

“这五年透支了身体,压力很大” ——南科大校长朱清时卸任前坦陈心曲(上)



还有不足两月,也就是今年8月底,朱清时就要卸任南科大校长。离开学校,朱清时将何去何从?

2014年7月2日,朱清时在办公室里接受了齐鲁晚报记者的专访。

文\片 本报记者 张红光
实习生 高依然

离任之后 会去故宫博物院

齐鲁晚报:您在南科大工作了五年,也是南科大备受争议、风雨兼程的五年。您现在回头看,有什么体会和感受?

朱清时:这五年我透支了太多的身体,压力很大,身体一直不太好。南科大从无到有,一直在争议中前行,我感觉到在当下的中国,南科大每走一步都是异常艰难。这些年南科大风波不断,甚至有些时候差点翻船,只是我一直硬着头皮在孤独中思考,在内心里保留一分自信和坚持。客观地说看到学生学到真正的知识,取得骄人的成绩,将来能为社会做出大的贡献,我还是很高兴和欣慰的,我相信南科大依然有众多可能,将来大有可为。

齐鲁晚报:您卸任南科大校长后,将要做什么?

朱清时:其实我到南科大工作之前,已经在故宫博物院的古陶瓷研究基地工作。我想我离任之后,还是会去故宫博物院做我喜欢的事。

正朝着健康方向发展 我们没有失败

齐鲁晚报:南科大自2007年创校以来,似乎就贴上了改革的标签,作为一所大学,它被赋予了太多意义和期许,对此您怎么看?

朱清时:从一开始,我就能理解大家对南科大的关注。因为在我们的国家,教育改革是一个大问题,

很多人对教育改革都有意见,但是真正实践的人又很少。南科大从一开始就想探索高校改革的问题,因此我们有了教育去行政化改革,我们还要回答钱学森的问题——“我们的学校为什么培养不出杰出人才?”这些都是社会很关注的问题,想要看看南科大究竟能做成什么样。

齐鲁晚报:被选为南科大校长,你不可避免地从一开始也被贴上了标签,您觉得您做成了什么样?

朱清时:南科大正在朝着健康的方向发展,我们没有失败。

齐鲁晚报:南科大作为高校改革试验田,您这些年认为做得成功的是什么?

朱清时:我们要办一所好大学,重要的是有好教师、好学生,好的规章制度这三点。我认为这三点我们都取得了不错的成果。

齐鲁晚报:您可以详细讲讲您这些年改革的得失吗?

朱清时:第一,我们引进了优秀的教师队伍,我们做到薪酬待遇与国际接轨,使得国外能有好待遇的优秀人才,来到国内的待遇也不会下降太多,这一点国内清华、北大、中科大、复旦等名校也都注意到了,但是他们是用特殊政策和待遇的方式来招聘人才,而我们南科大是把这一特殊政策和待遇给常规化。

第二,就是保证工作环境能使教师们更好地工作,使研究经费的申请更容易,特别是让年轻的助理教授或者副教授都可以申请到研究经费。在购买设备、请研究员等与研究项目相关的事务上,年轻教授不仅有自主权,还有自由支配的钱。

第三,南科大实行教授治学机制,南科大的学术问题都由教授委员会和教授委员会选出的学术委员会来决定,使教授能够参与到学校的建设中,使得他们在学校有主人翁的意识。

每个争议都认真读了 但我不会在意

齐鲁晚报:南科大在招生上也进行了一系列改革。

朱清时:我们招生后来和教育部协商,使用“631”的模式(即高考成绩占60%,学校自组能力测试占30%,学生平时成绩占10%)来招生,学校的自主权占到30%,打破了高考一考定终身的惯例。这30%和高考并不重复,测试能力素质、智商,读死书的学生就会被淘汰。这样就能吸引到很多好学生,特别是农村和非重点中学的好学生。去年从报名的6000多个学生中招收了388名(编者注:目前学校在校人数已超600人),这部分学生的平均高考成绩超重点线70多分。

齐鲁晚报:南科大一直在争议中前行,您是怎么对待赞美和争议的,一半海水一半火焰?

朱清时:每一个争议我都认真读了。对于那些有误解的观点,比如南科大不登顶就是失败,因为不了解情况而产生的争议我都不在意。我真正在意的是学生的反应,是不是学到了真东西,有没有进步提高。因为学生的反应是未来社会的反应,而改革成果的标志应该是社会的反应,社会反应又是一个长期的过程。所以我不会在意批评,我有自信,有把握,南科大这几年走得很踏实,我坚信南科大能成长为是一所很优秀的大学。



朱清时

“中华泰山”邮轮

运营航线
a.烟台(母港始发)-仁川(首尔)-济州-烟台(返回母港),4晚5天航期;
b.烟台(母港始发)-仁川-烟台(返回母港)2晚3天航期。

“中华泰山”邮轮,由德国建造,船总长180.45米,型宽25.5米,总吨位2.45万吨,拥有1000个客位,隶属于渤海邮轮股份有限公司的全资子公司——渤海邮轮(香港)有限公司。

邮轮各种配套设施非常完善,剧院、网吧、钢琴吧、迪斯科舞厅、娱乐场、游泳池、水疗按摩、桑拿、宴会厅、各式餐厅、酒吧俱乐部、多功能会议室、棋牌室、儿童活动中心、免税店、健身房、娱乐会所、小教堂等一应俱全,可以满足船上乘客各项生活和娱乐需求。

邮轮各种配套设施非常完善,剧院、网吧、钢琴吧、迪斯科舞厅、娱乐场、游泳池、水疗按摩、桑拿、宴会厅、各式餐厅、酒吧俱乐部、多功能会议室、棋牌室、儿童活动中心、免税店、健身房、娱乐会所、小教堂等一应俱全,可以满足船上乘客各项生活和娱乐需求。

航次班期

航次	周期	母港启航时间(中国时间)	访问港、离港时间(当地时间)	母港抵达时间(中国时间)
1	8月26-30日	烟台港(周二)	仁川港(周三) 济州港(周四)	烟台港(周六)
2	8月31日-9月4日	烟台港(周日)	仁川港(周一) 济州港(周二)	烟台港(周四)
3	9月5-9日	烟台港(周五)	仁川港(周六) 济州港(周日)	烟台港(周二)
4	9月11-15日	烟台港(周四)	仁川港(周五) 济州港(周六)	烟台港(周一)
5	9月16-19日	烟台港(周二)	仁川港(周三)	烟台港(周四)
6	9月19-21日	烟台港(周五)	仁川港(周六)	烟台港(周日)
7	9月22-26日	烟台港(周一)	仁川港(周二) 济州港(周三)	烟台港(周五)
8	9月27-29日	烟台港(周六)	仁川港(周日)	烟台港(周一)
9	9月30-10月2日	烟台港(周二)	仁川港(周三)	烟台港(周四)
10	10月3-7日	烟台港(周五)	仁川港(周六) 济州港(周日)	烟台港(周二)
11	10月8-10日	烟台港(周三)	仁川港(周四)	烟台港(周五)
12	10月11-13日	烟台港(周六)	仁川港(周日)	烟台港(周一)

可咨询以下各大旅行社

- ◆ 济南 国旅集团济南分公司 0531-82067771
- ◆ 山东百亨国际旅行社 400010097
- ◆ 济南国旅国际旅行社 4006771517
- ◆ 山东交运国际旅行社 0531-89776402
- ◆ 山东景华国际旅行社 0531-8891222
- ◆ 山东新中国际旅行社 0531-82828208
- ◆ 中国国旅(山东)国际旅行社 0531-56776811
- ◆ 康辉旅游集团济南国际旅行社 0531-42073003
- ◆ 泰安 泰安泰山国际旅行社 0538-8963333
- ◆ 泰山文化国际旅行社 0538-8966006
- ◆ 潍坊 潍坊特选旅行社 0536-8291116
- ◆ 潍坊假日国际旅行社 0536-8239817
- ◆ 山东省中国旅行社烟台第一分公司 0536-8588109
- ◆ 淄博 山东国际旅行社淄博分公司 0533-2310707
- ◆ 山东华信国际旅行社 0533-3942719
- ◆ 淄博山水国际旅行社 0533-2221577
- ◆ 威海 威海中国国际旅行社 0531-5911091
- ◆ 威海 威海国际旅行社 0531-5909099
- ◆ 东营 东营市金博国际旅行社 0546-8075798
- ◆ 山东省黄河口国际旅行社 0546-7731186
- ◆ 德州 山东佳信国际旅行社 0534-2980335
- ◆ 聊城 山东阳光国际旅行社 0534-8281111
- ◆ 聊城 聊城国旅旅行社 0535-4328200
- ◆ 临沂 临沂国际旅行社 0539-4328888
- ◆ 滨州 山东滨州交运国际旅行社 0543-3189109

诚招省内外旅行社加盟代理

