爱车保养需适度过度保养反伤车

每次送去保养动辄就要一两千,甚至更多。4S店总是能拿出一大堆项目,向我们展示该做什么样的保养、对于那些部分进行检修……并不是4S店欺骗营销,而是在实际保养过程中,经检查,有很多项目需要增加,而车主为确保安全不得不照做,因此多出一大笔开销。

过度清洗漆面易早衰

就如同人们如果洗 澡次数过频,可能导致皮 肤干燥,老化甚至可能降 低应对外界细菌的抵抗 力一样,给爱车"洗澡"的 次数如果过多,同样会导 致车漆的早衰,一段时间 后甚至引发车厢底板、车 门底部等部位锈蚀腐烂。

频繁打蜡影响光泽

所有的汽车美 容店都不可避免,当然在一些街边洗车点更严重加是:重复使用的洗车抹走来带的泥沙会给车漆造成划伤,这些细小的划痕在夜间路灯的照耀下最为明显,被称之为 太阳斑一严重,车漆的亮度也就下降了。也许

车主们会说,要想增完那就打蜡呗!这正是导致车辆油漆老化的另一个根源:过于频繁的打蜡。

无论是抛光蜡或是 上光蜡多少对漆面都有 一定程度的研磨,打蜡过 于频繁,漆面也就越来越 薄,对漆面颜色或光泽都 有影响。 建议:准备一个鸡毛来的鸡毛来,落点小水减少洗车的用它来,可大大减少洗车的大减少消火,可然用掉子掸灰数。当然用掉子掸灰数。当然是一次的情况下,10天下,10天下,如果选用比较季度。至于数较大量,如果选用,一个型的或是半年打一次也没问题。

过多使用燃油添加剂部件易损

精挑细选,还常常买来一些汽车"补品"让爱车进补一番。殊不知这高价买来的补品恰恰可能是毒品。轿车是一种非常精细的产品,对燃油、润滑油、制动液 和冷却被海都有相应的技术指标要求。如果需要添加或更换,用户应该参照使用手册中的相关规定,保质保量地添加更换,千万不可

随便使用油品,否则将给 车辆造 成危害。

很多号称能增强动力、减低油耗的燃油、机油添加剂,不但不能实现广告中所吹嘘的功能,反而会使发动机的磨损而剧,造成汽车尾气不不常。因此,爱车只要正常格。因此,爱车只要正常需要这些所谓的补品,如须真的有这个需要,也必须

选用汽车生产厂家指定 或认可的正规产品。

建议:已经使用了机油添加剂的请马上更换机油添加剂的请马上更换机油,燃油添加剂也要使用厂家认证的产品。实实上,国内大部分油站售产。的燃油中已经添加了全分钱/升,没必要另外添加了。

究竟哪些是必要的保养

实践证明,一级保养5000公里做一次比较好,二级保养2万~3万公里做一次。不要一听4S店的人说不保养有安全问题,就被吓得不得了。

只要车辆在正规维修厂做过二级保养,要是因车辆原因出了事,维修厂是要承担责任的。以下为一些汽车常用件更换建议表,按表更换即可。

必要保养管理清单 机油滤清器:5000公里 空气滤清器:2万公里 汽油滤清器:2万公里 空调滤清器:2万公里 火花塞:3万公里

正时皮带:8万公里 传动三角皮带:4万公里 雨刮片:1年左右检查更换 减震器:出现漏油检查更换 刹车片:3万-6万公里检查更换 刹车盘:更换2-3套刹车片后更换

电瓶:2年左右检查更换 发动机机油:5000公里 刹车油:5万公里 防冻液:2年或4万公里更换

变速箱油:5万-6万公里



