

编者按

24日,青烟威荣城际铁路的重点工程——莱山隧道胜利贯通,标志着青荣城铁即将进入全线铺轨阶段。这条承载了600多万烟台人“动车梦”的城际铁路,在烟台境内设置7个站点。目前,新建站点建设到了什么程度?近日,本报记者做了探访。

南站将挑起 吐纳旅客的大梁

在莱山区山海南路曲家庄北侧的一处建筑工地上,马达声声,机械轰鸣,建筑工人们都在各司其职,紧张施工。这里就是青荣城铁烟台南站的施工现场。

烟台南站处于主线路直通线上,届时将成各方向动车进出烟台的必经站点,挑起吐纳旅客的大梁。

在现场指导施工的中铁十局工作人员邹先生介绍,烟台南站作用大,对应的换乘中心也比较大。整个换乘中心位于烟台南站南侧,拥有长短途客运、城市公交、出租车停靠和车辆维修保养等功能。

从车站规划设计效果图来看,主要采用对称布局,设计为地上两层,拥有旅客进站天桥、旅客出站地道各一座。

“这是其他新建站点没法比的,因为站点特殊,所以我们在施工过程中就需要下更大的力气。”邹先生说。

根据计划时间表,烟台南站主体将于7月20日完工,10月20日整体交付。

记者现场探访城铁在建站点:

烟台南站主体下月完工

本报记者 王晏坤

青荣城铁在烟台境内共设7个站点,除了烟台站和莱阳站以外,海阳北、桃村北、烟台南、牟平及官庄站都属于新建站点。其中烟台南站是新建站点中最大的,它的工程进展一度受到社会各界关注。近日,记者在烟台南站施工现场探访得知,车站生活区已现雏形,按照工程进度计划,主体将于7月20日完工,10月20日整体交付。

车站生活区,地下通道雏形已现

目前,距离主体交付还有不长时间,各方面正在进行基础工程建设。此外,车站生活区、候车厅等地上工程也已开工。

在施工现场记者看到,铁路的进出站口、线路桥墩均已架设完毕,水泥灌浆正在有序进行。

“中铁十局负责烟台南站的主体工程,其中包括候车大厅、售票厅、上车地下通道等重要工程。”中铁十局一施工队队长周家祥说。周家祥来自

省城济南,目前他的施工队中共有17名队友,主要负责工程施工中的一些零活。

记者看到,烟台南站地下上车通道已经建设了10米距离,而车站生活区也已经盖到了第三层。成捆的钢筋正在通过叉车不断运往车站建设腹地,焊接工人手下的焊枪一直火花四溅。

“作为一名普通工人,我们大家都感觉工期很紧张,为了保证顺利完成任务,我们必须加班加点。”工人卢宗洪说。

南站将助推 莱山经济发展

烟台南站位于莱山经济开发区内,四周有曲家庄社区、南车门村、上车门村、西马家都村和东马家都村等。烟台南站建成使用后,将拉动周边的消费能力,附近村庄的居民都盼着城铁尽快通车。

曲家庄社区紧挨着烟台南站。随着烟台南站的规划建设,曲家庄社区居民早已动起了心思。比如刘世林一家就正在商量小旅馆如何装修的问题。从去年开始,他们就打算借着南站这块宝地,开家小旅馆。“感觉还是有需求的,毕竟这个车站是换乘站,距莱山机场和汽车南站也不远。”刘世林说。

在曲家庄社区里,与刘世林有同样想法,想沾点烟台南站光的人不在少数。居民刘世凤正在学习快餐的制作,她打算做早餐和盒饭类的快餐,方便车站旅客就餐。

烟台南站影响的不仅仅是周边社区和村庄,对莱山区而言,南站的修建也是一个发展机遇。为此,莱山区南站区域发展规划已初步出炉,规划重点发展商贸商务、住宿餐饮、娱乐购物等产业,最终可以最大限度为旅客提供各种方便、快捷、舒适的服务,满足旅客住宿餐饮、休闲娱乐等需求。

◀ 青荣城铁烟台南站建设如火如荼。车站主体计划下月完工。 本报记者 王晏坤 摄

