

万家清泉 滴滴甘甜

让市民喝上放心、优质的矿泉水

订水热线: 2285066 2285099 济宁供水集团荣誉出品 厂址及水源地: 泗水县泗张镇南陈

城际公交运行一周年,日均客流突破3万

# 增运力,28部新能源车上岗

文/图 本报记者 庄子帆 通讯员 秦明 闫敏

去年6月26日,城际公交这一新的交通出行方式与济宁百姓见面。11条线路的开通,让百姓出行更方便,出行成本也大大降低。目前,城际公交已开通一年,日发送客流也突破了3万人次。为缓解运力紧张问题,7月初,28辆新能源公交车将投入到各条线路中,且济宁发往各都市区的末班车都将延迟到19点。



现在很多市民出行选择乘坐城际公交。

相关链接

## 28辆新能源公交 将投放至各线路

每天往返于这11条城际公交、快速公交线路的车辆一共有217辆,运营总里程达到了367公里。从开通截止到目前,根据客流情况对部分线路增加了运力,济宁至嘉祥中路增加了2部车辆,济宁至邹城中路和南路均增加了2部车辆,邹城至曲阜增加了3部车辆等。同时,根据老百姓的出行需求,进行了站点优化,沿途设置停靠站点490个,新建站亭167个,站牌235个。

随着老百姓出行对城际公交的需求,特别是在节假日期间,车车满载。为了缓解运力的压力,以及给市民带来良好的乘车环境,除了B1线路之外的其他10条线路将再次补充运力,28台新能源公交车将在7月初投入运营。

“每条线路上平均投放两辆车,剩下的车辆作为储备运力,在客流高峰期进行补充。”济宁交运集团客运处副处长孔维彬说,28台公交车全部为气电混合的新能源车,减少了污染排放。目前,10部车已经到位,正在办理相应的手续,剩下的18部车陆续到位,预计7月初便可上路载客。

线路上的运力得到了补充,发车的班次加密,乘客等待的时间也缩短了。“目前正常的发车班次为15-20分钟一班,增加运力后,调整为10-15分钟一班,特别是在上下班的高峰期,客流量非常大,那时便根据客流调整运力。”孔维彬说,济宁到曲阜、兖州、邹城等县市的末班发车时间也有18时30分延迟到19时。

## 客流量由1.5万人次增至3万

24日上午天气有些闷热,正在等车回学校的梁洋躲到了开放空调的城际公交车候车室。家住嘉祥的梁洋在曲阜师范大学,由于家近的优势,他经常回家。“城际公交没有开通之前,我需要花两块钱坐公交车到嘉祥汽车站,然后花11块钱到济宁,最后花8块钱坐快客回到曲阜,还得坐公交车回学校。”梁洋说,这么来回一趟光车费就需要50块钱。

自从去年6月份开通城际公交后,线路覆盖了嘉祥、曲阜,梁洋办理了优惠卡,回一趟家的成本不超过15块钱。不仅市民出行的成本低了,而且也方便了。“快速公交B1线开通后,公交车开到了家门口。”对于曲阜市的康女士来说,又多了一路回家的公交车。

目前,济兖邹曲嘉之间的

城际公交已经覆盖,一条从汽车北站直通京沪高铁曲阜东站的快速公交也开通,一共开通了11条线路。记者了解到,开通以来客流量持续攀升,由原来的日客流量1.5万多人次,发展到目前的日客流量3万多人次。城际公交运营一年来,共运送乘客971万人次,客流高峰期日运送乘客超过4万余人次。

“城际公交加速了济兖邹曲嘉都市区融合发展,推进了区域经济同城化,更重要的是让老百姓方便快捷地往来于城际之间成为现实。”济宁城际公交客运有限责任公司总经理申国芹说,每条线路的票价下降了70%左右,老百姓花三四元钱,就能坐上公交,往来于城际之间,购物、游玩、走亲访友,便宜又方便。

## 组建服务班,提供细微服务

25日早,一场大雨将这个城市唤醒。7点,都市上班族或许才刚睁开睡眼,但赴县工作的市民却早已赶到北站等城际公交车。在候车区,一个宽5米,长25米的遮阳棚为乘客挡住了雨水。城际公交服务班的工作人员董道静撑一把伞,站在遮阳棚外,为上车乘客遮雨。

济宁汽车北站是城际公交总部,共有6条公交线路,每天客流量在2万人左右,客流大,班次密,如不加强管理,极易出现秩序混乱。为维持秩序和解答乘客的疑问,在城际公交开通之初成立的城际服务班,由8位年轻的姑娘组成,负责候车咨询、引导乘车、安全提醒等工作。

看到老年人主动上前搀扶,帮带行李的乘客上车……细微的服务,乘客们看在眼里,

感动留心间。由于长时间站在室外工作,8位姑娘有了标志性的“黑皮肤”,不过良好的精神风貌,规范的服务成了一道亮丽的风景线。因此,城际公交服务班被市总工会授予“工人先锋号”荣誉称号,班长刘卫茹也被评为山东省道路运输行业百名服务标兵。

在城际公交开通不久,就新建了候车厅,还根据旅客的需求,配备了空调、饮水机、报栏,并在北站总部、南站分部、兖州分部的发车区新建了遮阳棚。乘客坐在车上,需要一个多小时的时间才能到达目的地,不免有些无聊,为了打发时间,在B1线路和济宁-兖州线路,还设立了便民服务袋,服务袋内不仅有报纸,还有创可贴、温度计、晕车药等应急物品。

## 燃气管道超期服役布满锈点,15年以上需改造

# 百余小区旧燃气管道将下岗

本报济宁6月25日讯(记者 公素云) 24日,位于共青团路上的农委宿舍燃气管道已全部更新。今年,济宁市计划将对百余小区进行燃气管道改造,这些小区燃气管道年限均超过15年,属超期服役。

24日,农委宿舍张女士家,刚完成了燃气管道改造。改造后,通往室内的燃气管道变成15厘米,计量表统一安装在楼外的表箱内。

记者看到张女士家使用过的旧燃气管道,在厨房内环绕了2米多,表面布满了锈蚀的斑点。“这些管道十几年了,都生锈了。燃气管道有锈点可能导致漏气,即使不统一改造,我们也想着换套新的。”张女士说,小区1997年上房,距今已17年,厨房里的燃气管道有些已

经锈蚀,每隔两三年就得油漆粉刷一次,虽然美观了,但漏不漏气,自己心里没底。“小区里多数是老年住户,安全隐患较大,现在燃气管道进行了更新,而且还改到了室外,我们心里踏实多了。”

目前,牛市、红星小区也在进行燃气管道的改造。此外,太白小区、樱花园小区、南刘庄小区、龙行小区等百余小区燃气管网也已到达改造年限。计划今年将对这些小区进行改造。

济宁华润燃气公司安全技术部工作人员马峰说,燃气管道也有一定的使用年限,过去燃气管道采用的是黑铁管、镀锌管、冷镀锌管,使用年限在15年至20年。按照2009年山东省“关于切实抓好城市地下管线安全工作的紧急通知”的要求,



15年的燃气管道已经锈蚀。本报记者 公素云 摄

各地市重点改造使用年限15年以上的燃气、热力管线,济宁市正积极推进旧燃气管道的改造,希望广大市民对旧燃气管道改造更加支持和关注。马峰

表示,目前济宁市15年以上的小区超期庭院管网有68公里,市政灰口铸铁管78公里,10万余户居民的燃气管道改造已全面铺开。

## 中兴智慧城市 产业园落户济宁

本报济宁6月25日讯(见习记者 于伟 通讯员 胡建国) 25日,济宁市人民政府与中兴通讯股份有限公司在济南签约,备受瞩目的中兴(山东)智慧城市产业园项目正式落户济宁。项目建成后,5年内将为济宁市孵化100家新兴企业,实现年销售收入100亿元。

该项目规划选址位于任城区滨河新城内,占地约900亩,总投资85亿元。项目由中兴通讯股份有限公司负责投资建设,分三个阶段推进实施,到2015年底,初步建设智慧城市产业园基础设施,集聚5到10家产业链企业入园。2018年,将形成完整的智慧城市产业链,建设1个产业园区,培育5家新兴产业企业,同时带动100个上下游配套企业。

项目建成后,将为济宁引进高科技人才3000人以上,带动就业1万人以上,5年内将孵化100家新兴产业企业。