



交通部驾培“新国标”6月1日起施行，要求大车培训需建模拟高速公路 场地改造成本高 大车培训难接招



长城驾校按123号令建造的科目二场地。本报记者 曹剑 摄

本报记者 曹剑

今年6月1日起，交通部驾培新国标开始实行，虽然我省尚未出台具体细则，泰城已经有部分驾校开始按照新国标整改场地，更多驾校尚在观望。业内人士预计，驾培新国标实行，涉及改造场地等投资巨大，部分驾校可能放弃大型车培训。

少数驾校改扩建场地

26日，泰肥一级路北侧，绿树丛中露出一块正在施工的场地，马达轰鸣声不停传来。走近看，十几辆教练车在场地内一圈一圈来回转着圈，几名教练员眉飞色舞地比划着，学员不时若有所思地点点头，瞬间恍然大悟。

整个场地目测有两三个足球场大，除已经铺设好的水泥地面，环形练车场地里一片欣欣向荣。门口一株合欢树，粉红色的芙蓉花争艳盛开，两侧是高高挺拔的杨树，枝繁叶茂。

场地内部还有正在建设的水泥块板房，有工人正在施工，

警示性标语随处可见。

中兴驾校总经理胡波说，目前驾校两个训练场地，正在改建的这个场地正按照国家标准规划，而且计划建造餐厅，解决中午学员吃饭问题。

类似中兴驾校的场景，在泮河大街东头的农大驾校训练场地似曾相识。偌大的场地里布满奇石、高树，环境优雅。水泥地面和东南方向正在施工的场地，让人看到了驾校的档次。

农大驾校的严校长说，场地内所有奇石都是他亲自选好运来的，目前随时欢迎参观报名学习。

大多在静等省里出细则

记者了解到，泰城其他驾校并没有大动作改建。长城驾校训练场按照公安部123号令要求建造，与考试中心场地几乎一致。但对于交通部的新国标，并没有明显变化。据了解，目前泰城绝大多数驾校训练场地，都是根据公安部123号令要求的考试科目要求改建，对于以后改建，他们大多静观其变。

25日中午，洪沟驾校报名点西侧的训练场里，因为刚下完雨，场地内尚有些许积水。每辆车教练车前，站一名教练指点。

驾校办公室工作人员说，从去年开始驾校已经着手按照新国标的要求改造，只是泰安市具

体政策还没出，虽然交通局经常来检查，也没有提出过指导意见，改造较慢。

陆通驾校工作人员说，驾校训练场地在北集坡，场地最近是否改建并未听说。驾校一张姓经理说，驾校场地都经过交通部门验收，合格。

泰安市交通局运管处驾培科相关负责人介绍，虽然驾培新国标从去年开始公布，但是他一直没看到原文，只在网络有一些媒体的解读。而且，山东省交通局还没公布具体实施意见和细则，因此泰安还没有施行。“我估计，最快下周省局会召开新闻发布会，具体到时会更加详细。”

建模拟高速投入需上百万

“目前驾校都是独立的市场主体，公司制运营，交通部驾培新国标涉及场地改造等众多项目，财力不足的驾校很可能被吞并或破产。”驾培科一负责人说。

该负责人举例，“新国标”要求培训大车的场地有400米的模拟高速公路，费用接近100万元，而大型车辆裸车成本28万左右，如此高额成本下预计会有不少驾校放弃大车培训，下一步可能会整合大车培训资源。此外还面临场地的土地问题，即使场地好建，地皮却难找。

工作人员分析，驾校放弃大

型车辆培训后，扎推培训小型车辆，导致竞争更加激烈，招不上生源的驾校，只能眼睁睁地看着关门倒闭。“按照新国标所有改造项目改建下来，没有四五百万是不可能完成的，没有财力的驾校将被迫关门。”工作人员说，目前泰城有能力完成改造的驾校寥寥可数。

“我们不敢断言某家驾校一定会被吞并，或者破产，或者说整个市场一定会重新整合。但按照这个趋势发展，驾校整合是迟早的事。”

相关链接

全市44家驾校 15家能达“一级”

泰安市交通局运管处驾培科工作人员介绍，目前泰安有44家驾校，十二五规划以来，泰安驾校共增加了4家，其中泰山区和岱岳区各1家，宁阳2家。目前分为综合一级和综合二级以及专业三级三个级别，主要是根据培训驾驶证的种类划分。“综合一级能培训三种以上驾照，综合二级是两种，专业三级

是只能培训一种驾照。泰安驾校中，三分之一为综合一级，三分之二为综合二级，三级驾校只有一家。”

驾培科工作人员说，泰安的驾校不像临沂等外地城市，有某一家非常拔尖，泰安的驾校水平整体比较平稳，特别是综合一级的驾校，相对平均，没有特别出彩的。”(曹剑)

据了解，泰安市交通局和交警部门每年都会联合表彰部分在年度工作中比较突出的驾校，受表彰驾校名单每年都不一样。

驾培科工作人员说，从2005年以来，泰安驾培市场发展较快，但是也有个别驾校走下坡路。“例如搬迁新址，大的改造工程、频繁更换领导等等，近几年不是很理想。”(曹剑)

驾培新国标部分内容

“新国标”对教练车总数有硬指标，一级驾校的教练车总数不少于80辆，二级驾校不少于40辆，三级驾校不少于20辆。

对科目二培训设置增加了模拟城市道路内容，大型车辆培训要增加客运站牌和货运站牌；而小型

车辆培训必须增设城市道路模拟内容，包括交通信号灯、公交站台、学校区域、道路与铁路交叉路口、人行斑马线等。要求一级驾校带大车必须符合场地面积105亩，模拟高速公路直线距离大于400米。

新国标还对驾校培训

场地面积做了硬性要求。以小型车辆驾驶员培训为例，按照规模分为一、二、三级，规模最小的三级驾校教练场地面积，最低都要达到1万平方米。而驾校每增加一台小型教练车，对应的教练场地面积还要增加400平方米。(曹剑)



洪沟驾校训练场地。本报记者 曹剑 摄

海马汽车

海马M3跻身五星俱乐部 远超众多合资车型

在2014版规则出台后

29款参加C-NCAP五星测试的合资及自主A类乘用车中海马M3以55.8的高分排名第四

仅售5.98万



★★★★★
C-NCAP



冠军空间

冠军品质

贺海马汽车泰安昌达店获得首批双线营销店

新店开业聘优秀销售、售后维修人员加入

详询8572888

海马汽车泰安昌达销售服务店

销售热线：0538-8572888

地址：泰安市泰山国际汽车城（泰东路）



海马汽车微信公众账号扫一扫更优惠