

无奈的“跨栏”



7日,青年路汽车总站附近,熙来攘往的车流中,很多行人为了抄近路,在护栏上翻身一跃,十分危险。本报记者 韩逸 摄

# 短短10分钟,15人翻护栏

□交警取消汽车总站西侧斑马线

□许多行人不愿绕远跨栏走“捷径”



本报7月7日讯(记者 钟建军) 7日中午,烟台汽车总站西侧青年路,短短10分钟,15人翻护栏过马路。6月26日,为解决车流与人流冲突以及人与车抢道的问题,交警部门忍痛取消汽车总站西侧的人行横道,装上了护栏,从而引发许多不愿绕远过街的行人纷纷跨栏走“捷径”。

“汽车总站西边的人行横道没了,装上了护栏,很多人都翻护栏过马路。”近日,市民张先生向本报反映。

7日上午,记者来到汽车总站西侧,刚到路边,就看见两名男子扭着头左右观察后,迅速翻过护栏,大步离去。汽车总站旁边就是居民区,一共有12条公交线路经过,而且紧挨烟台三站批发市场,人流量非常大。虽然大部分人见人行横道被装上护栏后,会选择绕行前往目的地,然而也有许多人选择翻护栏走“捷径”。从11点25分到11点35分,短短10分钟,记者数了下,有15人翻护栏过马路。

在公交站旁的一名摊主说,自从人行横道取消后,许多人就开始翻护栏,“早上和下午翻护栏的特别多。”另一名摊主说:“被取消的这个人行横道,以前每天很多人经过。由于没有红绿灯,过马路的人只能等车少时,组团过马路。”

翻护栏的小王说,他也知道翻护栏不文明,但是附近的人行横道没了,不愿绕远。“这个人行横道取消后,很不方便。”多名翻护栏的行人说。

市交警二大队民警介绍,青年路上车流量巨大,交通比较拥堵,不仅有车辆在西盛街与青年路路口掉头,而且短短的青年路北段有多个行人横道,巨大的人流过马路,时常阻断车流,导致压车甚至堵车。为解决车流与人流冲突以及人与车抢道的问题,经过反复调研研究后,交警部门在西盛街与青年路路口安装了隔离护栏,并取消了汽车总站西侧的人行横道,促进交通顺畅。

## 青年路地下将建人防工程 与西大街人防工程相通

本报记者 钟建军

青年路人流车流巨大,在取消这处人行横道之前,时常出现人车抢路的情况,那么能否建地下通道来进行人车分流?联想到正在建设的西大街地下人防工程,记者采访了芝罘区住建局人防科科长孙吉举。

孙吉举介绍,西大街地下人防工程有多个进出口,在汽车总站门前将建一处24小时地下过街通道,建成后市民就可以走地下通道过马路了。

这个地下通道建成后,

将连通三站及东方巴黎,大大缓解三站地带车流、人流带来的交通压力及停车难问题。

据介绍,西大街地下人防工程是地下两层,平时为地下商业街,战时为人民隐蔽部和物资储备库。目前,地下一层的工程已完成,正在进行地下一层的打井和降水,“顺利的话,年底前能完工。”

此外,孙吉举透露,青年路也将建地下人防工程,从青年路与南大路口,沿青年路,一直到北马路,全长800米,功能平时为地下商业

街,战时为人民隐蔽部和物资储备库。与西大街地下人防工程不同的是,青年路地下人防工程为地下一层,局部地下两层。目前正在进行前期准备阶段,计划年底前开工。

西大街人防工程与青年路人防工程相通,两处地下人防工程建成后,会将地上和地下有机结合起来,行人转至地下可缓解路面交通压力,也能很好地解决停车难问题。届时,青年路,西大街地下将形成一个全新的地下交通网络。

## 多次改革: 交警频出招 破解行车难

短短500米的青年路北段,聚集了烟台汽车总站、青年路汽车站、北马路汽车站3个长短途汽车站,每天约有8000辆大型客车通行。粗略统计,每5辆通行车辆就有一辆是大型客车。再加上私家车,这段道路上的车流量几乎总是处在高峰。

交警二大队统计数据表示,节假日高峰时,500米的青年路北段,开车至少8分钟才能通过,平均每分钟只能前进62.5米,只比人走路快一点。

交警部门也一直想方设法破解青年路上行车难的问题。“不仅车流多,人流也特多,堵点也很容易形成。”交警说,经过调研后发现,三站批发市场门前是一个大堵点,今年3月份开始,交警与城管联合执法,禁止流动摊点在三站门前占道经营,“这个点打通后,就不那么拥堵了。”

“还要再把青年路上的车分流出去。”交警说,他们又把青年路旁的前进路、通伸南街、西盛街设成了单行线,这在一定程度上缓解了车辆乱掉头引发的交通拥堵,更有效地减轻了青年路上的交通压力。

交警还在西盛街路口安上了隔离护栏,防止车辆乱掉头引发交通拥堵。

## 交警建议: 将青年路建设路 设成单行线

“设单行线就好了,能让车既快速又有序通行。”面对青年路车流量大以及拥堵问题,一名从警多年不愿透露姓名的交警建议,将青年路设成只允许车辆从南向北行驶的单行线,将建设路设成只允许车辆由北向南行驶的单行线,加上现有的前进路和通伸南街两条单行线,就形成了一个循环的小圈子,会有效解决青年路上交通拥堵的问题。

对于青年路设单行线后,公交车如何跑的问题,这名警官说,为方便特殊车辆,公交车、大型客运车辆、厂企班车等可不受单行线限制。

本报记者 钟建军

### “人车抢路,最后还是车赢了”

不少市民说,在没有交通指示灯的人行横道上过马路不好过,极少有礼让行人的车辆,行人大都一边躲着车一边过马路。

“都说车要让行人,过马路时,也没见有车主动礼让的,反而是人躲着车走。”市民李晓雪说,车辆通过斑

马线时应该减速慢行,现在很少有车主动减速。平时过马路时,不是等着车少时再走,就是等着聚集许多人后,大家一起组团过去。

“就说被取消的这个人行横道吧,南北走向的车很多,又没有红绿灯,有时候不抢着走,根本走不过去。”

这样就出现人车抢路的情况。”一名市民说。

“人车抢路,最后还是车赢了。”在青年路旁经营一家商店的老板说,这处人行横道取消,过马路的行人需要绕到南边或北边过马路,变得不方便了。

本报记者 钟建军



# 祥府庄园

## 苹果白兰地

### 胶东特产 果香源创

烟台祥府酒业有限公司出品 业务电话: 0535-4237199  
烟台旗舰店: 芝罘区南大街西首西山加油站正对面吉斯波尔  
电话: 6694999

