

## 月票取消首日客流变化不大

# 别“扎堆”，月底前都能退换月票

本报7月1日讯(记者 孟燕) 7月1日,省城全面停用公交月票,从1957年开始使用的月票退出历史舞台。记者采访发现,月票取消首日总体客流变化不大,原月票车客流微减,空调车客流增加。不过,由于市民扎堆退换月票,部分IC卡发售点又“爆棚”了。

### 空调车客流增加

早上8点10分,在山师东路站点,用了8年月票的孙先生习惯性拿出月票打卡上车,却听到“余额不足,请投币”。他才意识到月票时代已经“终结”,尴尬地下了车,准备步行上班。“其实就3站路,走走吧。之前月票能随便刷,即使一站路,我也坐车过去,有时候遇上堵车,其实还没步行快。”孙先生说,现在改用IC卡了,坐一次就花一次的钱。

上午9点多,记者乘坐1路、80路、102路等公交线路,客流量基本与以往持平。“变化不大,但是有一些老乘客不习惯。”106路驾驶员李令东表示。“今天高峰期我们做了客流调查,63路客流比往常下降了10%。”63路车队负责人介绍。不过车队K160等空调线路客流量增加10%左右。“总体客流没有太大变化。63路客流有分流到了150路,119路分流到了K160路,更均衡了。”

3路车驾驶员管力峰表示,“市民还是乐意选择公交出行,经济条件比较好的乘客更愿意乘坐空调车。”

市民葛先生特意选择了自行车。月票取消后,他的出行成本增加了,他决定骑自行车试试。不过,首次骑自行车上班的体验并没有想象中“愉悦”。“今天天太热,骑到单位满身是汗,还是坐空调车舒服。”

### 退换月票又“爆棚”



月票取消首日,市民排队在市立五院发售点退换月票。本报记者 孟燕 摄

7月1日,记者先后走访了市立五院、南门、解放桥、公交总公司等多个电子车票发售点,当天情况要比6月30日“火爆”多了。上午10点,在市立五院发售点,退换月票的市民已经排到了经十路上。

“第一次在充值点见这么多人,已经排半小时了,看我衣服都湿透了。”70岁的李先生一早就过来替孩子退换月票。“给学生月票升级。”二十六中学生小孟9点就来排队,已经排了一个多小时。她介绍,6月30日学生月票还能用,7月1日一早她就约着同学一起来升级并充值了。

在解放桥发售点,两排队伍弯弯曲曲已经排到了门外,还有公交公司的工作人员临时售卖已充好值的IC卡。记者发现,老人除了帮孩子退月票,还有一

些要办理老年卡年审业务;学生主要是过来升级月票;上班族主要是退换月票。

济南公交工作人员表示,1日上午人流量比较大的动物园、市立五院、公交总公司、解放桥等主要发售点都出现扎堆的情况,下午情况略好些。“7月1日当天截至下午2点,济南公交办理退月票卡业务2031张,新办普通IC卡5808余张。”而此前6月份,成人月票退了6万张,新办理了12万张普通IC卡。

“不用着急,7月底前全市18个电子车票发售点均可退换月票。即使是7月份之后,公交总公司发售点仍可退月票卡。”工作人员再次强调,办理老年卡年审的市民也不用挤在这两天,“如果8月份过期,整个7月都可以办理。”

## 办市政业务不再多跑腿

本报7月1日讯(见习记者 王皇 实习生 刘雯) 1日上午,济南市市政公用事业局审批办在济南市行政审批中心揭牌成立。济南市市政公用事业局所辖12个行业的33项行政职责与公共服务事项实现在济南市行政审批大厅集中审批。

1日上午,济南市市政公用事业局行政审批工作办公室在济南市行政审批中心二楼正式挂牌办公。记者了解到,原先济南市市政公用事业局所辖临时占用道路许可、挖掘道路许可、城市排水许可、水气热管网配套费等15项行政职责与公共服务事项已进入了济南市行政审批大厅。“但部分专业性较强的相关行政事项要到业务处室,之前市民还是需要大厅和处室两头跑。”济南市市政公用事业局审批办工作人员刘冰说。

1日起,为了提高服务效能,剩下的18项行政职责事项悉数入驻济南市行政审批大厅,“只要资料齐全,符合要求,要在济南市市政公用事业局办的审批直接在这儿就能办齐。”刘冰说,根据相关法律规定办结时限一般是20天,所有事项集中到审批大厅后,办结时限则缩短到5天,最快的1天就能办完。

据悉,济南市市政公用事业局所有副局长每两个月轮值担任审批办的首席代表,每周都要在新成立的济南市市政公用事业局审批办现场办公,保证相关审批工作不因“找不到领导来签字”而耽误。“所有的审批事项最后的签字就是首席代表,也是统一在现场解决。”

## 世界杯前七天 全省查酒驾千余起

本报7月1日讯(记者 刘雅菲) 1日,济南市公安局发布了提示,提醒市民驾车注意安全。世界杯开赛前七天时间,全省已查处酒后驾驶违法行为1027起。

记者了解到,夏季的交通事故主要有几大特点,一是天热避暑赶早晚,夜间交通事故增多。二是天热气躁赶行程,超速行驶、疲劳驾驶等违法肇事加剧。此外,暑期外出休闲旅游增多,安全风险也相应加大。夏季是外出旅游的高峰期,也是旅游客车事故、旅游景区周边道路事故的易发高发期。

夏季夜间活动多,酒后驾驶、飙车违法突出。夏季夜生活丰富,城市晚上酒后驾驶、飙车数量增多。今年恰逢世界杯,球迷聚会熬夜,酒后驾驶、疲劳驾驶等违法行为急剧增加。据统计,世界杯开赛头七天,全省已查处酒后驾驶违法行为1027起,其中醉酒驾驶89起。

在高温条件下,车辆也易损耗,机械故障导致事故增多。夏季爆胎事故明显多于其他季节,车辆自燃事故也时有发生。最后一点是天热气沮易懈怠,漏管失控可能性增大。夏季天气炎热,条件艰苦,体力精力消耗大,容易造成疲劳松懈。

# 中职院校计划招收29900人

## 职普在校生比例失调

本报7月1日讯(记者 王光营 李飞) 1日,记者从济南市教育局获悉,高中阶段职业教育类学校今年计划招收29900人,总体招生人数将与去年相当。虽然目前普通高中和职业学校的招生人数基本持平,但总体来看,省城在校生职普比例约为1:1.5,依然存在失调的情况。

1日,济南市教育局公布了2014年高中阶段职业教育类学校招生指南,济南市将招收初中起点本科“3+4”和专科“3+2”分段贯通培养高等职业教育与示范教育、普通中等专业教育、中等职业教育、技工教育的学校有200余所,投放指导性招生计划总数29900人。

其中,初中起点非师范类本科“3+4”16所学校,招生49人,师范类“3+4”1所学校,招生200人;五年制非师范类高等职业教育学校104所,招生4832人;五年制高等师范类8所学校,招生441人;普通中等专业教育41所学校,招生3666人;职业中等专业教育22所学校,招生10262人;技工教育19所学校,招生10450人。

记者发现,济南市高中阶段职业学校去年共投放指导性招生计划34328人,而今年则是29900人,名额少了4000多。

对此,济南市教育局工作人员表示,此次公布的计划中不包含成人中

和省属职专,去年计划包含这两部分数据。另外,职专计划属于指导性计划,根据学校实际招生情况可以申请追加,招生人数比公布的多,大体与去年相当。

据悉,济南市普通高中2013年投放招生计划38570人,与高中阶段职业学校去年招生计划的34328人相比,两者基本达到了1:1的比例。

但根据山东省教育厅的统计,济南市2013年共有普通高中在校生111920人,中等职业学校在校生75262人,两者比例为接近1.5:1。从普通高中与中等职业教育的对比来看,职普比例依然失调。

## 免学费,还能拿助学金

# 中职生也可以上大学

本报7月1日讯(记者 王光营 李飞) 1日,济南市教育局公布了《2014年职业教育招生宣传单》,详细介绍了济南市职业教育惠民政策、办学层次、填报志愿及录取等相关问题。

自2013年秋季起,济南市全部免除中等职业教育学费。免费范围为:公办中等职业学校所有全日制正式学籍在校生(含“3+4”、五年制高职前三年、师范类“2+3”高职前两年)。经政府批准符合国家标准的民办中等职业学校,其全日制正式学籍一、二年级学生,按照当地同类型同专业公办中等职业学校收费标准免除学费。经批准的学费标准高于公办学校的部分,学校可以按规定继续向学生收取。

除了免学费外,学生还能享受助学金政策:全日制正式学籍一、二年级在校涉农专业学生和非涉农专业家庭经济困难学生,按不低于在校学生

10%的比例,给予每生每年助学金1500元。

据了解,目前济南市职业教育(初中起点)包括本科、专科、普通中专、职业中专、技工教育5个层次。

据介绍,中等职业类学校的毕业生上大学,除上面介绍的“3+4”本科、五年一贯制和三二连读专科外,均可参加春季高考、高等职业院校单独招生、高等职业院校注册入学、技能大赛获奖保送、夏季高考。

济南市教育局友情提示:报考初中起点“3+4”本科、五年一贯制高职(师范类2+3专科)、三二连读高职、普通中专的考生须有济南市户籍,并在全市第一次填报志愿时进行填报。其中,填报“3+4”本科和师范类专科的可兼报普通高中,非师范类专科和普通中专的不得兼报普通高中,录取工作按省考试院有关规定执行。