

上半年多条铁路建设进展顺利

三八路公铁立交项目即将开工

本报7月10日讯(记者 刘振 通讯员 冯新中) 10日,记者从有关部门获悉,今年上半年,石济客专德州段、德大铁路德州段、邯济铁路等多条在建铁路进展顺利,石济客专沿线大临用地征迁已全部完成。聊城德州黄骅铁路等多个项目处在前期论证阶段,京沪铁路——三八路公铁立交桥改造项目已立项,等待开工。

“石济客专德州段征迁工作已全面铺开,大临用地征迁完成,大部分设施投产使用,沿

线大临用地征迁全部完成,部分梁厂、搅拌站投入使用,主线征迁地拆迁全线铺开。”德州市发改委工作人员称。其他在建铁路方面,德大铁路德州段累计完成投资19.93亿元,目前正线铺轨全部完成;邯济铁路建设方面,德州段基本完工并开始调试。

据德州市发改委工作人员介绍,目前聊城德州黄骅铁路、石济客专德州东站站房、京沪铁路——三八路公铁立交桥改造处在前期论证阶段。其中,聊城德州黄骅铁路设想从邯济

铁路、京九铁路聊城站为起点,经高唐、夏津、武城、德城区与既有京沪线和德龙烟铁路连接,远期通过德龙烟铁路临邑站向北延伸,经陵县、宁津、乐陵、河北盐山接邯黄线至黄骅港,全长近300公里。目前,聊城铁路列入“山东省西部隆起带”战略规划,省发改委同意将聊城——德州铁路列入“十三五”规划,该铁路近期初步列入《山东省综合交通网中长期发展规划》征求意见稿中,德州市发改委将与聊城发改委、铁三院对

接,做好前期方案论证准备。石济客专德州东站站房论证建设方面,相关专家及铁路建设、运营单位认为新增东站房项目在技术上基本可行,初步规划站房面积约2万平方米。现在市政府拨付了编制《德州东站站房设计方案可行性研究》专项经费,现专家正在加紧编制,以尽快报送省发改委及铁路总公司批复。此外,京沪铁路——三八路公铁立交桥改造该项目已经北京局立项,施工图完成并批复,待开工。

宁津与济南大学 签战略合作协议

本报7月10日讯(记者 刘振 通讯员 傅达) 近日,宁津县人民政府与济南大学战略合作签约仪式暨济南大学宁津科技园产学研基地、济南大学青年就业创业见习基地揭牌仪式在宁津县举行。济南大学的24位专家教授与宁津县15家企业进行了系列技术对接活动,涉及20余项企业技术难题,其中5家企业与济南大学达成初步合作意向。

德州市科技局局长张慧君、宁津县委书记巩洪波、县长高秀鹏等出席签约仪式。签约仪式上,宁津县人民政府与济南大学签订了战略合作协议。“科技进步是推动区域跨越发展的不竭动力,是加快经济转型升级的重要抓手,而产学研合作正是推动科技进步的有效途径和促进技术创新的重要方式。”德州市委常委、副市长翁啟文称,此次战略合作协议的签署,将为宁津企业带来新的发展机遇和强有力的人才支撑与智力支持。

乐陵卫生信息化 为全省提供样板

本报7月10日讯(记者 王乐伟 通讯员 孔祥勇 任天瑜) 7月10日,记者了解到,乐陵市区域信息化平台建设项目目前运行良好,95%以上医疗资源的医疗卫生机构均已覆盖。下一步,部分县市区将借鉴乐陵经验,逐步推进区域信息化平台项目建设。

平台建成后,新农合、医院管理、居民健康档案等信息系统合而为一,使60.92万份纸质档案电子化,全市任何医疗机构的医生都能通过诊室的桌面工作站调阅患者档案。乡、村医疗机构都使用电子档案、电子处方、电子病历、电脑报销,使农村居民可以享受到与城市居民同质化的连续性医疗和公共卫生服务,在省内提供了范例。

据悉,目前平原县正在做区域信息化平台建设项目建设的准备工作,其他县市区也将根据实际情况,借鉴乐陵经验,逐步推开区域信息化平台项目建设。

省食品工业研究院 将在乐陵设分院

本报7月10日讯(记者 刘振 通讯员 齐瑞芬) 7月10日,记者从德州市经信委获悉,今年上半年,全市生物产业基地经济运行平稳,预计可实现主营业务收入207.4亿元,40个生物产业技改项目均已开工建设。目前,乐陵市与山东省食品发酵工业研究设计院签署了科研合作协议,今后将建设山东省食品发酵工业研究设计院分院。

“引进高学历、高素质的管理、科研、营销等高端人才智力,提升企业乃至产业核心竞争能力。”7月10日,德州市经信委工作人员称,上半年生物产业招商主要是在“招才引智”上下功夫,重点联系国家和省有关行业协会。目前,乐陵市与山东省食品发酵工业研究设计院签署了科研合作协议,将以黄三角调味品产业新城项目为依托,建设山东省食品发酵工业研究设计院分院,将科研院所的人才、先进成熟的科技成果与政府资源、企业的生产及产业化优势相互融合,开展全方位、多层次的科学技术交流与合作。



亮相

近日,德州市博物馆在第二展厅“文明遗珠”中新增“龙山文化与德州黑陶”主题展区,现已免费对市民开放。周末及节假日期间,市博物馆还将专门邀请德州制陶大师进行现场拉坯、软刻、硬刻等。

本报记者 王小会 李榕 摄影报道

市直预算单位支出“消费留痕”

16000余张公务卡堵违规开支

本报7月10日讯(记者 李榕 通讯员 马玲玲) 10日,记者从德州市财政局了解到,目前,德州199家市直预算单位已全面实施公务卡制度,13个县市区共计1064家预算单位也已完成公务卡改革。目前,全市已累计发放公务卡16000余张,刷卡消费1200余万元。

按照财政部和省财政厅统一要求,2012年底德州市开始在市本级预算单位推行公务卡制度改革,即行政事业单位

及其在职职工在公务活动中使用公务卡刷卡消费,并建立公务卡强制结算目录,逐渐缩小现金支出规模,改变过去“无迹可查、无据可寻”的现金支出状况,节俭公用经费,遏制违规开支,预防虚开发票报销和私设“小金库”等腐败行为的发生。

近期,市政府主要领导在全市廉政财政审计工作电视电话会议上强调,要严格支出管理,严密跟踪公务卡实施等财

政重点改革措施的落实。为此,市财政局专门出台了《德州市市级预算单位实施公务卡制度监督管理暂行办法》和《德州市市级预算执行动态监控管理暂行办法》,建立起集中支付授权额度与公务卡使用相挂钩的制约机制,规定公务卡结算超过当月授权额度,且当月累计现金使用额不超过授权额度的20%或5万元的预算单位,可相应增加当月授权额度;当月现金使用额超过规定限额的,扣

减下月授权额度;对预算单位公务卡报销金额和超限额提取现金情况进行通报,督促预算单位大力压减现金业务,广泛应用公务卡结算,增强公务消费透明度。

据了解,德州市纳入公务卡结算范围的包括办公费、公务差旅费、公务接待费、公务用车购置及运行费、会议费、培训费、维修(护)费、专用材料费、其他具备刷卡条件的公务支出等九大类。

贷款余额 创历史新高

本报7月10日讯(记者 徐良 通讯员 赵瑞) 近日,记者从德州银监分局获悉,今年上半年,德州市各项贷款余额突破历史新高,达到1401亿元,不良贷款率降至2.52%。

2014年,德州市各银行业金融机构不断加大贷款投放力度,截至6月末,全市各项贷款余额突破历史,达到1401亿元,较年初增加101亿元,增长7.75%。其中,新增中长期贷款80亿元,同比增加34亿元,票据融资同比减少2.76亿元,中长期贷款同比多增,更多的资金进入投向大型项目建设的实体经济领域,信贷结构得到持续优化。

同时,今年以来,德州市加大存量不良贷款清收处置力度,运用行政、法律、经济、纪律等综合手段,集中清理大额不良贷款,集中打击恶意逃避银行债务行为。各项措施取得良好成效,不良贷款余额和不良贷款率保持双降态势。6月末,全市不良贷款余额为35.33亿元,较年初减少10.25亿元;不良贷款率为2.52%,较年初下降0.98个百分点,首次降至3%以下,创下历史新低。