

本报热线:6610123 新浪微博:@今日烟台 微信号:今日烟台

小伙突发急性心梗 打车转院病情加重后去世

家属质疑原就诊医院未提供救护车护送,院方则称患者不愿乘车转院

本报热线6610123消息(记者 蒋大伟) 6月30日晚上,来烟台出差的25岁小伙孙龙酒后突然感到胸疼,随后来到烟台光华医院救治,经诊断为急性心梗。随后赶来的同事和孙龙打算转院到烟台山医院,两人打车去往医院途中,孙龙病情加重,经抢救无效死亡。

“6月30日晚上10点,这位患者来到我们医院急诊,称喝酒后出现胸疼症状,做了心电图后发现患者有急性心梗症状,我们便给他服用了相关的药品,但是进一步的有效治疗我们医院没有条件,我们便通知患者尽快转院。”烟台光华医院副院长夏明启说。

“当时患者是一个人来医院的,我们知道他的病情很严重,便建议他通知亲属来医院,随后我们电话联系上他的一位同事。”光华医院负责接诊孙龙的李医生说。

一起来烟台出差的孙龙的同事张女士告诉记者,接到医院电话后,她打车往光华医院赶,路上还接到孙龙的电话,说他要转院,让她快点。到达光华医院后,医生让她先去结账,随后将病历和两瓶药品给了她,并告诉她转院后把这些交给医生,医生就会明白。

“当时我还问孙龙,门口有救护车为什么不用?”张女士说,当时孙龙说“不送不送”。“我们乘坐我打车到光华医院的出租

车往烟台山医院赶,为了赶时间司机师傅闯了4个红灯,当时在车上的时候,孙龙有要呕吐的动作,并且打起了呼噜,当时我还以为他睡着了。”对于急性心梗不了解的张女士并没有意识到孙龙会抢救不过来。

“到烟台山医院后,医生对孙龙进行了抢救,但当时医生就说不要抱多大的希望。”听到这个消息,张女士电话通知了孙龙的家属。

“我们觉得面对这样紧急的病危病人,医院竟然没有用救护车将病人转院,医院称当时孙龙本人不同意,但是为什么没有在病历中说明情况,让病人签字?”孙龙的父亲孙先生说,孙龙的同事到达医院后,他觉得医院没有将病情的严重性告知孩子的同事,也没有告知这种病人不适合搬动,最适合平躺等应该注意的问题。

负责接诊的李医生称,当时已经告诉了患者病情的严重性,并且让他乘坐本院的救护车转院,但当时患者很固执,不愿乘坐救护车。烟台光华医院副院长夏明启说,事情发生后,院方与孙龙家属进行过几次沟通,现在一些视频材料已经递交公安局。如果患者家属认为属于医疗事故纠纷,可依据相关程序来处理,或者直接通过法律途径解决。如果是医院的责任,医院一定会承担。

不愿搬到新校区 学生罢课砸窗户

本报热线6610123消息(见习记者 聂子杰) 7日早上,市民拨打本报热线反映,位于开发区的烟台船舶工业学校决定将学部搬迁至位于大季家的西校区,没想到引发百余名学生堵在学校门口聚集罢课,拒绝搬迁。

7日上午11点,记者赶到烟台船舶工业学校,该校唐校长说,“都是为了学生能有个好成绩,我们本来是一番好意,没想到却没有得到好结果。”

据了解,由于大季家校区位置较为偏僻,学校开学部搬迁后将实施封闭式管理,引发部分学生不满,从而在校门口聚集罢课,现场还有部分学生家长参与。学校保安在维持秩序并劝导学生时,与学生发生肢体接触引发冲突,学生一拥而上将保安赶回警卫室,并砸碎了警卫室的窗户。

唐校长介绍,自从2012年山东省首次组织春季高考以来,学校专门成立了升学部,“但升学部的学生和中专生、大专生同在一个教学楼内,平时相互影响,教学效果受到一定影响。”明年升学部学生将面临春季高考的考验,所以学校初步决定,利用暑假时间对学校位于大季家的西校区进行整修,之后将学部整体搬迁过去,采用封闭式管理,所有学生改为寄宿制,“为的是创造一个更好的学习氛围,也帮助这些学生考出好成绩,让更多的学生考上大学。”

“没想到突然有学生罢课。”唐校长无奈地说,“目前我们还是准备在期末考试结束后再和家长沟通,希望能取得学生和家长的谅解,如果学生和家对新校区有什么需求,我们也会尽量满足。”唐校长表示,如果学生和家仍不愿意搬迁,学校也将尊重他们的意见,继续将升学部留在东校区。

跨越百余海里,抢救危重船员



交通运输部北海第一救助飞行队飞越百余海里救治伤员。



到达烟台莱山机场后,伤员被紧急送上救护车。 通讯员供图

本报热线6610123消息(记者 孙健 通讯员 冯小荧 曹煜 杜浩杰) 6日,山东海域石岛以南44海里处,一名货船船员左臂被绞断导致大出血,交通运输部北海第一救助飞行队飞越120海里,成功将危重船员转运到医疗救治条件较好的医院抢救。

6日下午1点半左右,交通运输部北海第一救助飞行队蓬莱救助值班室接到威海市海上搜

救中心求救信息:威海石岛以南44海里处,“新晨盛”货船上一名船员左臂被绞断,导致大出血,情况危急,请求派专业救助直升机前往救助。

接到救助信息后,交通运输部北海第一救助飞行队立即启动救助出动程序。14时05分,B-7313救助直升机从蓬莱机场直飞救助海域。在距离求救货船40海里航程中,飞行员马宏儒、秦

义斌与货船建立了空中联系,获取了货船最新位置,并通知货船调整船只航向和航速,为直升机实施吊运做好准备。

经过1小时5分钟的紧张空中飞行,救助机组人员飞抵求救船只上空,机组人员立即展开高空侦察、直升机功率检查和低空侦察工作。对货船空间布置和障碍物情况观察后,机组人员决定选择货船尾部作为空中吊运点

实施吊运。

考虑到船员伤势较重,机组人员对船员实施了担架救助,两名救生员将船员捆扎在担架上。一个上升手势后,救生员和危重船员被成功吊起。随即,飞行员操作直升机直飞烟台莱山机场。16时20分,B-7313救助直升机在烟台莱山机场落地,由烟台莱山机场协调派出的救护车迅速将危重船员送往医院救治。