



张秋镇现在只是聊城市阳谷县下辖的一个普通小镇,但在明清时期,却享有“南有苏杭,北有临张”的美誉,在山东与颜神镇、景芝镇并称“山东三大镇”,是京杭运河沿岸著名的巨镇,也是罕见的以镇为行政级别却建有周长达8里城池的市镇。而所有繁华的起源都归于运河的恩惠,京杭大运河不但使国家在张秋设立了北河工部分司、管河厅、布政司署、都察院、税课局、巡检司、仓厂等一系列政治机构,而且带来了南北商帮的汇聚,刺激了商业贸易的繁荣,使张秋成为了漕河要冲。

## “南有苏杭,北有临张” 曾与苏杭齐名的运河名镇张秋

□郑民德 孙元国

### 明清对张秋河道的治理

张秋古称“涨秋”,因地势低洼,秋季易涨水故名,后人忌水字,改为张秋。明清时期,张秋为京杭运河重地,黄河屡次在此冲决运河,对南北运道造成了巨大危害。为保障国家漕粮顺利到达京城,明清政府不但在张秋设立了一系列管河机构,而且兴修了大量的水利工程。

元朝开会通河,输南粮入京,即在张秋附近置荆门上下闸,阿城上下闸、七级上下闸节制水源,满足漕河运输,并派都水分监驻张秋,以管理山东运河漕运。入明后,中央政府更视运河为国家命脉,所以对其管理与维护也极为重视。成化时,朝廷不在此置北河工部分司,而且寿张、阳谷、东阿三县管河主簿厅也驻于此。弘治五年(1492)黄河复决荆隆口,坏会通河,朝廷动用数十万人力与山东、河南、南直隶数省钱粮,历经三年,方将此次张秋决口堵塞,并建立了一系列的配套工程。河工完成后,朝廷改张秋为安平镇,希望运道安澜,并建真武庙、龙王庙、显惠庙于张秋,以祈求神灵护佑国家漕运。经过弘治年间的治河,山东运道在此后的一百余年间保持了相对的稳定。

入清后,顺治七年(1650)黄河决口,张秋以下堤坝全部被毁,其后数年又连番决口,使运道、民生均受其害。康熙时期,国家太平盛世,对黄运两河投入较大,所以漕运也维持着较高的运作效率。但清中后期,黄河决口频繁,其中仅嘉庆年间即决口十余次。咸丰五年(1855)黄河



张秋运河河道,下图为张秋镇水铁牛。

又决口于河南铜瓦厢,张秋运道被拦腰切断,传统漕运也随之衰落,沿岸的德州、临清、聊城、张秋等城镇亦从繁盛之地变为默默无闻,彻底失去了运河名城地位。

### 商业重地,山东巨镇

明初张秋并不繁盛,镇中仅八家商铺,弘治治河后,随着诸管河机构的设立与国家漕运的畅通,张秋因位于济宁、临清两大商业中心之间,一跃成为著名的漕运码头、商业枢纽、经济重地。万历时,张秋商业达到了鼎盛时期,朝廷不但设税课司征收商税,置水次仓收贮附近八县漕粮,而且吸引了诸多的商人、商帮到张秋经营,随着人口的增多,万历三年(1575)扩建镇城,长达八里,建有四城楼、四水门,成为山东仅有的建有城池的市镇。

当时阳谷、东阿、寿张三县的民众在张秋镇夹河而居

者达到了数千家,聚集到此的商人、手工业者更是不计其数,齐境的鱼盐、鲁境的枣梨、吴越之地的布匹与丝绸、闽广的珍稀水果与珠宝、秦境的毛皮,全部集中到张秋镇发售,出现了商货山积、人声鼎沸、车水马龙的繁荣局面。张秋镇城幅员数里,运河贯穿镇城南北,号称“七十二条街,八十二胡同”。因张秋商业繁盛,明清两朝在此设有税课司,专门征收各类商业税,其中收税最多者为屠与曲,其次为杂货,每年征收银两数目非常可观。明代万历后,因运道淤塞,漕粮改折,战乱频起,张秋逐渐走向衰落,特别是崇祯年间山东梁山李青山起义,切断了运河交通,攻打张秋、阳谷、临清

等州县,导致“充东西四百里寂无人”的惨状。

入清后,经过初期的休养生息,张秋经济得到恢复,康熙三十二年(1693)大量



在张秋做买卖的晋商修建了山西会馆。康熙后期,张秋运河上官民商船云集,帆樯如林,“市肆楼房栉比,百货云囤,商民往来,肩摩毂击”,被誉为“小苏州”。张秋衰落是从道光朝开始的,由于漕粮海运与帝国主义入侵,加上咸丰五年(1855)黄河铜瓦厢决口后,山东张秋运道淤塞不通,太平天国北伐军、捻军、义和团与清军在这一区域展开了激烈的战斗,导致张秋城镇被毁、商人离散,经济地位一落千丈。

### 双水济运河

### 一桥便两村

### 涧头集与聚粮桥

□王祥林

涧头集镇(最初名为箭头集)历史悠久,是台儿庄区第一镇。该镇南高北低,最高点库山的東西各有一涧,每年汛期,山洪暴发,洪水顺河而下,两涧的水在集北汇合流入运河。由于库山两涧的水流自然形成的箭头形状,两水汇合称“箭头集”,故称箭头集,后演变为涧头集。

大运河从微山湖畔的韩庄东流到台儿庄,一溜儿8个闸,其中一个叫巨梁桥闸,位于今枣庄市台儿庄区涧头集镇西北4公里处。途经涧头集镇境内的运河南有个黄丘山套,从山中流出一条河叫龙河,弯弯曲曲流入运河,却把运河边上的一个村庄分成了两半,东、西两边来往困难。后来,东半村出了一个女能人,家里很穷,她却想着在龙河上修桥方便全村人。她思前想后有主意,便走东家串西户讲修桥的好处。东邻西舍都被她说通了,但就是拿不出钱来。她说:“修桥不是一朝一夕的事,家家户户平时省吃俭用,一年一人交出1斤粮食,积攒起来,我去找石匠修桥。”就这样,粮食一点一点聚,桥一点一点修,今年聚粮铺桥底,明年聚粮修桥墩,后年聚粮修护坡,年复一年,不知聚了多少粮,也不知修了多少年,桥终于修成了。这座桥因为是聚粮修的,桥名就叫“聚粮桥”,河东、河西又联成了一个村,村名也叫聚粮桥村。后来,官家治理大运河,在这里建了桥闸,叫聚粮桥闸,日久年远,传着传着就叫巨梁桥闸,村子也叫巨梁桥村了。

历史上涧头集镇周边有土筑圩墙,借引龙河的水入壕沟环绕,街道呈“丁”字形,一条南北中心大街和东西街相接不出头,分内街和外圩,共有6个大门。同时,这条街又有“蛇蝎子(即蜥蜴)街”之说。南北中心街为蜥蜴身,一条东西街和一条东西巷为四足,街心一眼井为肚脐,南北中心大街和东西街接头不远处,有一眼三口简单的水井,名曰三眼井为“蜥蜴”头。

涧头集镇子不大,庙宇不少,素有“百步一庙”之说。据记载涧头集有天齐庙、火神庙、关帝庙、双阁、倒坐观音堂等十三处庙宇,并有天主、耶稣两处教堂。农历二月初七日库山庙会,特别是三月二十八日火神庙香火庙会,说书唱戏的,打拳卖艺的何止十场、八场。会期前两三天,赶会的民众就从数十里外汇集而来。

涧头集古镇庙宇之多与大运河有着密切的关系。早在18世纪,就有福建、山西、江苏等地商人和回民兄弟沿运河而来经商,有的在此安家落户。他们为宣传本地、本族、本业的风俗和信仰,就修建庙宇。山西会馆即为山西商人所修建,街中心的水井也是山西人所开挖,直到新中国建立后,树在井边的碑碣尚在,上刻“山西义井”四字。镇北“二僧庙”前的千年银杏树,被称为关公拴战马的枫香树和二百(碑)间茶馆、三百(碑)间饭馆、三山夹一井(三个屋山墙间有一眼井),曾吸引许多外地人前来观光游览。

涧头集镇背靠大运河,是鲁南、苏北重要的物质集散地。这里的主要农副产品、畜产品的外运和外来的布匹、生活用品的输入,多是靠大运河南北往来的船只捎运,镇内镇外有客棧、草棚店数十家,每日来往客商四五百人,牲畜二三百头。各棧、棚住宿的,起火的(借锅灶做饭)、喂牲畜的,白天人声嘈杂,夜间灯火通明。

涧头集镇主要有一棧、三行、十坊。一棧就是运河万年闸杨公祠的货棧,主要经营南北竹货、窑货,还经营煤炭、土焦。三行即粮行、盐行和牙行。十坊是酒坊、油坊、醋坊、米坊、面坊、染坊、糕点坊、刮烟坊和卷烟坊。特别是刮烟,丝细、色黄、味香,远销徐州、南京等地。古镇沿街店铺相连,著名的商号有陈福源、天增祥、源盛祥、云升祥、泰和堂、普济药房等数十家;出名的饮食业有王家的羊肉汤、薛家的火烧、黄家的麻花、孙家的枣卷、曹家的油煎包等。

## 南旺分水枢纽:农民建造的水利奇迹

□杨义堂

在汶上县南旺镇小汶河与京杭大运河的交汇处,有一座恢宏的分水龙王庙古建筑群,松柏参天,绿荫蔽日,碑碣林立。这里有宋尚书祠、白公祠、潘公祠、运河分司衙门、水明楼、戏楼、蚂蚱神庙等十余个院落,巍峨壮观,古朴典雅。这片建筑是为表彰纪念工部尚书宋礼、农民水利专家白英等明朝治河功臣而修建的。

明成祖朱棣通过“靖难之役”夺取皇位,他想将京师从金陵迁往北平。永乐九年,济宁州分管水利的同知潘叔正发现济宁以北的会通河只有200里左右不能通航,上书皇帝,请求开通会通河。永乐皇帝命工部尚书宋礼、都督周长等征发济、青、兖、东(昌)四府民夫15万人,外加登州、莱州1.5万人,共16.5万人疏浚会通河。七月底工成,但会通河仍然无水。永乐皇帝非常生气,要斩杀宋礼等官员,经漕运总兵陈瑄等力保,皇帝要宋礼等戴罪治河。宋礼沿着运河两岸微服私访,寻找治河

能人,经过多方寻访,终于找到一位有经验的乡官老人白英。

白英对当地山水地形非常熟悉,已经形成了一套成熟的治水方略,他感于宋礼“礼贤下士,治河心切”,主动向宋礼提出:南旺是运河的“水脊”,应在大汶河戴村修坝,引汶河水至南旺再分水南北。据《明史·宋礼传》载:“宋礼乃用汶上老人白英策,筑戴村坝,横亘五里,遏汶流”、“汇诸泉之水,尽出汶上至南旺,中分为二道,南流接徐、沛者十之四,北流达临清者十之六。南旺地势高,决其水,南北皆注,所谓水脊也”。

为了确保治河成功,宋礼邀请白英一起治河,可是白英淡泊名利,不愿意出山,宋礼多次登门求情都不答应。最后,宋礼和他结拜异姓兄弟,白英终为情义所动,答应担任治河总师。他首先在比南旺地势更高的大汶河平戴村附近筑坝拦水,遏汶水前行之路,然后在坝的上游南岸开挖一条长达40多

公里的小汶河,引汶水直达南旺。最后在大汶河交汇的“丁”字口筑砌一道300米长的石坝,中间迎水急流处设一鱼嘴形“水拔刺”。又南自沽头北至临清置闸38座,以时蓄泄。汶水急流奔腾至坝下鱼嘴处,被拔刺一劈为二,使河水七分北流,三分南流,彻底解决了北段断流或水量不足的问题,形成了“七分向北朝天子,三分往南接皇粮”的壮观景象。

白英废寝忘食,亲自规划指挥工程施工,劳苦憔悴,罹患重病。南旺分水枢纽工程竣工后,随宋礼坐龙船进京复命,船至德州桑园镇,不幸呕血而歿,终年56岁。宋礼送葬于汶上彩山之阳,让其仍能视汶水、听泉涌、看戴坝、望大湖。

大运河畅通之后,明代每年运送漕粮达三四百万石,比元朝增加十倍以上,最高年份达500万石。永乐皇帝下决心迁都北京,北京被称为“运河上漂来的京城”。运河沿岸的临清、济宁、扬州、淮安等城市也很快兴

盛起来。

白英设计兴建的南旺分水枢纽工程,其科学价值和技术水平当与李冰父子的都江堰相媲美,创造了中外水利史上的奇迹,影响深远,为世代所称誉。

为纪念白英、宋礼等治河的功臣,明正德年间建宋公祠、白公祠、潘公祠、分水龙王庙等建筑。白英被追封为“功漕神”,百姓们称之为“白大王”。白公祠两侧的对联是:“天下无二老,泉河第一功”。宋礼被追封为“宁漕公”,老百姓说他是有所求必应,最为灵验,称之为“显应大王”。宋公祠两侧的楹联是:“凭宋尚书,用白老人,才有这黄金水道三千里;筑戴村坝,分南旺水,造就了帆樯如林六百年”。

今年6月,汶上南旺枢纽国家遗址公园建成挂牌,这座由古代农民设计建造的大运河枢纽工程、北方的“都江堰”,将成为大运河畔的一处文化旅游胜地。