

今起,暑运拉开帷幕

正好赶上调图,需要注意火车列次的改变

本报记者 王琳



为期62天的暑运于7月1日正式拉开帷幕。6月30日,记者从铁路、公路客运部门获悉,今年暑运期间以旅游流和学生流为主,预计将形成两个客流高峰时段:分别为7月10日—20日以返家学生、旅游客流为主的第一高峰以及8月20日—9月5日以返校学生为主的第二高峰。

中高考结束,客流量已升高

潍坊火车站票房主任仇继斌介绍,今年暑运期间客流仍然以旅游流和学生流为主,预计今年潍坊站将发送旅客共计120万人左右,客流高峰期间单日发送旅客流量将在2.5万人—3万人之间。“中高考结束后,有不少学生外出旅游,过几天填报完志愿后,旅游客流量将会进一步增加。”仇继斌主任介绍说,现在每天发送旅客人数在1.9万人左右,比平时稍有增加。

“预计暑运期间将出现两

个客流高峰,分别在7月中旬和8月底左右。”仇继斌主任说,潍坊的大中专院校通常在7月中旬前后放假,学生回家的客流将集中出现在10号到20号之间,这是第一个客流高峰。此外,8月底将出现学生返校的客流以及9月初将出现新生新入学的高峰,这是第二个客流高峰。与春运期间有所不同的是,暑运持续的时间较长,很多大中专院校有意错开放假时间,让学生错峰出行,所以客流相对来说比较分散,

单日出现客流高峰的情况不像春运期间那么集中。

“现在周末的客流就明显多于平常,主要集中在青岛、烟台方向,以旅游客流为主。”仇继斌主任介绍说,暑运虽然不像春运期间,有十分突出的单日客流高峰,但旅客出行也要注意避开周末出行扎堆的情况。”记者从12306售票网站上看到,每逢周末潍坊发往济南、北京、上海等地的火车票就非常紧张,有的车次连商务座车票都全部售罄。

延长售票时间,10人以上免费接站

记者从潍坊汽车总站和潍坊公路客运总站采访得知,为了方便旅客暑运期间出行,两大车站推出了不少便民措施,通过延长售票时间、增加售票窗口、10人以上免费接站等措施,来方便学生们的出行。

“最近一段时间,学生客流已经明显增加,每天发送旅客人数在1.5万人左右,比平时多出两千人。”潍坊公路客运总站副站长张鹏向记者介绍,这些客流多数是在外省上大学的学生,坐火车回到潍坊后,来到客运总站坐中转车去县市区。为了方便学生们出行,车站将人工售票窗口

由先前的8个增加到现在11个,而且还延长了售票时间,从先前的早上6点至下午6点,延长至早上5点至下午7点半。

潍坊汽车总站副站长胡俊霞介绍,考虑到学生行李较多到车站不方便等问题,汽车总站推出了“10人以上免费接站”的服务,只要是城区内同一个院校的学生10人以上,都可以联系车站,由工作人员免费接到车站乘车。“暑运期间,总客流量预计到达65万人。”胡俊霞站长说,热门方向主要是省内火车无法直达的城市,包括莱芜、沂水、临沂、东营等,以及潍坊各个县市区。

调图后,动车数量首次超过普通车

7月1日是暑运的第一天,也是火车调图的首日,据潍坊火车站工作人员介绍,新图实施后,每日途经潍坊的列车将达到68对,其中包括动车和高铁37对,这是首次动车数量超过普通列车,同时能在很大程度上缓解暑运的压力。

据介绍,新图实施后,潍坊火车站将有办理客运业务的动车和高铁37对。其中动车12对,分别为济南9对,北京方向3对(包括天津1对);高铁25对,分别为北京方向11对(包括天津1对),东北方向3对,上海方向6对(包括合肥2对),广州南1对,杭州东2对,长沙南1对、武汉1对。高速、舒适的动车、高铁数量的增加将极大地方便旅客的出行。

暑运期间将增开或延长部分列次,包括K2085(北京—烟

台);K2086(烟台—北京);7月1日至8月30日烟台—石家庄K1216次延长至邯郸终到;7月2日至8月31日由始发站起,石家庄—烟台K1215次改为邯郸站始发;D6019(济南—青岛北);D6020(青岛北—济南);D6021(济南东—青岛北);D6022(青岛北—济南东)。此外,7月5日至9月10日,烟台—泰山间每日加开K8298次;泰山—烟台间每日加开K8297次。

火车站工作人员提醒说,需乘车旅客注意的是6月29日至7月4日为调图过渡期,期间列车运行时刻陆续发生变化,部分车次到达时刻可能和公布的列车运行时刻表不同,市民乘车前要注意关注火车站最新时刻和公告栏,以免耽误行程。

黄标车报废六月底掀起高潮

回收公司住宾馆连夜办公

本报6月30日讯 (记者 张焜)平淡了5个多月的黄标车报废突然掀起了高潮(本报6月11日C02版报道)。6月30日,记者从潍坊鸢飞机动车回收公司了解到,6月中下旬,大量黄标车被送至该公司办理报废手续。由于突然增加了大量车辆,回收公司不得不住进宾馆集中连夜办公。

30日下午3点左右,鸢飞机动车回收公司服务大厅里的人少了一些,副总刘乐樵才稍稍舒了口气。他说,预计的黄标车报废高潮来晚了半个多月。大约从6月19日起,才突然有大量已经成为黄标车的轻型货车和小轿车被送往公司。

“26日达到了最高潮,一天送来了140多辆黄标车。”刘

乐樵说,像这样的送车数字,也仅仅在2010年轿车1.8万元以旧换新时才出现过。由于大量黄标车集中送至该公司,公司方不得不在附近宾馆开了两间房间,就是为了用宾馆的网络,集中精力向系统传送报废车辆的信息。

按照鼓励报废黄标车的政策,2014年7月1日至2014年12

月31日,黄标车保费补贴只能享受90%,虽然只有一天之差,但一辆轿车的补贴可能就要少300元。刘乐樵说,只有录入系统,在6月30日之前得到确认,才能得到足额补贴。为了让送报废的黄标车车主能够拿到足额补贴,公司连夜录入车辆信息,但最快一天也只能录入200辆车。

为了公平以及防止车主不

理解,回收公司有时不得不给送车的车主发放排号,按号逐个录入信息。如果有的黄标车信息无法在6月30日得到确认,车主就只能享受90%的补贴了。

据介绍,截至6月30日下午3点,鸢飞机动车回收公司已接收4605辆老旧汽车,其中黄标车约3400辆。