

“齐鲁晚报号”首发②

# “齐鲁晚报号”首发全程 共有1417名旅客搭乘

## 最终满载679名乘客抵达烟台

本报记者 张琪

火车是流动的载体,犹如大地上的“动脉”,人们每日都在其间往返。有人曾用“拉了一火车”形容人数之众,有时更讶异于行行色色的人们走了又来,但总是数也数不过来。不过,在“齐鲁晚报号”列车的首

发之旅中,我们通过精确的计算知道了火车的“大肚能容”,我们也为读者揭开这个谜底。

当记者把这个问题抛给列车值班员邓晓群的时候,他微微一笑。他看了看手里的手持电脑后对记者说:“我手里的‘家把式儿’能告诉你,这里所有上上下下的信息几乎都

能显示。”

不一会儿,邓晓群将一张小纸条递给了记者,他详细地将此次列车的乘客信息展现了出来。据了解,K8293次列车定员753人,从济南出发后,一共有1417人买票上车,其间乘客上上下下,车厢几乎保持了满员状态,最后一共有679人到达了终点站烟台

站,以几乎满载的状态成就了“齐鲁晚报号”的首发。

邓晓群说,目前正值暑运高峰,乘客主要以短途的旅游乘客和学生客流为主,烟台相比内陆城市而言,夏天凉爽宜人,自然有很多家庭选择到烟台避暑游玩,预计暑运的出行高峰会持续到9月前后。



记者手记

## 525公里 和6小时31分

□张琪

解决525公里的距离,可以花费6小时31分,“齐鲁晚报号”就是这样用时间换取了空间,它创造的惊喜不仅仅是冠名,更有每天上演的不同的精彩。

很难想象一个媒体名称会冠名在一列火车之上,但是这个不可能变成了现实。这种尝试在全省还是首次。这次传媒行业与铁路行业的深度融合意义重大,在飞驰的列车上,传媒如虎添翼,列车所到之处就有传媒的身影。“齐鲁晚报号”沿途经过9个站点,由济南出发直至覆盖胶东半岛,横跨大半个山东。

“齐鲁晚报号”的首发之旅结束了,但是不同版本的“齐鲁晚报号”故事每天都会围绕525公里和6小时31分上演,今后也将深入人们的生活,关于“齐鲁晚报号”的记忆也将深深留在乘客们的脑海里。

对记者来说,采访旅途暂时告一段落,列车员们的辛劳,乘客们的新奇,酷似毕姥爷的明星脸,火车疑问的解答,一切都留在了脑海里。但是对更多的人来说,新的旅途即将开始。



“齐鲁晚报号”细致贴心的服务,让乘客心情愉悦。本报记者 赵金阳 摄



从淄博上车到烟台游玩的张娜一行人,坐上“齐鲁晚报号”后开心十足。本报记者 赵金阳 摄

### 三个家庭的首发之旅:很惊喜

11日的列车餐厅里,3个小孩聚在一起玩得很开心。“小朋友,你们的家长在哪里?”其中一名小女孩抬起头,指着前方一名女乘客:“来了,那是我妈。”

正在走来的女乘客叫张娜,她们一行是从淄博火车站上的“齐鲁晚报号”,3个家庭7人集体旅行,目的地是烟台。张娜说,她的孩子叫孙瑜蔓,与其他两个小伙伴王煜辰、朱

丹琪准备到烟台玩几天,没想到正好坐上了“齐鲁晚报号”列车。平时她经常看齐鲁晚报,这让她感到很惊喜。

眼下正是暑运高峰,像张娜一样带孩子出游的家长特别多,有的家长说,齐鲁晚报是一份很有文化底蕴和韵味的报纸,他们希望在最有文化味儿的车厢里能够不虚此行。

### “齐鲁晚报”号上有“三宝”列车长

“家有一老,如有一宝。”在列车上同样是这个理儿。“齐鲁晚报号”上有“三宝”,那就是三位列车长,他们叫徐曰东、车伟和王云俭。

在10日晚和11日白天的采访中,记者见到了“齐鲁晚报号”列车的其中两位列车长:王云俭和徐曰东。两位今年都已年过五十,经验老道,他们都是“齐鲁晚报号”列车上的“大脑”。

10日晚,烟台发往济南的K8294次列车即将启动,王云俭正在站台上招呼乘客有序上车。列车开动了,坐下来的王云俭打开了话匣子。他说,他在1978年开始了列车员工作,在1982年当上了列车长,至今列车

长的工作已经干了30多年。作为地道地道的济南人,他是齐鲁晚报的忠实读者。

11日早,K8293次列车启动伊始,列车长徐曰东就开始了逐节车厢的巡查工作。徐曰东在开车之前泡了一杯茶,茶水由热到凉,他也没有来得及喝上一口。中午12点54分,列车开过了海阳站,他还没有吃上午饭。“列车员们都还在岗上呢,我也不能吃饭。”

列车长每日的工作繁琐细致,从规章制度的执行,到处理各种突发问题,没有老道的经验,处理起来肯定没那么得心应手。

本报记者 张琪