



2014年中国航海日论坛日照论剑

以海洋促合作,日照将有大作为



在海员服务展览上,一位参与者试用展出的航海模拟设备。本报记者 刘涛 摄

本报7月13日讯(记者 张永斌 赵发宁) 7月11日-12日,2014年中国航海日论坛在日照举行。来自全国的专家、学者,围绕“21世纪海上丝绸之路与海员服务发展”论剑日照,共绘“大航海 新丝路”。

7月11日上午9点,论坛主论坛召开。交通运输部副部长何建中在演讲中表示,今年的航海日以论坛的形式,更加体现了改革的精神,也更加凸现出市场的活力,吸引着各方人士。论坛聚焦“共建21世纪海上丝绸之路”和海员服务发展的主题,正是当前全社会广泛关注的热点话题。

山东省副省长张超超在致辞中说,以海洋为纽带促进经济合作,前景广阔、大有作为。近年来,山东省以山东半岛蓝色经济发展规划为契机,大力发展海洋经济,加强海洋科技研发,深化对外交流合作,取得了明显成效。此次论坛在我省召开,给我们提供一个学习机会。山东省将进一步弘扬航海文化,增强航海意识,加强海洋科技研究,大力推进海洋经济发展,更好开发利用海洋资源,合理建设海洋场所。

日照市委书记、市人大常委会主任杨军军在发言中说,2014年

中国航海日论坛的举办,是落实丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路国家战略的重要行动,也是山东半岛蓝色经济区建设的一件盛事。面对“21世纪海上丝绸之路”战略的加快实施,作为“一带一路”的重要节点枢纽城市,今天的日照,有条件、有优势、有信心在新战略、新格局中担当更重责任,发挥更大作用。

杨军强调,面对挑战和机遇,日照将加快建设对外开放合作新机制,海陆空立体化综合交通运输体系,便利化、自由化国际贸易物流中心,人民币跨境结算和离岸业务体系,丝绸之路文化旅游东方起点,以“五建”促“五通”,积极争取国家层面的“五通”试点。将用好山东半岛蓝色经济区国家战略机遇,发挥好日照“一带一路”双向开放桥头堡的重要作用,积极参与21世纪海上丝绸之路建设,加快走出去、引进来步伐,在对接东北亚、联通东盟、服务中亚、辐射内陆中发挥更加积极的作用。将更加重视航海事业发展,维护好海洋和海员的权益。

7月12日上午,2014年中国航海日论坛在日照顺利闭幕。中国航海学会常务副理事长刘

功臣作总结发言。他表示,今年的航海日论坛新的举办形式,体现了“主题突出、内容丰富、规模适当、节俭务实”的举办要求,与会代表和嘉宾的互动交流,形成了思想碰撞,为解决实际问题提供了很好的意见建议。

日照市副市长刘兆亮在致辞中表示,与会嘉宾围绕“21世纪海上丝绸之路与海员服务发展”这一主题,进行了广泛深入的交流和探讨,提出了很多有益的建议,达成了许多共识,为日照更好地融入国家“一带一路”发展战略、推动航海事业发展、宣传普及航海及海洋知识、增强全民海防意识产生重要而深远的影响。

刘兆亮表示,2014年中国航海日论坛的成功举办,让日照市在建设海洋特色新兴城市的征程上又迈出了重要而坚实的一步。日照市将进一步关注海洋、爱护海洋,继续为海事、港航各界开展工作提供全力支持,努力促进航海事业和海洋经济又好又快发展,为建设“丝绸之路经济带”和21世纪“海上丝绸之路”谱写新的篇章。

闭幕式上,论坛组委会还向日照市政府赠送了纪念品,并向2015年中国航海日论坛举办地浙江省宁波市转交会徽。

头条相关

经略由来已久,区位优势明显

日照走向海洋,信心坚定

本报记者 张永斌 赵发宁

在2014年中国航海日论坛开幕式上,日照市委书记、市人大常委会主任杨军作了题为《蓝色日照—海上丝绸之路从这里起航》的演讲,演讲从日照的历史,现实优势等方面,解读日照为何能有更坚定的信心走向海洋,更有力的步履经略海洋。



11日上午,众多专家学者齐聚日照,参与2014年中国航海日论坛。

>>谈历史

日照人民认识海洋、经略海洋由来已久

日照市委书记、市人大常委会主任杨军介绍,日照人民认识海洋、经略海洋由来已久,石臼、涛雒等为著名沿海商埠,1885年《日照县志》描述的“江淮红粟达神京,转运都由石臼行”,形象地描绘了当时日照商口岸的繁荣景象;日照安东卫是具有六百年历史的海防古城,与天津卫、威海卫、灵山卫并称“北方四大卫”;还有日照灯塔等地理标

志,无不昭示着这片土地历史悠久的海洋文明,见证着千百年来日照人民与海洋生息与共的和谐共融。

1989年地级日照市建立以来,日照更加重视发挥港口航运和海洋经济的优势,深入实施港口立市战略,明确提出了建设海洋特色新兴城市总目标,大力推动港城一体、海陆统筹发展,阳光海岸、水运之都的独特魅力日益彰显。

>>谈优势

日照是新亚欧大陆桥东方桥头堡

日照市是新亚欧大陆桥东方桥头堡,是我国中西部乃至中亚地区重要的出海口,是丝绸之路经济带与海上丝绸之路的重要枢纽和节点城市,杨军用“千里之行始于足下,万里之行始于日照”来描绘日照得天独厚的优势。

人口占30%。经过20余年的开发开放,沿线地区已成为一条国际性、开放型交通大动脉、经济大走廊。

日照还有着独特的港口优势,新兴的产业基础和良好的发展环境,已形成“三亿综合大港、临港产业基地、阳光度假海岸、水上运动之都、生态宜居家园、大学科技园区、滨海文化名城、北方绿茶之乡”等城市特色。

日照港总体规划了石臼、岚山两大港区,280个泊位,6亿吨以上通过能力。目前已建成煤炭、矿石、原油、集装箱等专业化泊位50个,泊位等级达到30万吨级,与世界上100多个国家和地区通航。

>>望未来

积极参与21世纪海上丝绸之路建设

杨军说,面向未来,日照走向海洋的信心更加坚定,经略海洋的步履更加有力。日照将以此次航海日活动举办为契机,传承伟大的郑和精神,认真落实习近平总书记对丝绸之路经济带提出的“政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通”战略思想,全面实施山东半岛蓝色经济区国家战略,坚定不移地实施“对外开放、改革创新”双轮驱动,着力抓好十大蓝色产业、十大基础设施和国际海洋城工程,发挥好日照“一带一路”双向开放桥头堡的重要作用,积极参与21世纪海上丝绸之路建设。

加积极的作用;更加重视航海事业发展,积极引进和培养更多、更优秀的航海人才,加快优化通关环境,热情为航海事业和海员搞好服务,维护好海洋和海员的权益。“我们期盼与海上丝绸之路沿线各城市,各港口建立深厚友谊,谋求深度合作,期盼着有更多的中字号、民字号、外字号大企业大集团来日照投资发展,共同在建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路中取得新突破,做出新贡献。”杨军说。

交通运输部水运科学研究所所长张宝晨认为,通过构筑21世纪海上丝绸之路,以合作共赢为基本原则,抓住文化、资本、技术、资源等核心要素,能形成更广泛、更宽领域、更深层次的区域经济一体化。

日照举办首届阳光放鱼节

12艘船齐发,两百万尾鱼苗入海

本报7月13日讯(记者 张永斌) 7月11日上午,2014日照首届阳光放鱼节在岚山区阳光海洋牧场举办。全体放鱼人员登船共同将200万尾黑鲷、牙鲆鱼苗放入大海。此次放鱼节主题是“阳光放鱼 人海和谐”。

7月11日清晨6时许,海风拂面,日照市岚山区童海渔业码头上人头攒动,水面上停靠着12艘船只,其中渔政船4艘、海监船1艘、快艇1艘、渔船6艘。

亲海、富海、强海、爱海、兴海、阳光海洋……这些船只的名字抒写着对大海的炽热喜爱和祈福着大海的丰厚馈赠。

200万尾黑鲷、牙鲆鱼苗被装在水袋里,“乘坐”货车而来。放流人员将这些水袋运送到船上。它们将回归大海,在大海里繁衍生息。

渔民介绍,牙鲆在我国俗称牙片、偏口、比目鱼,是名贵的海产鱼类,又是重要的海水增养殖鱼类之一。它的个体硕大,肉质细嫩鲜美,是做生鱼片的上等材料。黑鲷体侧扁,呈长



放生人员将鱼苗放回大海。本报记者 张永斌 摄

椭圆形,渔期在春、秋两季,对于环境的适应能力较强,主要渔场在山东沿海,常与其他鱼类混杂一起被捕获。

12艘船向大海进发,到达两个增殖放鱼点,将200万尾黑鲷、牙鲆鱼苗放生。参加此次放鱼节的不少是学生、孩子,他们通过亲手放鱼,与大海亲密接触,了解保护海洋的重要性。

日照市海洋与渔业局局长崔久成说,阳光哺育生命,生机源于阳光,在阳光明媚的7月举办本次活动,凸显了增殖放流事业的阳光品质。

本次放鱼节活动由山东省海洋与渔业厅、日照市人民政府主办,日照市海洋与渔业局、共青团日照市委、岚山区人民政府承办,得到了日照市阳光海洋生物放流协会的大力支持。