

德大铁路滨州站主体工程封顶

通过二楼平台直达售票厅,站前广场将设七大功能区

文/片 本报记者 王茜茜
见习记者 王璐琪

两条主股道铺设完毕

沿着滨城区梧桐二路往东走,往南看就是通往滨州火车站的铁轨了。跳上铁轨,向西望,通向德州,向东走,就是东营、潍坊、烟台。德龙烟铁路分为德大、大莱龙、龙烟三段,其中德大铁路自京沪铁路德州黄河涯站引出,串联德州的陵县、临邑县,济南的商河县,滨州的惠民县、阳信县、滨城区,东营的利津县、东营区、广饶县及潍坊的寿光市,止于大莱龙铁路大家洼站,正线全长256公里。

轨道上,两个火车头样式的机车停着,轨枕上,铁轨间铺满了石子,顺着四条铁轨往东走,两条靠边的铁轨中断,仅剩中间两条股道往东延伸。据相关负责人介绍,截至目前,第二、三股道已铺设完毕,第一、四股道将在本周交验,按正常情况下周可开始铺设。第五股道预计下月开始铺设,其中第三股道为正线。

主体站房结构已成型

在铁轨的两侧分设着几个站台,基本建设完成。在站台的南侧便是主体站房。绕到主体站房的正面,矩形的整体框架伫立着,外围被绿色安全网包裹着,主体结构已经成型。

中国中铁航空港建设集团有限公司德大铁路滨州段项目总工程师王振峰告诉记者,目前滨州西站主体工程已封顶,B区



7日,山东省发改委党组成员赵东在接受采访时表示,德大铁路争取在今年年底建成通车。8日,记者来到滨州西站施工现场实地探访,记录火车站的建设现状和进度。现场到处是矗立的塔吊和挥汗忙碌的工人,顺着铁轨,两侧的站台已经修好,仿佛是等待已久的乘客,期盼火车进站。

屋面钢网架已安装完毕,已进入二次结构施工及水电暖通安装阶段。站前雨棚已完成540米,剩余360米。

通往站房大厅的是一个架空的二楼平台。“顺着台阶上来直接进入售票厅,下面是车道,类似于淄博火车站。”项目工程

施工队队长王军鹏说。

站前广场设七大功能区

相比伫立的主体站房,站前广场显得略微空旷些,除了地基已经夯实,各项工程仍在紧锣密鼓地施工中。

站在站台上,可以看到左侧的主体站房已经成型,铺设的铁轨也完成主体。

据介绍,站前地区功能构成包括站前广场、车站配套功能区、军用饮食供应站、站前公园、站前商业商务区、居住区和发展备用地等,总用地面积为1.10平方公里。

站前广场将设置公交车、出租车、社会车辆、行人等的进出站

线路,并通过上下平台的复合交通组织,规划公共停车场420个车位,规划公交首末站22000平方米,可容纳4-8条公交线路。

此外,还将设置站前空间景观区,包括车站入口区、平台花园、阶梯广场、水雾花园和白领公园。

565名大学生 入职京博控股

本报7月8日讯(通讯员 周康飞 记者 李运恒)
“爸,放心吧,京博控股公司已经安排班车来接我们。”来自沾化的陈雁珍6月份毕业于青岛农业大学,7月5日新职工报到的日子,这天一大早就坐车赶往博兴。

像陈雁珍一样来到京博控股报道的2014届大学毕业生总共有565人,都是通过全国各地

的校园校园招聘精心选拔而来,公司在车站附近都尽心安排了班车。

为了尽快让新入职大学生融入新集体,帮助员工成长,大学生入职后将接受为期两个多月的培训,经历军训、企业文化、安全、公司制度、国学课程等系列培训,同时还将举行趣味运动会、团队熔炼、新老员工交流会等项目。



新入职大学生在班车上高兴地招手。本报通讯员 供图

齐鲁七夕鹊桥会 诚寻合作伙伴

Love

今年七夕前后,本报将举办“齐鲁鹊桥会”,现诚寻滨州及各县区合作伙伴。高档次的组织、超热情的人气、超火爆的现场,都将为您带来意想不到的分享!欢迎金融、房产、汽车、商业等有识企业洽谈合作。

齐鲁晚报是山东省发行量最大、社会影响面最广的报纸,在全国晚报都市类报纸综合竞争力排行榜名列第三。农历三月三大型公益相亲会、七夕“情定中海城·渤海城邦”大型相亲会、中央公园“全城热恋”大型相亲会……借助强大的全省宣传资源优势,截至目前,《齐鲁晚报·今日滨州》已经成功组织了5届相亲会,具有非常成熟的运作经验。参与本次活动,将会树立企业热心公益的形象,也会给单位带来巨大的社会美誉度,提升单位公信力。

电话: 0543-3262626 18364963578