

# 守着世界级资源却打不出名堂

## 黄河济南段旅游开发缺位,开发黄河游,呼声渐高

十几年前记者初到济南时,当时对趵突泉、大明湖还相对陌生,听说济南有黄河,坐上4路公交车就往冻口黄河跑。站在空旷的黄河滩上,那种被震撼地感觉无法言喻。这些年山东旅游发展势头猛,旅游开发的浪潮一浪高过一浪。就省会济南来说,天下第一泉景区已经晋升至国家5A级景区,而泉水申遗目前遥遥无期。实际上,对于济南人来说,不应忘了我们更是一座居于泰山和黄河之间的城市。记者近日采访中了解到,社会上对于开发济南黄河资源的呼声很高。



本报记者 乔显佳

在济南黄河岸边,有巨大的垂钓群体。  
 本报记者 乔显佳 摄

尴尬>>

## 聊济南黄河却总拿外地举例

6月21日,周日,济南北部黄河滩上,又吸引大批的市民和外地游客前来旅游休闲。人们三五成群聚集在河滩、河边树林、草地上,举行各种各样的休闲健身活动。

受近日黄河调水调沙济南段黄河拆除浮桥的影响,原来黄河北岸常见的垂钓者、旅游私家车,少了许多。游客主要集中在靠近济南城区的河滩、堤岸上活动。在黄河姬家村附近,七八位垂钓爱好者各择钓位,正等鱼上钩。

“咬钩了!”正在垂钓的省粮食局离退休职工王金臣大声提示同伴。记者与他聊起黄河旅游,王金臣一脸遗憾:“这么好的黄河,济南再不做黄河的文章,是最大的遗憾。”

因为长年从事基建设计工作,王金臣对规划设计很在行,他说,全国有黄河的省市,

都非常重视对黄河资源的开发,以河南为例,郑州和开封两座城市通过大做黄河水体和历史文化文章,形成突出的地方特色。济南北部黄河段若搞好观光休闲规划,打造一些景观效果,配套游乐设施,规划建设一批上档次的农家乐,销售黄河河鲜,即可产生巨大的社会效益、经济效益。

长江的开发经验可以拿来一用。位于江苏南京长江段上的南京大桥公园,上世纪70年代初在其南北桥头堡下建成,成为当地标志性公园景区。配备大型停车场,各种酒店业态很多,烹制江鲜美食闻名遐迩。在湖北武汉,建长江江滩公园花了3亿元,建成一条18公里的景观带,现在已经是当地的地标片区,带动周边土地的升值,也为城市带来很大的便利。



黄河边席地而坐,吃自带的烧烤,别有一番情趣。  
 本报记者 乔显佳 摄

郁闷>>

## 外地人看黄河往往跑去东营

调查中了解到,济南北部黄河旅游在近三十年的发展中,形成几家景区,比较知名的济南黄河森林公园,是一家建成约三十年的老景区,但园区面积不大,旅游产品开发较粗放,门票仅售5元钱,对旅游团队还实行优惠。

3A级济南百里黄河风景区由黄河河务管理部门投资打造,依托49公里的黄河带建设。2010年,景区根据有关政策,取消原来向济南市民收取5元钱的门票,只维持对旅游团收取少量的费用。不过在目前旅游团队有限的情况下,一年下来尚需贴入60

万-70万元的运营成本,处于“来的人越多赔的钱越多”状态。

山东黄河经济发展管理局办公室主任刘海泉坦言,景区搞旅游好多年,未能改变在本地旅游市场默默无闻的现状。他分析,主要因为黄河旅游景区的打造是以黄河河务部门自有资金为主,地方上几乎没有投资。另外一方面也有黄河河务部门以防汛为主业,对搞旅游不在行的原因。

除了投资有限,黄河旅游产品的开发也不对路。据介绍,目前百里黄河风景区的主要看点是险工、石砌坝

以及黄河河务部门为工作需要建设的基层庭院等。但这些“卖点”在现代旅游突出体验、互动的潮流下,需求显然过于小众。

目前济南城区北部黄河段较成规模的文化旅游项目,要算由村办企业盖世集团投资的“母亲河公园”,位于济南历山路北端。该项目于2004年启动,迄今投入资金超过1亿元,建成六合观、感恩寺、二十四孝、道德经碑刻、毛主席纪念广场等传统文化内容的小景点,修建了足球场、篮球场、游泳池、垂钓池等居民健身休闲的设施,目前作为社会公益项目对社会免费开放。

“黄河是国家、山东省和济南市的宝贵旅游资源,作为黄河下游文化重镇,济南市缺少综合表现黄河母亲文化的主题公园,现在外地人到我省看黄河,都要跑到东营去。”一手规划打造母亲河公园的历城区华山街道盖家沟村委书记盖守群感慨地说,“盖家沟村位于黄河岸边,”世代受黄河的滋养,有着浓厚的黄河情结。为服务民众,回报社会,我们投资建设了母亲河公园。

记者采访中了解到,母亲河项目却受到黄河河务部门的反对,理由是妨碍黄河行洪抢险。



黄河险工段设施也是重要的景观。

本报记者 乔显佳 摄