

编者按:6月30日,京沪高铁开通三周年。三年间,高铁改变了很多人的出行习惯,加快了很多人的生活节奏。为此本报特开通“京沪高铁三周年·我与高铁的故事”专栏,请旅客和高铁工作人员讲述他们与高铁的故事。

京沪高铁 让家更近

□李毅 28岁 济宁市邹城人 在上海工作

上大学时,我选择了遥远的海南,每次寒暑假开学放假,漫长的旅途总是枯燥而无味,为了打发时间,我开始慢慢让自己喜欢上了火车,从而走上了火车迷的人生,那时候我总在想什么时候火车可以更快点,能让我快点到家。

2010年我参加工作,选择了上海,从海南到上海,虽然

离家近了,但也只能两三个月才能回家一趟,坐火车单程最快也要12个小时,两天双休的时间总要有一半消耗在火车上,每次到家总是匆匆而来,匆匆离去,妈妈做的可口饭菜我还没有尝够。

那时候看新闻我了解到,家乡正在建设京沪高铁,建成之后,从上海到家只需要三个小时。

2011年6月30日京沪高铁开通,时速300千米的高速

动车组开始运行,从上海虹桥站到我家附近的曲阜东站,只要三个小时,比我原来坐普通火车快了9个小时,省了将近一个晚上时间,我给家里打电话,告诉父母这个消息,父母让我趁周末回来,在网上购好了车票,因为是回家探亲,公司领导允许我提前下班,到火车站乘坐下午三点多的高铁,三个小时的旅程显得太短暂了,到站后,父亲在出站口等着我,

“孩子,这车太快了;走,咱赶紧回家吧,你妈快做好饭了。”到家后,妈妈已经摆好了丰盛的晚餐,一家人围坐在餐桌前吃饭时,电视里响起新闻联播开始的声音,这才七点呢。

一家人聊聊家常,我品尝着妈妈做的晚饭。父母说到,这高铁太方便了,以后我们去上海也方便了。

京沪高铁,因你,我离家更近了。



李毅与高铁列车合影留念。图片由李毅提供。

高铁遐想

□孙玉 济南西车辆段工作人员

越来越精致的城市,太过繁复的灯火,让星星和月亮,变得陌生而冷漠。我们的期盼,已经习惯了霓虹灯,夸张而笨拙的颜色,在喧哗之中,人们变得寂寞。

取出你的火车票,那是你和我的契约,带着你的行李,登上高速列车。让车窗外的风

景,像彩笔一样抹过,道路和汽车纷纷后退,农舍和田亩旋转倾斜,仿佛往昔的岁月,开始缓缓回溯。

当喧嚣变成宁静,喟叹化作思索,陶醉之中,与一只有力的手,紧紧相握。

那么,让耳畔重新驰骋金戈铁马,重新响起,唐朝铿锵的吟哦,诗句如掷出的卵石,击碎了水中倒映的亭榭,涟漪阵阵,在它推开了窗口,享受

心灵另外的季节:在森林里穿行的风呵,掠过枝梢,掠过挂在枝头的浆果;沿着风的扯动,沿着飘扬的马鬃,那一匹赤兔马,在夜晚追逐远去的歌声……

过道上乘务员的笑脸,一闪而过,耳中响起装饰着卷舌音的广播,报告一个城市的抵达,和另一个城市的穿越。

坐在时间的河流上安心感受,守护你的人还有许多。

他们布满在铁路沿线,认真进行着自己的工作。从一丝一毫,到一分一秒,一切都被计较、分别。他们遵守复杂的纪律,执行安全的种种法则。无论烈日之下还是风雨之中,他们总是那样从容而执着,黑夜之中,也有无数警惕的眼睛,寻觅细微可疑的线索。

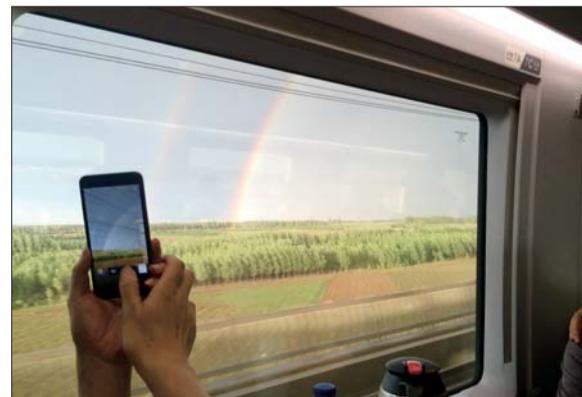
一群不一样的人,造就了不一样的中国高铁。

坐高铁,高端大气上档次

□孙凯武 28岁 烟台市莱州人 北京某企员工

说起来有趣,曾经为了显示出行所谓的商务范,但凡有机场的地方,我都会选择坐飞机去,最短的,甚至坐过不到30分钟航程的飞机。最后,套用一句流行语,no zuo no die,频繁打飞的,因为承受不了飞机起飞降落的气压变化,天生耳朵眼小的我,耳鼓膜居然因此穿孔了!去医院检查,医生诊断建议,康复期半年,这期间尽量不要再坐飞机。但工作出差不得不继续,于是一年前,出行乘坐高铁成了我被迫接受的一个选择。

这算是与高铁的缘起吧!之后的感觉更像有人说的,上帝再给你关掉一扇窗时,却会给你打开另一扇窗!当无法坐



孙凯武在高铁上拍到彩虹美景。图片由孙凯武提供。

飞机时,却开始渐渐发现了高铁的美好。各地的高铁站几乎都是崭新的,其中相当一些豪华和舒适程度不输给机场。这

里上车前没有那么复杂的安检程序,也没有那么多禁止携带的物品,但却也能够完善保护我们的安全。车上座位

舒适,无聊了可以随意在走道溜达一会,偶尔看到来回奔跑打闹的孩子,也可以为旅途增加些情趣。我更喜欢靠窗的位置,一路车程,说不定什么时候就能抓到一幅美丽的风景。

车上就是一个小世界,总能发现点滴的美好,高铁上的人们既保持了绿皮火车中,彼此陌生,却能畅聊一路的爽快,又继承了飞机上大家各落其位,文明有序的现代感。让人总会感慨,时代总是在传承中进步着!

上次回家,一时想不起给小侄女带什么礼物,看到高铁上卖的高铁模型很喜欢,就买了俩,一个自己留着,一个送了小侄女,忽然又想起家里却没有一个飞机模型,不由感慨。

井永军: 在创新中奉献

□宋志凌

京沪高速铁路工程国内关注,举世瞩目。它设计标准高,质量要求严,作为总工,井永军知道自己肩上的担子有多重。他工作的京沪高铁济南枢纽济沪南联络线及济南站相关工程地处济南闹市区,施工场地狭窄,涉及管线密集,配合单位多,施工过度繁杂,工序环环相扣,加之既有线行车干扰,压力重重。

为早日开工,他带领技术人员吃住在工地,白天深入现场徒步勘查,晚上还要组织编制施组。进点后,井永军制定了18项安全管理制度,并针对经十路框架桥和地区车辆施工重点深入调查,准确掌握了工程安全管理、质量管理的卡控重点。对旋喷柱、挖孔桩施工、既有线施工防护、临时平过道及公路交通疏导、高空作业等重点部位,加大了过程监控和安全隐患的排查,筑牢了第一道安全防线。自去年11月以来,他们在营业线上连续要点施工1800余次均安全正点,未发生一起行车事故和施工安全事故。

在中铁十局工作的12年里,井永军对工作兢兢业业,对家庭却有诸多亏欠。井永军的家距离京沪高铁施工驻地不到15公里,但他时常过家门而不入,每天都是打电话问候家人。父亲瘫痪十多年,母亲也有高血压、风湿病,照顾二老的重担就全落在了他爱人身上。

牺牲和奉献!正是基于这种精神,井永军才能如此投入的忘我的工作,无怨无悔。知恩和报恩!正是基于这种理念,井永军才能如此舍小家为大家,做感恩企业的人。

刘志坚: 情铸铁路痴心不改

□安国强 信长森

1988年7月,刘志坚从上海铁道学院工民建专业毕业进入中铁十局工作,21年的时间从见习到教授级高工,从技术组长到中铁十局京沪高铁指挥长,他工作的脚步一刻也没有离开过铁路工地。

由中铁十局承建的京沪高铁土建三标跨铁路部分的7座桥梁工程,总长度18.82公里,该项目管理跨度大,安全压力大,施工难度大,地方事宜极其复杂。2009年2月,刘志坚临危受命担任中铁十局京沪高铁土建三标指挥长,他以京沪高速铁路公司四个“标准化”要求为主线,制定了各种管理办法27个,实现“迅速进入工作状态,迅速掀起施工高潮”要求。

为把京沪高铁建成世界一流的速度铁路,指挥部制定了质量管理办法,周周有通报,月月有考核,确保规范作业,确保工程创优。刘志坚不仅对参战员工、协作队伍强化安全意识教育和安全知识培训,构建以“生命至上、安全为天”为核心的企业安全文化,更紧抓“安全措施到位、专职人员到位、防护到位、安全投入到位、检查到位”,确保了施工安全有序可控。

中铁十局承建的京沪高铁土建三标跨铁路部分的7座大桥均实现了安全生产零事故。其中黄河南引特的大桥、跨津浦铁路特大桥、大汶河特大桥、泗河特大桥分别获得了京沪高铁建设济南指挥部“绿色通令单”奖励和嘉奖。

由于点多线长,安全压力大,控制工程多等特点,中铁十局京沪高铁土建三标工程也异常紧张。按照确保“架梁通道”的原则,指挥部还对大节点目标、关键控制区段,特殊结构桥梁施工等均明确了节点工期,明确了节点工期,明确了主攻方向和阶段任务。“对影响工期、铺架的关键点必须关死后门!”刘志坚身体力行亲自抓生产。跨津浦铁路特大桥约7公里的桩基因征地拆迁无法施工,为扫清障碍,他深入现场、重心前移,靠前指挥,组织专门拆迁小组,专车、专人,全力以赴解决了张夏、青北村、义灵关三大难点。从征地拆迁和三电迁改到这段工程竣工仅仅用了4个月完成。