

景观多景区少,游黄河成了玩空旷

济南近郊游向北转向,游客来了配套服务却欠火候

最近两三年来,济南北部黄河滩旅游人气越来越高,已成为市民周末休闲度假的一块热土,但一些市民反映,相对于黄河带给人的壮美感受,滨河休闲配套设施的投入却明显不足,似乎是一片被遗忘的领域。



泺口段黄河是济南市民周末休闲、亲近大自然的热点区域。 本报记者 乔显佳 摄

本报记者 乔显佳

游腻南山,成千上万游客周末北上游黄河

近来,前往济南北部黄河边休闲旅游的市民越来越多。随着黄河北一些旅游大项目屡屡“震爆”眼球,休闲向北转向似乎正在成为今后一段时期的一种态势。记者观察到,每逢周末,都有成千上万的市民到黄河滩游览休闲。

6月15日是周日,记者在黄河北侧的鹊山一带看到,尽管天上飘着小雨,但前来爬山或者郊游的市民还是不少。山脚下不停有车辆停泊或开走。一些骑行爱好者从修得相当不错的柏油或乡间土路上疾驰而过。

泺口浮桥是济南黄河滩中人气最旺的区域之一。北部河滩上游客很多,将车辆

直接开到河边,一些食品摊点嗅到商机,向游客扎堆的河滩上汇聚。由于无人管理,河滩上的卫生状况很差,这里的黄河旅游处于完全自发的状态。

目前,济南城区以北黄河滩主要有黄河森林公园、母亲河公园、鹊华烟雨生态园以及由黄河河务局开发打造的百里黄河风景区等少数几处公园。记者近日调查中发现,这些景区周末都吸引了不少度假市民。

记者近日调查中看到,节假日除了这些自发形成的旅游点,一些已经开发的景区点也很火。在济南黄河公路大桥下,彤俊天下马术俱乐部2012年在桥南端西侧建

成开放,营销部经理门坤锋介绍,最近两三年,越来越多的济南市民喜欢到北部黄河露营、烧烤、垂钓,近郊游呈现出明显的向北发展趋势。

门坤锋认为,黄河济南段不仅河段长度在全省各市中最长,而且河两岸自然与人文景观资源都非常丰富。相比而言,目前对黄河游的开发滞后,亟需引起各方重视。

山东省旅游规划设计研究院院长陈国忠表示,随着国内休闲经济的快速发展,现有城市都在构筑自己的环城市游憩带。可以预计,今后黄河在济南乃至省会都市圈居民中的休闲地位会越来越重。

烧烤、垂钓、放歌,黄河游玩的是空旷

6月17日,群号18706590的“济南吉他手”一行5名音乐发烧友,在黄河滩上搞起露天演唱会,两把吉他、一把口琴、一支竹笛,很快就嗨起来,惹得不少游客驻足观看。乐队主唱祖有彬告诉记者,在市区搞这样的室外演唱会担心扰民,各方面限制会很多,而在黄河边则可以纵情放歌,演唱起来还很有感觉。目前,“济南吉他手”几乎每周都要在黄河滩上搞这样的活动。平时只要在群里喊一声“到黄河了”,大家就相约来了。

尽管放歌黄河滩的感觉着实不错,但祖有彬等也心存遗憾,因为河滩上没有电源,专业的音响设备无法用上。如果有电了,一定可以“嗨翻”黄河滩。

相比居民到南部山区旅游,通常选择进景区,或者把时间花在走路上,在黄

河边游玩的居民,更多是一块毯子、一个帐篷,一家人美滋滋地感受假日时光的流逝。

济南铁路职工姜涛和妻子一起,在黄河母亲河公园附近河堤上休闲,铺上一块毯子,摆上各种吃喝,或者到河边看看他人垂钓,或者眺望一下空旷的黄河上空,大半天的时光不知不觉就流淌过去了。

“如果说市区是小桥流水的感觉,黄河就是大河东去浪淘沙,意境完全不同。”济南市民王素贞说,对济南来说,缺少的就是像黄河滩这种辽阔的空间和意境。她注意到,这几年市民到北部黄河休闲旅游不断升温,到了夏天,整个黄河堤上、滩上到处是人,这种休闲的盛况和旺季时胶东海滨一样。提醒有关方面,今后应多做黄河休闲旅

游开发的文章。

记者采访中注意到,目前到黄河边休闲的市民,烧烤、垂钓最受青睐。

在济南黄河盖家沟险工处,即使不是周末,也有不少人在河边烧烤、垂钓、举行小型聚会。做销售的石先生与4名同事一起,在岸边一处空旷处铺开毯子,摆上啤酒等,架起烧烤炉自制美食。走南闯北的石先生告诉记者,目前黄河从上游到下游的沿河城市,基本上都打造了黄河景观带。济南完全可以建成一个“河滩公园”,以满足市民的休闲、健身需要。

正在黄河边垂钓的市民王金臣说,目前济南的钓友群体正在急剧扩大,很多钓友甚至花重金去远海、出国垂钓。济南市应利用黄河等天然水域,培育内河垂钓产业。

头条链接

黄河北大门 期待扮靓

本报记者 乔显佳

在济南城区北部黄河段中,建成时间最长、最有名的景区莫过于泺口浮桥北端以西的济南市黄河森林公园了,公园占地1500亩,南临黄河,北靠齐烟九点鹤山,黄河景色非常壮丽、独特。

公园相关负责人告诉记者,从最近两年“五一”来看,当下济南市民向北部黄河一带发展的趋势很明显,自驾游逐年升温。相比济南人节假日休闲的老牌目的地——南部山区,到黄河边休闲不仅不堵车,又有其突出的自然景观资源、人文资源,且以低门票、无门票景区为主,成本较低。

拿天桥区来说,以往在省、济南市的旅游版图中,堪称“沉默的小伙伴”,风头被历城区、历下区以及章丘市、长清区等抢走,实际上背靠黄河的天桥区旅游资源十分丰富。仅在泺口附近,就有赵孟頫名作《鹊华烟雨图》中著名的山体景观鹊山,以及扁鹊墓、全国重点文保单位济南泺口黄河铁路大桥等人文景点。这些都像一颗颗珍珠,急需擦亮。

据济南市泺口浮桥管理处任建社主任介绍,黄河泺口浮桥是黄河全线中车流量最大、人流量

最多的一处。日均通行各种货车、轿车7000多辆,摩托车、自行车、电瓶车12000多辆。这几年随着人们对黄河旅游的兴趣提升,通行车辆中旅游私车的比例逐年激增。

济南市黄河森林公园相关负责人说,鉴于泺口黄河浮桥济南“北大门”一样的重要位置,有必要加强对其美化。他设想,如果政府以每年投入300万元的力度,持续3年时间,就可以彻底改变现有发展滞后面貌。同时,有关方面如果在泺口浮桥的南岸增加几辆旅游摆渡车,将有意愿到黄河以北旅游的市民和游客通过泺口浮桥摆渡到黄河森林公园、鹊山烟雨、扁鹊墓等地方,每15分钟就可以完成一个来回。预计所产生的旅游经济和社会效益将会很可观。

采访中,一些关心黄河旅游发展的人士说,自黄河小浪底工程建成之后,黄河泄洪变得有序,加之黄河全线上下各支流建设了众多的水库,现代人对于黄河的管束有力了许多。如今黄河像历史上那样发生水患水灾的可能性大大降低。此前,国家已对原齐河县黄河北展区的空间地块进行释放,使近几年齐河旅游异军突起。



黄河边放歌,豪爽! 本报记者 乔显佳 摄