

济烟“齐鲁晚报”号列车昨首发

齐鲁晚报驻济南铁路局记者站同时成立

本报济南7月11日讯(记者 宋磊 沈振 实习生 唐阳阳 王世琪) 7月11日7时39分,由齐鲁晚报冠名的济南—烟台K8293次“齐鲁晚报”号列车准时从济南火车站开出。在浓郁的齐鲁晚报文化氛围中,1280名旅客踏上了愉快的旅程。当日,齐鲁晚报驻济南铁路局记者站也宣告成立。

在列车首发仪式上,大众报业集团党委副书记、副总编辑李壮利和济南铁路局党委副书记王辉共同为“齐鲁晚报”号列车徽标揭开了面纱;随后,齐鲁传媒集团副总编辑、齐鲁晚报总编辑、总经理蓝海和济南铁路局宣传部部长牟宗国为齐鲁晚报驻济南铁路局记者站揭牌。

7点39分,“齐鲁晚报”号满载旅客从济南始发,驶往烟台。烟台市民史女士是齐鲁晚报的老读者,当天她和老伴乘坐这趟列车返回烟台老家,在与列车合影后高兴地说,“我好久没坐火车了,今天非常荣幸能够乘坐首发的‘齐鲁晚报’号列车。”

根据运行方案,“齐鲁晚报”号K8293次列车每天7点39分从济南站始发,14点10分到达烟台站,全程524公里,停靠淄博、潍坊等9个站,历时6小时31分钟。返程列车烟台—济南K8294次23点20分从烟台发车,次日6点23分到达济南站。

“我们还专门录制了齐鲁晚报号的列车播音,齐鲁晚报元素已经全方位、立体地覆盖旅客乘车全过程。”



“齐鲁晚报”号车厢内,随处可见的齐鲁晚报标识散发浓厚的齐鲁晚报文化氛围。

本报记者 戴伟 摄

山东中铁旅广列车广告公司副总经理董鲁民告诉记者。记者注意到,从车厢外的齐鲁晚报LOGO车站,到车厢内的展牌、头枕片、靠背纱、小桌牌、小桌布乃至卧铺换票证,都透露出了浓郁的齐鲁晚报文化元素。

齐鲁晚报是大众报业集团主办的山东省唯一的省级晚报,也是齐鲁传媒集团的核心媒体,于1988年1月1日创刊,由邓小平同志亲自题写报头,是山东省发行量最大、广告收入最高、社会影响力最大的都市报,日均发行量达到170余万份,年经营总收入近10亿元,年上缴利税超3亿元。

齐鲁晚报连续多年稳居全国都市报类报纸综合竞争力三甲;连续9年蝉联世界报业发行百强前50位,2009年在世界日报发行量百强当中位居第22名,位居中国都市报第一位;连续10年入选中国品牌500强,2014年品牌价值达60.18亿元。

济南铁路局东临沿海,西依中原,北与北京铁路局接轨,南与上海铁路局毗邻;管内京沪高铁、京沪、京九、蓝烟、胶新五线纵横南北,胶济客专、胶济、荷兖日三线横亘东西,是全国铁路网的骨干枢纽、煤炭运输的重要通道。目前,济南铁路

局下设运输站段33个,非运输企业(集团)15个,并作为中国铁路总公司出资者代表,对中铁渤海轮渡、胶济客专等9个有限责任公司履行出资人责权。

齐鲁晚报冠名济烟列车,是继《今日高铁》行业版创建后,贯彻落实大众报业集团“和谐发展年”精神的一项举措,也是改革创新思路、横向整合行业与市场资源的一次大胆尝试。此次齐鲁晚报与济南铁路局缔结战略合作关系,将全面推进双方从产业方面进行深度融合,通过互相交流置换各自优势资源实现互补共赢。

原定今日举办的齐鲁大讲坛取消

因山东博物馆消防排查演练,原定7月12日上午举行的齐鲁大讲坛讲座取消。

因讲座取消给广大读者造成的不便,主办方表示诚恳的歉意。主办方表示,今后将一如既往地推出精彩讲座,也希望广大读者一如既往地支持。

渤海湾水路运输两年内将实名制

本报济南7月11日讯(记者 李虎) 日前,交通运输部印发通知,要求山东等省市2015年6月底前在渤海湾省际水路旅客运输航线上实现实名制验票登船,旅客需凭个人有效身份证件办理登船手续。2016年6月底前,将在实名制验票登船的基础上,实现实名制售票。

根据交通运输部的规划,“十二五”期间将推进渤海湾水路旅客运输联网售票。各客运码头需在2015年6月底前配备船票、身份证扫描设备和信息存储设备等设施,为实名制验票提供支撑。