

空调加氟费全凭维修员一张嘴

不制冷就加氟、成本十几元叫价过百，维修空调当心“被消费”

进入夏季，空调的使用频率增多，维修方面加氟是最常遇到的问题。但目前市场上加氟收费要价乱，无标准。一些业内人士透露，加一次氟利昂成本只有十几元钱，有的维修点叫价却高达百余元。

本报记者 李超

逢修就加氟 成业内“潜规则”

张店市民魏先生经营一家门头房，最近他家的一台空调不制冷了。魏先生从联通路附近找来一个维修工前来维修，对方未进一步检查，看了看空调外机就是“缺氟了”，建议魏先生先加氟试试看。结果加上氟之后，空调制冷效果依然不好，对方又检查了半天也没查出什么毛病。

但天热空调不能不修，魏先生便又从紫荆园小区附近找到了一个维修点。维修工检查后将管道拆下来简单清理了一下，空调立马就开始制冷了。维修工告诉魏先生，空调才买了两年，没有氟泄露的话根本不需要加。“第一次那个维修工根本没检查就说需要加氟利昂，80元钱就这样打水漂了。”魏先生抱怨道。

空调维修，只要是制冷方面出了毛病，维修工上来就加氟的现象很常见。家住张店潘庄社区的孙女士最近空调也出了问题，维修工也是缺氟，孙女士花50元补了一次氟利昂，但是制冷效果依然没有多大改善。

一名空调维修人员告诉记者，一些小维修点由于技术不过关，或者想多赚一些钱，只要空调不制冷就先加氟，不行再查找别的原因。“实际上每次真正加了多少量的氟利昂，只有维修工自己知道，不少市民肯定为此花了冤枉钱。”

“新空调四五年之内根本不用加氟。空调不制冷的原因有很多，需先检查才能知道。市民对不检查就加氟利昂的要求一定要警惕。”该维修工说。



空调维修工正在维修空调、充氟。 本报记者 李超 摄

加氟到底多少钱，是笔“糊涂账”

即使空调确实需要加氟，市民还将面临一笔“糊涂账”。据调查，目前市场上，空调加氟的收费标准不一，有的加一次需要50元，多的则需要两百多元；收费方式有的按次数，有的则按压力计算。很多市民表示，在给空调加氟时，维修工说收多少就是多少，自己根本不了解，确实很“糊涂”。

据了解，市面上每公斤氟利昂的价格在十几元左右，一般一匹半的空调需要一公斤氟利昂，成本不过十几元，但是维修点的收费普遍比此高

很多，叫价百余元的不在少数。

“收费按次数、按压力都行，挂机充一次氟需要80元，如果按压力收费的话，1个压力30元。”张店新村路上一家空调维修点的维修工告诉记者。潘庄旧货市场内的一维修点，加一次氟需要80到100元不等；如果按压力收费，一个压力25元，一般挂式空调都是5个压力，但氟利昂一般不会全用光，所以也就是加两三个压力。

现在很多空调都是无氟

空调，但无氟空调也需要加制冷剂。这个是怎么收费的呢？一名维修工告诉记者，无氟空调加制冷剂需要先抽真空，要把管道中的空气抽干净才能加，所以收费要高一些，加满需要200元钱，一般补充制冷剂每次需要100元。

采访中，有维修人员透露，其实按压力收费很坑人，“加氟的时候一定要看维修工手里的压力表，否则容易被坑，他说加满了有时根本就没有加；即使加了，加多少也只有他自己知道。”

部门说法

空调加氟收费目前暂无官方标准

除了各种小维修店，即使是品牌空调的专业售后，对于加氟的收费也不一样；记者咨询了几大品牌空调的售后人员，加氟价格与市场上小店的价格相差不大。只是，如果在保修期内，因空调自身原因造成漏氟，厂家售后可以免费加氟。

那么，空调加氟收费，是否有相关部门的指导价格呢？2010年，商务部发布了空

调行业三大服务标准，《房间空调器拆解清洗维护规范》、《房间空调器安装服务规范》、《房间空调器拆装服务质量检验规范》，但并没有针对空调加氟收费的定价标准。

市物价部门表示，空调加氟价格属于市场调节定价，并没有相应价格标准，这也是造成空调加氟价格混乱的原因所在，他们建议，市民最好选

择正规有资质的维修机构加氟。空调一旦过了保修期，市民为了省钱多选择小的维修点维修，造成众多小的维修点随意开价。

“这哪有什么标准啊，都是差不多的价格就行，你要是要价高了，别人就不从你这加了，加氟就是个良心活，一次加多少，加满不加满都是凭良心。”一维修工告诉记者。

相关知识

新空调5年内 不用加氟

新空调都带有氟利昂，据了解，一般情况下，一台安装合格的空调，至少在5年之内不需要加氟。由于空调的氟在密闭的空间内气化液化，只要移机不漏或不打开螺母放氟，一般情况下空调中的氟是不会缺少的。

但是空调使用时间长了，零件或者线路会出现老化等问题。空调在使用3年以上，要检查线路是否老化，外机温度一般在60℃以上，老化电路在高温下可能发生自燃。

空调不制冷并不都是因为没有氟。市民在发现空调不制冷后应该先清洗，如果清洗无效的话，再找专门的技师来检查空调是否有漏油，如果没有再联系空调加氟。

此外，供电电压不稳定也可能造成空调不制冷，特别是用电高峰时比较容易出现这种现象。在一些常年高温的地区，因为室外的温度过高而超过了空调制冷极限，这时也可能会造成空调不制冷。当室外温度超越43℃时，大多数空调难以把室内热量经过室外机的散热器传送给室外，这样也会形成空调不制冷。

无氟空调 也要加氟

无氟变频空调不等于不用加氟，现在人们对无氟空调的认识存在着误区，其实无氟空调也是需要加氟的，只不过加的“氟”与普通的种类不一样。

据了解，普通空调大都采用氟利昂作为制冷剂，这种制冷剂对环境危害大；而无氟空调的工作原理和普通空调差不多，但采用的是R410A环保型制冷剂，里面也有氟元素，不过这种制冷剂对大气层危害小。

传统的R22制冷剂含有会破坏臭氧层的氟氯烃，而“无氟”空调的R410A制冷剂中不含氟氯烃，故不会破坏臭氧层。

3种方法可判断是否缺氟。

一是开机后一段时间，室内机是否吹出凉风，并且室外压缩机会进行间断工作。二是打开室内机面板或观察室外机阀门，如果看到有漏油情况就可能是漏氟。三是触摸室外机两个粗细不一的阀门，粗阀门管道温度应比细阀门管道温度低很多。

NAVECO
南京依维柯



盛夏钜惠 双重大礼
3万公里免费保养+6000元油卡

无惧挑战 稳如泰山
超强承载 一路坦途

Power Daily A32: 双轮后驱 轻松运赢

IVECO

超强承载
车架采用5毫米优质钢板冲压而成，抗扭性好，承载性强，不易变形。

超大空间
8.2立方米阔绰空间，承载更多货物，有效提升物流效率。

大空间，高承载，合二为“依”！

依维柯全明星车型限时促销倾情让利！
截止6月30日止，购依维柯六座物流车型，立享价值万元钜惠豪礼（30000公里免费保养+6000元油卡）！
详情请咨询南京依维柯当地经销商

淄博中南依维柯4S店
地址:张店区山泉路61号
电话:0533-2985818 2971160

Turbo Daily A35/V35 商务车型 10.99万元起

Power Daily A32/V36 国四车型 13.29万元起