



▲1日,几名工人正在青荣城铁桥梁上施工作业。本报记者 吕奇 摄

◀青荣城铁烟台段架梁工作进入尾声,2日,架梁队将完成最后3片32米箱梁的架设。本报记者 吕奇 摄

# 青荣城铁烟台段铺轨通道今打通

## 最后3片32米箱梁今天架设,实现城际铁路桥梁与地面工程相连

本报7月1日讯(记者 孙健) 1日,记者从青荣城际铁路指挥部了解到,青荣城铁烟台段内架梁工作已进入收尾阶段,2日,架梁队将完成最后3片32米箱梁的架设,实现城铁桥梁与地面工程的相连。至此,铺轨通道将全面打通。

1日下午4点左右,在魁玉路北侧、秦山隧道进口处附近,中铁二十局青荣指挥部架梁队的施工工人们正在紧张忙碌着,向桥梁底座上浇灌泥浆,在众人的配合下,高耸的运架一体机提起700多吨重的箱梁,缓缓前移,将箱梁

准确无误地架设在前方的两座桥墩之间。“这是架梁工程烟台段内的倒数第四片箱梁,现在架梁工程距离秦山隧道入口外的地面工程就剩下了96米,也就是3片箱梁的距离,不出意外,晚上架设完倒数第三片后,2日整个架梁工程就会结束。”在城铁架梁现场,中铁二十局青荣指挥部架梁队运架总指挥张军向记者介绍了架梁的进度,架梁完成后烟台境内的桥梁就与地面工程的相连,为后续的铺轨铺轨打通通道。

据了解,青荣城铁青烟直通线上需

要架设的箱梁总数为338片,架梁队2011年12月份来烟,2013年2月底架设了第一片箱梁,至今已经架梁一年半了。“为了赶进度,从去年下半年开始,我们就两班倒24小时不停工了,白天工人们从早晨5点忙碌到下午5点,夜班则从下午5点接班,一直忙到第二天早晨5点。”张军介绍说。

尽管加班加点,但由于工人居住的地距离架梁现场太远,进度仍然受限,今年5月份,架梁队整体搬迁,从福山制梁场搬到了青年南路南端。“同时搬过来的还有最后的几片箱梁,暂

放在官庄站,这样不仅工人们来回的时间缩短了两个小时左右,运梁车运梁的时间也从原来的十余个小时缩短到了两个小时。”张军说。

根据天气预报显示,1日晚上可能有降雨,施工时下雨了咋办?“阵雨算什么,再大的雨我们也扛过来了,工人们都是照常施工,下点雨还凉快。”张军笑着说。据悉,2日架梁队将完成最后3片箱梁的架设,正式与地面工程相连,城铁铺轨铺轨及桥梁附属工程等后续工作将顺利展开。

### 头条链接

### 施工结束后,架梁队将赶赴下一工点

“队里的大部分工人都来自陕西,跟着架梁队天南海北地跑,两年前我们在湖南,再之前在陕西,烟台的工作结束后,接下来就会按照上级的安排赶赴下一工点。”张军介绍说。

据了解,箱梁架设完成后,施工工人们还需要进行桥梁附属工程施工等一些后续工作,大约15天左右可以完成。“运梁车的自重就有498吨,空载时候的时速是8公里左右,在平时跑车的公路上行驶是不可能的,所以运梁车、架桥

机等机械的运输都要先拆分成一段一段的,然后用半挂车运。”张军告诉记者,光提梁机、运梁车、架桥机这几个大家伙就需要33辆大型半挂车运输,拆分组装一次就得220万元。

问起工程结束后有什么愿望,架梁队的司机老袁告诉记者,他希望在下次开工之前休息两天,“再回家吃几顿面食,在工地上总是米饭,很想家里的面。”老袁说。

本报记者 孙健

## 烟台国际集装箱码头投入运营

### 中外三方合资成立国际集装箱码头有限公司

本报7月1日讯(记者 张琪) 7月1日上午,烟台国际集装箱码头有限公司举行揭牌仪式并正式投入运营。这意味着烟台港集团运作多年的芝罘湾港区集装箱资产及业务重组整合构想终于变成现实。

烟台国际集装箱码头有限公司由国际集装箱码头服务(香港)有限公司(ICTSI(HK) Ltd)、烟台港股份有限公司、迪拜环球港务集团(DP World)等三家股东合资成立,股比分别为51%、36.5%和12.5%。

烟台港原拥有4个集装箱码头公司,其中芝罘湾港区3个,分别是中外合资的环球码头有限公司,东龙国际集装箱码头公司和烟台港股份有限公司旗下全资子公司集装箱分公司。经过此次集装箱资产与业务的重组整合后,烟台港芝罘湾港区现拥有

两家集装箱码头公司,分别是烟台国际集装箱码头有限公司,专门从事外贸集装箱业务;烟台港股份有限公司集装箱分公司,则主要从事内贸集装箱业务。

本次重组整合将很好地适应烟台保税港区封关运营发展的需要。按照保税港区封关运行的海关监管规定,保税港区内只能开展外贸货物仓储、运输业务,内贸货物须从保税港区内转移。实现内外贸集装箱业务的分离运作,将顺应烟台保税港区封关运行的监管要求,进一步促进烟台保税港区健康、快速发展。

此外,本次重组整合将大大提升烟台港集装箱核心竞争力。内外贸集装箱业务分离运营,可避免内部无序竞争,进一步吸引外资,提高集装箱资产使用的效率和效益。

### 延伸阅读

### 烟台港半年吞吐量实现1.2亿吨

记者从烟台港了解到,2014年上半年烟台港集团按照“以港强市”战略部署,加快转变方式、调结构步伐,以“效益年”为工作主题,加强与供应链各方战略合作,推

动特色物流板块快速成长,促进港口功能由传统装卸向现代物流中心转变。上半年全港实现货物吞吐量1.2亿吨,相当于2009年全年总吞吐量,比去年同期增长6.3%。