



受干旱影响,京杭大运河微山段限制通航,货船排起长队。本报记者 李岩松 摄

航道水浅,船老大的日子难过

货船航行普遍需减载1/3,跑船的利润只够冲抵贷款利息

本报记者 庄子帆 路帅 实习生 逯文惠

降雨加上黄河调水,京杭大运河微山段的水深稳定在了3米左右,仍低于正常的通航水位。船多水浅,船老大不得不减载航行,与平时相比普遍少装了1/3的货物,但航道上还是经常有船只搁浅。运输成本未变,利润却锐减,很多贷款买船的船主苦不堪言,收入除去成本仅够缴纳贷款利息,船老大们的日子挺不好过。

100公里水路,走走停停跑了6天

7月31日中午,微山西港码头向南2公里的水域,船老大刘璐和船员们正盘坐在甲板上吃饭,他的船队已经在此处停滞了2天时间。“现在航道的水浅,路上经常堵,还不知道明天能不能走呢。”刘璐一仰头,将盅里的白酒一饮而尽,如今他只能靠喝酒聊天来打发这等待的焦急。

刘璐的船队共有2艘拖船,拉着14条驳船,浩浩荡荡

有200多米长。船上货物是从济宁荣信港装载的煤炭,目的地是江苏张家港,原计划航行时间是12天,但他们从港口出来至今已经6天,才航行了100多公里。“以前航道水深,这时候肯定已经到了江苏宿迁水域,现在却还没出微山县。”轮机长周申新苦笑着说,由于一路水浅限航,他都不敢告诉货主预计抵达的时间。

而由于航道水少,船队途

中还险些发生搁浅事故。“现在航道水深不到3米,7月26日经过鲁桥水域时差点搁浅。”轮机长周申新提起此事仍心有余悸。7月26日下午,船队经过鲁桥大桥下,他突然感觉拖船晃动,常年跑船的周申新立刻意识到船体碰到了主航道边缘,他立刻转舵减速,几次微调才安全驶出。“如果真的搁浅了,拖船费事不说,关键是延误了送货的时间,这损失可就大了。”



一位“船老大”焦急地等待放行。本报记者 李岩松 摄



港航局工作人员利用声纳系统寻找航道内的浅水点。本报记者 李岩松 摄



航道旁一处航标底部已经裸露出来。本报记者 李岩松 摄

船队减载4000多吨,一趟下来还亏本

船队的14艘驳船原本可以装载16000多吨货物,但这次刘璐只装了不到12000吨,减载4000多吨。“以前一趟下来怎么也能赚个30多万,但这次得赔本。”刘璐苦笑着说,这一趟毛利只有不足5万,除去工人工资、过闸费、油费开销,纯粹是亏本运行。“没办法,总不能让船队解散了吧,现在只能说尽量减少开支。”

由于航道水浅,除了削减装货量,船老大还尽量少带饮用水,掀开储水舱的井盖,深

约半米的舱体里饮用水所剩无几。“现在水位浅,为了尽可能的减少载重,水都放掉了。”刘璐说,现在除了喝水做饭外,其他时候只能使用湖水。

而另一位船老大刘海生的货轮已经停在西港一个多月了,他的船载重1600多吨,吃水位是3.8米到4米。“现在的水深连螺旋桨都淹不了,根本不能航行。”刘海生介绍,由于航道水少,他的船搁浅在了西港边,已经没有办法驶进航道水域。

在西港对面,一艘核载850吨的运砂船停在岸边。“我的船只装了700吨货,勉强能在2.8米的水位航行。”船主孙荣诚给记者算了一笔账,由于少装150吨货物,他往北运砂单趟少赚3000多元,往南运煤单趟少赚2000多元,每月的损失大约在1.5万到2万之间。“以前航道水多时,一月可以拉货跑三四次,现在水少,一月只能跑一两次。”孙荣诚打算将砂子卸下后尽快离开微山湖水域,去下游水深的徐州段跑生意。

跑船利润锐减,还需借钱还贷款利息

微山县高楼乡沿河村的史才良今年55岁,但已经在船上呆了20多年,他的驳船就是刘璐船队中的一员。中午吃过午饭,史才良光着膀子走到甲板上,看看排得看不到尽头的船队没有一丝向前移动的迹象,又低着头走进了船舱。

20多年的船上生涯,史才良换过4次船,从水泥船到小铁船,再到千吨级的大船,现在的这条新船才下水半年就遇到了干旱。

史才良家没房子也没地,跑船的积蓄全部花在了这艘船上,还借了40多万元的外债,每年光利息就6万块钱。“已经一个月了,还没有离开济宁辖区,现在老板还没说能给我多少钱的运费,心里一点底都没有。”史才良说。

因为水位下降过快不能正常航行,除了减少了收入之外,每月15800元的还贷金额就像一块巨石压在船主华允杰的心头,压得他有些喘不过气来。华允杰

告诉记者,他买船跑运输才两年,贷款没有还完,经济效益还没有见到,现在却要借钱还贷。“湖里没有水是天灾,没有别的好办法,现在只能寄希望于银行能同意延期还款。”华允杰说。

将这一船货物送到江苏后,还回不回济宁拉货,华允杰开始纠结了。“如果不下雨,水位还会持续下降,回来很冒险,但停留在南方水域却没有固定的货源,生意也很难做。”华允杰说。

延伸阅读

“航道之困”大事记

6月25日,部分航道出现船舶搁浅的现象,京杭大运河干支线航道开始限航。

7月2日,为了维护正常的通航秩序,济宁、徐州、枣庄海事部门联合发布通告,对南四湖东、西线航道实施交通管制。

7月8日,京杭大运河航道水深已低于最低通航标准,济宁市地方海事局对7月2日的联合航行通告进行补充,限航标准提升。

7月18日,微山二线船闸和韩庄船闸上、下游水位过低,济宁市港航局紧急启动防堵保畅应急预案,抽调执法人员到一线疏通通道交通。

7月19日,南四湖水位降至最低生态保证水位以下,当日京杭大运河西线51公里航道全部实行单向通行。

7月22日,枣庄市地方海事局对万年船闸至韩庄船闸之间航段实施临时封航,京杭大运河东线航道断航。

7月23日,济宁、徐州海事部门对京杭运河徐州段、爱湖至微山西港段、湖西航道(含刘楼河航道)全线实行单向通航。

7月29日,为了安抚船民的焦急情绪,济宁市港航部门为船民送去方便面、花露水、矿泉水、药品等生活用品。

本报记者 庄子帆 路帅 实习生 逯文惠