

因为爱情,所以默契



记者 沈振 通讯员 陈雯

在京沪高铁曲阜东站有这样两位工作人员——他们既是同一岗位上的同事又是同窗同学,更重要的是他们是一对让所有人都羡慕的好夫妻。这两位济南铁路局被传为佳话的“夫妻档”,便是京沪高铁曲阜东站的李猛和孙蓓。

李猛和孙蓓这对“夫妻档”在同一年进入铁路局工作,刚进铁路局又同时被分配到同一个车间里,后来因为两人工作突出,又一起被安排脱产去西安上大学。工作中互相帮助的同事情义,大学里互相鼓励的同窗情谊,使得两个人对彼此都渐渐有了好感,慢慢地两人越走越近,在从西安回来后二人选择了一起走进婚姻殿堂。

2010年12月,刚刚建站的曲阜东站,因配套措施还在逐步完善当中,工作和生活条件都不是很方便,但李猛和孙蓓经过商量还是决定向单位申请调入曲阜东站工作。刚来到东站工作时,两个人经常为了车站正常开通运营加班加点,“我们当时刚调过来时,有时也会因为工作上的一点不顺心而互相抱怨一下,但想到既然要求调过来了就必须把工作干好,就会互相给对方加油鼓劲。”说起刚来曲阜东站的的日子,李猛觉得既辛苦又踏实。就是这样报以苦中作乐的态度,让两个人的工作干得都十分出色,两个人也被周围的同事称为“革命的夫妻档”。

在同事眼里李猛和孙蓓的那种默契无人可以取代。有一次一个外省的旅客在过



李猛和孙蓓帮助旅客。

安检时,不小心将钱包掉在了安检处,安全员发现里面有现金1300多元,还有身份证、银行卡等物品。孙蓓得知消息后立刻在候车室里广播了好几次,却始终没有人来取。就在这时听到通知的李猛忽然想起来可以到售票后台进行查询看看旅客的车次和座号,找到他上了哪辆车。茫茫人海又去哪里找人呢?正在一筹莫展时,孙蓓又仔细的检查了钱包里的物品,发现有一张如家快捷酒店的住宿卡,李猛猛地拍着脑袋对自

己的老婆说“这样的卡都是实名登记的,一般都会留有电话号码啊!”于是孙蓓便立刻拨打114查询到曲阜一家酒店的电话号码,向工作人员说明了情况,加上又有身份证作证明,很快便得到了失主的手机号码。随后通过找到的手机号码,很快失主就找到了。失主回来认领遗失物品时对李猛和孙蓓再三感谢。

说起李猛和孙蓓的这个故事,曲阜东站的工作人员几乎无人不知无人不晓,“这都是他们两人生活中培养出来的默契。”说着办公室里的同事都呵呵笑了起来。

当谈到两个人工作之外的生活时,李猛和孙蓓却异口同声的表示,自己也是普通

人,有时也会因为一点生活琐事拌嘴。“我们吵两句出出气,有时也会冷战一天。但我们自己约定好了决不能将气带到工作中来。”说着孙蓓用余光扫了一眼旁边的丈夫。

高铁有时候会因为天气、线路、车辆等原因,偶尔出现晚点情况。而每次遇到这种情况时,李猛和孙蓓都会非常默契地要求留下来帮忙,从来不诉苦说累。在他们眼中,“工作是一种使命,工作意味着责任,责任胜于能力。”

在采访快结束时,李猛和孙蓓一脸严肃地告诉记者,“无论什么样的岗位,每个人都有着说不出的苦和累,但这正是生活中最有意义和价值的。”

我与京沪高铁的故事

高铁上的 吉他声

浙江大学大三学生 王世琪

2011年6月,我的高中生活画上了句号,同时也迎来了自己人生中的最重要的一次选择——报考大学。事后,爸妈简单说,做这个决定,不比高考简单,因为北京、上海和杭州三座城市实在难分伯仲。最后,我选择了浙江大学,来到了离家最远的杭州。转眼间,三年过去了,我庆幸自己当初做出这个选择,在杭州度过的每一天我都很开心,这里舒适的生活环境让我能够安静的学习生活。

高中时,我对距离没有深层次的感受,只知道济南到杭州隔着将近1000公里,而这个距离对于一个没有出过远门的学生来说是足够夸张的,杭州也成了一座可望而不可及的城市。但2011年6月30日,京沪高铁的通车,让四个半小时的轻松旅程代替了原本济南到杭州一天的颠簸,遥远的杭州也变得“触手可及”。高铁带来的便利使得我对高铁有着更加深厚的情感。

一年四次的乘坐经历让我见证了三年间京沪高铁的飞速发展,京沪杭单线到多线,济南杭州之间四个半小时到三个半小时。技术的不断革新让距离不再是问题,而车厢内的气氛也总是轻松愉悦,而这种气氛是我心目中高铁与普通列车最大的不同。

我喜欢这种气氛。一来一回之间,我能在这种气氛中获得奔向新生活的激情与即将回到故乡的热情。舒适的座椅让沟通与聊天变得更加顺其自然,而足够的空间则让我有机会在乘车过程中用吉他为周围的朋友轻轻弹奏。这似乎成了我的习惯,每次乘坐都是一次美好的经历,周围的朋友都会用心聆听我的弹唱,有时乘务员也会在边上驻足。这也成了我向高铁倾诉情感的特殊方式。



“自由的生命仍在歌唱,歌唱着美好而美丽的一切,京沪高铁的窗台,等待着鲜花的盛开”这是我为高铁改编的歌曲,我称它是《青年之歌》,我可能不会在路途当中唱出,但这句歌词永远记在我心中。这里面不仅有我对青春的纪念,更是对高铁发展给生活带来变化的欣喜,这种变化让我的生活更加丰富多彩,这种美好的感觉将会一直陪伴着我。

大学生活马上就要结束了,但我与高铁的故事还将继续,或许以后高铁上会少一个抱着吉他低声吟唱的青年,多出一个提着公文包神色匆匆的成熟男人,但对高铁的感激与热爱始终会沉淀在这个男人的心中,而那首唱出他心声的《青年之歌》也将永远萦绕在那节他乘坐的车厢中,伴随着震耳欲聋的车轮声沿着轨道驶向远方……

烟京车队为旅客提供 特色夜间报站服务

本报讯(记者 宋磊 通讯员 付永) K286/5次列车是济铁青岛客运段担当的唯一一趟烟台进京的老牌红旗列车。针对暑运客流增多,夜间旅客容易坐过站的情况,在不影响旅客休息的前提下,车队推出特色夜间报站服务。

目前暑运已经“开闸”,客流随之增多,K286/5次列

车的暑运比春运难度更高,压力更大,困难更多。针对超员大的特点,整个车队努力做到“人多不急躁,服务更周到”,车队专门抽调各个班组服务明星和骨干力量来与大家交流经验共同提高。

其中,车队骨干张军有着自己的特色夜间报站服务。他充分利用夜间去给旅

客登记,在尽量不干扰旅客的情况下,对熟睡旅客专门提醒,以防止越站的发生。通过他的总结,把握住下车旅客人数,可以掌握报站的精准时间。

另外,烟京车队还推行了温馨闹钟服务,及时提醒半夜下车的旅客或团体提前做好闹钟和车队的提醒形成双保险,防止越站的发生。