

拆除玻纤转盘 改设信号灯

这个路口事故多发,市民建议将来给大货车再限速



玻纤转盘即将退出舞台。本报记者 曹剑 摄

本报泰安6月22日讯(记者 曹剑) 22日,长城路和泰玻大街路口环岛(玻纤转盘)开始改造施工。记者从泰安市公安局交警支队了解到,该环岛拆除后将建造信号灯,预计一至两个月内可完工。

22日下午4点,记者途经长城路和泰玻大街路口环岛时发现,环岛内绿化植被已经全部移走,只留下光秃秃的地面。十几名施工人员用石灰粉画线,一台挖掘机沿着白线施工,环岛内挖下一条南北向约1.5米深沟。

施工人员中的一名负责人介绍,他们正在采取保护光缆的工作。“挖多么深合适,怎么个施工法,得先把光缆保护起来。”该负责人说,该环岛要全部拆除,至于是否建信号灯他不清楚。

22日下午6点,记者联系到泰安市公安局交警支队交管科,科长孔祯说,目前已经确定,路口环岛设置成信号灯通行。“路口计划设置4个方向的信号灯,因为西侧路还不通行,具体施工根据实际情况进行。”孔科长介绍,该项目有泰安市住房和城乡建设委员会牵头,泰安市公安局交警支队和泰安市公路局配合施工。

据了解,路口改造预计一至两个月可以完工,提醒过往车辆留意,减速行驶。

延伸阅读

安好信号灯 大货车还得再限速

泰山医学院附属医院急诊护士牛飞说,玻纤转盘因事故接到急诊出警,保守说每周在3至4起。“绝大多数都是受伤,死亡较少。死亡案例几乎都出现在夜间。”牛飞说。

根据泰安市交警直属三大队统计数据,2011年和2012年,该路段事故多发较为集中,平均每年处理200多起事故。近年来,大队安排警力检查过往车辆,通过限速等手段控制车速,但是玻纤转盘以及转盘南北两侧事故依然多发。

“小刮擦事故几乎每天都发生,非常轻微的双方直接协商处理了。今年3月份,一辆雅阁在转盘东南方向,刮擦一辆200多万的路虎,雅阁车主赔偿5万多。”交警三大队事故处理民警说,造成人员伤亡的事故也非常多,印象里每年都会有五六人因事故丧生。

22日下午,玻纤转盘施工现场,不少居民站在一帮围观。一名老年男子说,拆除了是件好事,此处事故多发,存在很多危险因素。“拆除转盘,南北贯通,在信号灯指挥下通行,希望这个路口可以改变现状。”

路口加油站一工作人员介绍,玻纤转盘建造在2000年以后。“我2000年在这里出过事故,腿被撞了,那时候104国道还没建好呢。转盘是104国道建好以后才修建了转盘,转盘至今应该有八九年。”胜拓公司一名值班女子说,她在附近工作才三四年,上班路上隔三差五看见事故,环岛应该拆除。

采访中,包括泰安市交警三大队大队长刘勇在内,都对拆除环岛持支持态度。不过也有人安装信号灯以后安全提出疑问。“长城路和万官路路口安装信号灯,因为车速较快,也经常发生追尾事故,环岛改灯控后,能否对大货车实行专门的限速标准呢,希望有关部门考虑。”市民黄先生说。

相关链接

部分事故案例

本报梳理在玻纤转盘发生的交通事故如下:

2011年1月24日,一辆轿车与人力三轮车相撞,骑三轮车的老人经抢救无效死亡。

2011年7月26日,一辆大货车为躲避路人,冲进转盘内。上半年发生事故70余起。

2012年3月28日凌晨,一辆济南开往曲阜的面包车撞上玻纤转盘侧翻。

2012年11月26日晚,一市民横穿马路时被撞身亡。

2013年12月9日,一辆罐车冲入玻纤转盘内。

2014年4月13日,两人车祸骨折入院。

2014年5月6日,大货车挤住轿车。

公交“撞上”自行车 乘客十几秒撤离

“事故”现场,应急救援队协助交警查看伤者情况,并组织乘客撤离。本报见习记者 杨思华 摄



本报泰安6月22日讯(记者 王世腾 见习记者 杨思华 通讯员 杨波 王昭东) 21日,泰安市公交公司举办“安全生产标准化落实年”应急救援演练活动,通过演练提升驾驶员处置突发事件的能力。

21日上午9时,在泰安市公交公司二队停车场,随着一声令下,参演队员首先展示应急救援队军体拳。上午9点20分,一辆载有20名乘客和一名驾驶员的公交车从南向北正常行驶,运行途中在十字路口处突遇前方自行车横穿马路,公交车采取紧急避让措施,自行车骑行者及车内乘客受伤。公交驾驶员靠边停车后,先安抚受伤乘客后公交驾驶员打开危险报警闪光灯,开启车门询问乘客受伤情况并组织乘客撤离事故车辆。

随后,驾驶员拨打122、120及保险公司报警电话,说明时间地点及人员情况后向车队汇报情况。车队向安全科汇报详细情况,安全科向分管经理汇报后向应急救援队下令实施救援。应急救援队接到指令后赶赴现场对接交警部门,协助120救护人员救治伤者,对受伤乘客安抚登记,协助其他乘客换成车辆。随后应急救援队将情况汇报至安全科,安全科再向分管经理汇报,配合交警部门处置好现场后,组织人员赶往医院安抚伤者。

在公交车驾驶员的冷静处理下,从“事发”到所有乘客安全撤离仅用了十几秒。泰安市公交公司安全科工作人员表示,在紧急状况下,只要大家不慌乱,还是能在最短时间内安全撤离。

泰安市公交公司总经理王照峰介绍,目前泰城人均汽车拥有量持续上升,私家车、电动车越来越多,道路交通状况日益复杂,发生交通事故的概率也随之增大。组织本次应急演练活动,就是为了通过模拟演练,提醒驾驶员谨慎驾驶。

朋友聚会喝高了 男子睡到绿化带

本报6982110热线消息(见习记者 刘真) 22日下午,在东岳大街一家超市附近,一名男子躺在路边的绿化带中,身上散发着浓浓的酒气。

记者来到现场发现,这名男子横躺在绿化带中,嘴里支支吾吾的不知道在说些什么,周围有几位民警在男子旁边劝其离开,但男子始终无动于衷。

“下午4点钟左右,这个男的就一直躺在这里,走到他身边,就能闻到很大的酒气,问他家住哪儿,他支支吾吾也说不上来。”一位市民说,据了解,这名男子喝完酒后就一直躺在这里,周围也有好心市民上前询问,但由于这名男子神智不清,问他什么都回答不上来。“我就在这个男的身后走,这个男的从饭店出来后,摇摇晃晃地走到绿化带,然后就躺在了这里。”市民张先生说。

民警介绍,这名男子是跟朋友在附近饭店聚会,喝了不少酒,喝完之后独自离开,走到这就直接躺在了这里,怎么叫他都不走,问他家庭住址也回答不上来,最后只能通过他的手机联系到他的家人。

20分钟后,这名男子的家人来到了现场,将男子拖上车带回了家。

齐鲁晚报·今日泰山
我们一直在你身边

我们就在你身边

新闻应该帮助别人,而不应该伤害人。如果报道做不到这一点,我们宁可放弃。

2014年,我们因你而变,让新闻更多温暖,给城市更多热量。

扫一扫,获取更多精彩内容



新闻热线 6982110 96706 (全省市话收费)

广告热线 | 6982118 发行热线 | 6982107

分类部 0538-5887601 5887602 新泰资讯部 15092830777 7210991 肥城专题部 18653881077

设计部 0538-6982105 邮箱 ding6666qlwb@163.com



齐鲁晚报

今日泰山

景区六大亮点催热泰山