

马德拉国际机场

# 世界机场之最

随着航空运输业的飞速发展,全球各地都在建新的机场或是扩建现有的机 场。我们来盘点一下"世界之最"的机场吧。





昌都邦达机场

南极海冰机场

### ◎世界最具创意跑道的机场

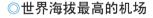
马德拉国际机场,以前曾被称为圣卡塔 琳娜州机场,是位于葡萄牙马德拉丰沙尔的 一个国际机场,是世界上最危险的机场之一。 马德拉群岛机场跑道原来只有5000英尺长, 之后通过修建桥梁的方式将跑道延长了3000

### ○世界最冷的机场

南极海冰机场位于南极洲罗斯岛的美国 麦克默多科考站,跑道建在冰面上,是世界16 个最危险机场之一,也是7座最让人恐惧的机 场之一,即使在条件最好的情况下,这种简易机 场也处于不稳定状态,给起降带来不小难度。



以色列耶胡达机场,海拔为-378米。



中国稻城亚丁机场海拔4411米。是目前 世界上海拔最高的民用机场。跑道长4200 米, 航站楼占地5000平方米。

### ○世界最短跑道的机场

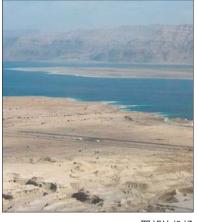
萨巴岛的胡安彻:亚拉斯奎恩机场,拥有 条长400米的跑道以及一个超微型航站楼, 是全球18座最怪异的机场之一,仅有1300英 尺长,是全球最短的商用跑道。

### ◎世界最长跑道的机场

昌都邦达机场被称为"世界上离市区最 远"、"世界上气候最恶劣"的民用机场。它位 于藏东昌都地区邦达大草原、玉曲河西岸狭 长山谷中,海拔4300多米,跑道全长5500米, 是中国跑道最长的民用机场,也是世界上跑 道最长的民用机场之

### ◎世界最大占地面积的机场

法赫德国王国际机场是位于沙特阿拉伯 王国第三大城市、东部省省会达曼西北方向 15公里的一座巨型国际机场,占地面积780平 方公里,是世界占地面积最大的机场。



耶胡达机场



法赫德国王国际机场



胡安彻:亚拉斯奎恩机场

山航安全飞行20周年回顾系列

### 1999年山东太古飞机工程有限公司正式开业

稻城亚丁机场



1999年3月27日,山东太古飞 机工程有限公司正式开业并获得 中国民航局(CAAC)批准的民用航

空器长期维修许可。主要项目包 括:B737-300机型C检、SAAB-340B大修以及航线维修,成为国内 仅有的一家可以进行SAAB-340飞 机大修业务的维修单位。

同年,10月28日,航空大厦 破土奠基;11月28日,山东航空 股份有限公司成立大会在济南丹 顶鹤大酒店举行。



小贴士

## 雷雨季节, 别忘客舱安全

又逢一年暑期高峰飞行时节,雷 雨多发,航班易大面积延误,下面就让 小编带大家了解一下客舱内物品的使 用方法吧!

#### 行李架

登机时合理摆放行李,切勿将 物品叠加放置于行李架内;零星物 品装袋放置时请将袋口系紧,防止 散落;液体物品尤其是开封后的饮 料、水杯建议放置在座位前口袋 内,不要放置在行李架内,以免客 舱增压后液体溢出;切勿因行李过 多而强行堆放勉强关闭行李架,飞 机颠簸会将行李架弹开,造成物品

### 救生衣

救生衣位于旅客座位下方储藏 袋内或座椅扶手下方储藏区域内。 每次航班起飞前的安全须知介绍中 都会有关于救生衣的使用说明,旅 客应仔细观看,但切勿随意拿取、 拆封以及开启救生衣充气阀门,使 其在客舱内充气,此举非但不能进 行有效的自我防护,而且极易由于 救生衣的意外充气造成旅客本人及 周边旅客的意外受伤,同时造成不 必要的客舱恐慌;建议带小孩的旅 客看管和指导好自己的小孩,如意 外将救生衣取出或充气后应立即告 知乘务员,进行妥善处理及更换。

### 遮光板

空中长时间打开遮光板关注机 外强光,易造成对眼睛的伤害,并 影响身边同行者的休息,建议在平 飞后及时关闭。起飞或下降前安检 时,乘务员会要求所有靠窗的旅客 打开身边的遮光板,此举是为了分 散在客舱内就座的机组成员以及所 有旅客能有效观察到机外情况,增 加突发情况下的判断及反应速度, 同时,使我们的肉眼普遍适应机外 光线,提高应急情况下的生存可能 性。

### 安全带

起飞及落地时强烈的拉伸力及 冲力,使得个人安全带的使用尤为 重要,安全带也以系在大腿根部低 位较为安全和舒适。在系好安全带 的同时,应保证个人身体被有效固 定束紧在安全带锁扣范围内,带小 孩的旅客应时刻关注好身边的小 孩,以免其扭动而脱出安全带固定 范围;同时机上还有婴儿安全带配 备,一般情况下乘务人员会主动提 供,家长们也可主动询问索取。为 防止空中的意外颠簸所造成的人员 伤害,在飞行全程中都应保持入座 后及时系好安全带。

### 航空小知识

### 大雾天气 为何大批航班会延误

大雾天气地面能见度太低,导 致 飞机 无 法 止 吊 起 洛 , 造 成 大 批 肌 班延误或取消。能见度是指视力正 常的人在当时的天气条件下能从背 景中识别出目标物的最大距离,是 决定机场是开放还是关闭、起飞着 陆是用目视飞行规则还是用仪表飞 行规则的主要依据。恶劣的能见度 是飞行的障碍,它影响飞机的起 飞、着陆安全,也影响飞行员的目

视飞行,是安全飞行的大敌。 形成恶劣能见度最常见的原因 是雾,其次是云、降水、烟幕、霾、风 沙、浮尘、吹雪等。机场区域出现这 些情况,严重妨碍飞机起飞着陆,当 能见度只有几十米时,根本无法着 陆和起飞,甚至无法滑行,处理不当 极易出现事故,这时机场被迫关闭, 正常航班也随之变得不正常或被取 消。例如北京首都国际机场几乎每 年都出现几天"雾港",济南遥墙国 际机场每年冬天都会出现影响飞机 起降的大雾天气,大批航班延误或 取消,给乘客和民航造成了很大不 便和损失。