



马德拉国际机场

# 世界机场之最

随着航空运输业的飞速发展,全球各地都在建新的机场或是扩建现有的机场。我们来盘点一下“世界之最”的机场吧。



昌都邦达机场

## ◎世界最具创意跑道的机场

马德拉国际机场,以前曾被称为圣卡塔琳娜州机场,是位于葡萄牙马德拉丰沙尔的一个国际机场,是世界上最危险的机场之一。马德拉群岛机场跑道原来只有5000英尺长,之后通过修建桥梁的方式将跑道延长了3000多英尺。

## ◎世界最冷的机场

南极海冰机场位于南极洲罗斯岛的美国麦克默多科考站,跑道建在冰面上,是世界16个最危险机场之一,也是7座最让人恐惧的机场之一,即使在条件最好的情况下,这种简易机场也处于不稳定状态,给起降带来不小难度。



南极海冰机场

## ◎世界海拔最低的机场

以色列耶胡达机场,海拔为-378米。

## ◎世界海拔最高的机场

中国稻城亚丁机场海拔4411米。是目前世界上海拔最高的民用机场。跑道长4200米,航站楼占地5000平方米。

## ◎世界最短跑道的机场

萨巴岛的胡安·阿拉斯奎恩机场,拥有一条长400米的跑道以及一个超微型航站楼,是全球18座最怪异的机场之一,仅有1300英尺长,是全球最短的商用跑道。

## ◎世界最长跑道的机场

昌都邦达机场被称为“世界上离市区最远”、“世界上气候最恶劣”的民用机场。它位于藏东昌都地区邦达大草原,玉曲河西岸狭长山谷中,海拔4300多米,跑道全长5500米,是中国跑道最长的民用机场,也是世界上跑道最长的民用机场之一。

## ◎世界最大占地面积的机场

法赫德国王国际机场是位于沙特阿拉伯王国第三大城市、东部省省会达曼西北方向15公里的一座巨型国际机场,占地面积780平方公里,是世界占地面积最大的机场。



稻城亚丁机场



耶胡达机场



法赫德国王国际机场



胡安·阿拉斯奎恩机场

小贴士

## 雷雨季节, 别忘客舱安全

又逢一年暑期高峰飞行时节,雷雨多发,航班易大面积延误,下面就让小编带大家了解一下客舱内物品的使用方法吧!

### 行李架

登机时合理摆放行李,切勿将物品叠加放置于行李架内;零星物品装袋放置时请将袋口系紧,防止散落;液体物品尤其是开封后的饮料、水杯建议放置在座位前口袋内,不要放置在行李架内,以免客舱增压后液体溢出;切勿因行李过多而强行堆放勉强关闭行李架,飞机颠簸会将行李架弹开,造成物品砸落。

### 救生衣

救生衣位于旅客座位下方储藏袋内或座椅扶手下方储藏区域内。每次航班起飞前的安全须知介绍中都会有关于救生衣的使用说明,旅客应仔细阅读,但切勿随意拿取、拆封以及开启救生衣充气阀门,使其在客舱内充气,此举非但不能进行有效的自我保护,而且极易由于救生衣的意外充气造成旅客本人及周边旅客的意外受伤,同时造成不必要的客舱恐慌;建议带小孩的旅客看管和引导好自己的小孩,如意外将救生衣取出或充气后应立即告知乘务员,进行妥善处理及更换。

### 遮光板

空中长时间打开遮光板关注机外强光,易造成对眼睛的伤害,并影响身边同行者的休息,建议在平飞后及时关闭。起飞或下降前安检时,乘务员会要求所有靠窗的旅客打开身边的遮光板,此举是为了分散在客舱内就座的机组成员以及所有旅客能有效观察到机外情况,增加突发情况下的判断及反应速度,同时,使我们的肉眼普遍适应机外光线,提高应急情况下的生存可能性。

### 安全带

起飞及落地时强烈的拉伸力及冲击力,使得个人安全带的使用尤为重要,安全带也以系在大腿根部低位较为安全和舒适。在系好安全带的同时,应保证个人身体被有效固定束紧在安全带锁扣范围内,带小孩的旅客应时刻关注好身边的小孩,以免其扭动而脱出安全带固定范围;同时机上还有婴儿安全带配备,一般情况下乘务人员会主动提供,家长们也可主动询问索取。为防止空中的意外颠簸所造成的人员伤害,在飞行全程中都应保持入座后及时系好安全带。

航空小知识

## 大雾天气, 为何大批航班会延误

大雾天气地面能见度太低,导致飞机无法正常起落,造成大批航班延误或取消。能见度是指视力正常的人在当时的天气条件下能从背景中识别出目标物的最大距离,是决定机场是开放还是关闭,起飞着陆是用目视飞行规则还是用仪表飞行规则的主要依据。恶劣的能见度是飞行的障碍,它影响飞机的起飞、着陆安全,也影响飞行员的目视飞行,是安全飞行的大敌。

形成恶劣能见度最常见的原因是雾,其次是云、降水、烟幕、霾、风沙、浮尘、吹雪等。机场区域出现这些情况,严重妨碍飞机起飞着陆,当能见度只有几十米时,根本无法着陆和起飞,甚至无法滑行,处理不当极易出现事故,这时机场被迫关闭,正常航班也随之变得不正常或被取消。例如北京首都国际机场几乎每年都出现几天“雾港”,济南遥墙国际机场每年冬天都会出现影响飞机起降的大雾天气,大批航班延误或取消,给乘客和民航造成了很大不便和损失。

## 山航安全飞行20周年回顾系列

### 1999年山东太古飞机工程有限公司正式开业



1999年3月27日,山东太古飞机工程有限公司正式开业并获得中国民航局(CAAC)批准的民用航

空器长期维修许可。主要项目包括:B737-300机型C检,SAAB-340B大修以及航线维修,成为国内仅有的一家可以进行SAAB-340飞机大修业务的维修单位。

同年,10月28日,航空大厦破土奠基;11月28日,山东航空股份有限公司成立大会在济南丹顶鹤大酒店举行。

