100多俄罗斯游客包机来烟台

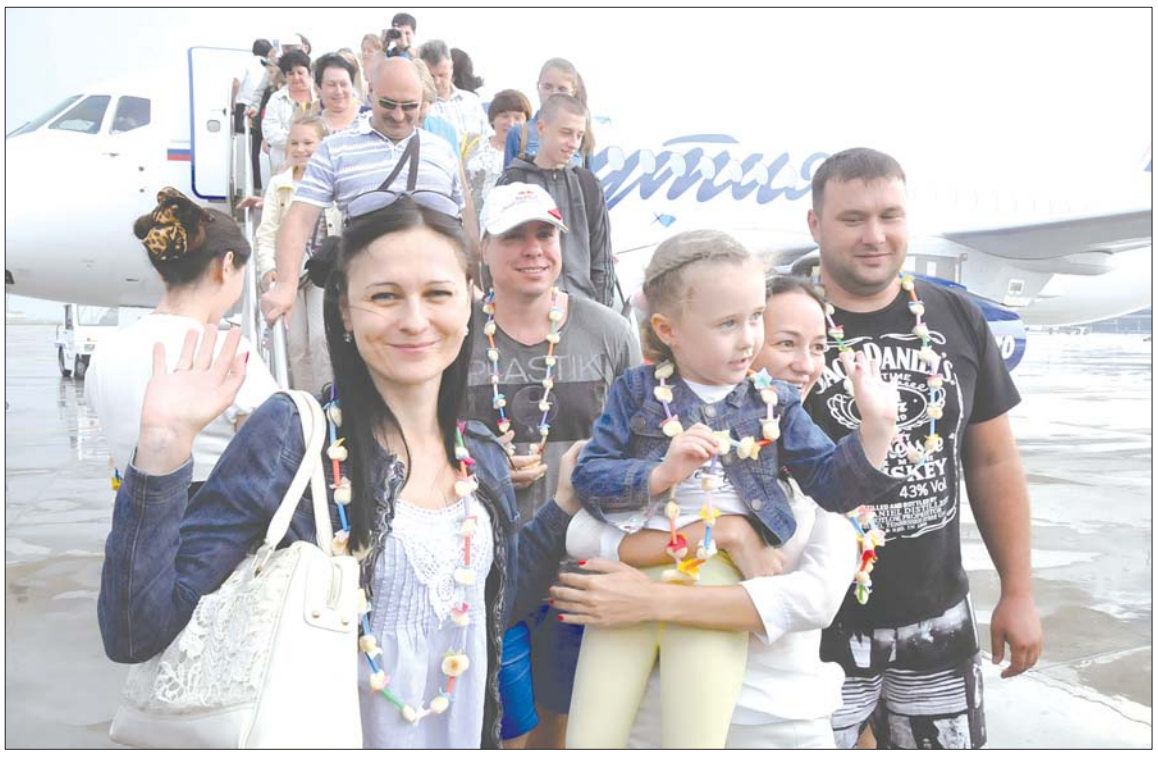
滨海资源让“大鼻子”大呼过瘾,预计今夏俄游客将破6000人次

本报7月14日讯(记者 齐金钊 通讯员 曹阳 实习生 时田田) 14日下午,来自俄罗斯布拉格维申斯克的国际旅游包机飞抵烟台莱山国际机场,100多名“大鼻子”来到烟台吹海风晒太阳。据悉,这是烟台今年迎来的首架国际旅游包机。烟台市旅游局预测,七八月份来烟的俄罗斯游客达6000余人次

“可以在海滩上晒太阳了。”14日下午4点,承载百余名俄罗斯游客的旅游包机抵达烟台莱山国际机场,27岁的娜塔莎一下飞机就迫不及待地拿出相机拍起照来,这次娜塔莎和朋友是专门请假来烟台度假的。此次百余名俄罗斯游客多是期待能与烟台的大海来次亲密接触,“到烟台晒太阳,吹海风”成了越来越多俄罗斯游客的梦想。

2014年,市旅游局联合相关部门和旅游企业,加大了对俄罗斯远东地区入境旅游市场的宣传力度,通过宣传联动、旅游考察、采风等系列活动,向俄罗斯旅行商展示烟台独特的滨海风情。布拉格维申斯克是俄罗斯远东地区第三大城市,冬季寒冷且长,拥有温泉疗养、中医理疗、葡萄酒美食等滨海旅游资源的烟台成为当地人向往的旅游地。

烟台市旅游局市场开发科工作人员介绍,这次包机是继2013年俄罗斯哈巴罗夫斯克至烟台旅游包机开通后,烟台开拓的俄罗斯远东地区的新一个旅游客源地,“从7月14日到8月25日,俄罗斯布拉格维申斯克至烟台将开通4个航班8架次,每个架次满员100人。”目前旅游包机提前两个月就已预订一空。烟台市旅游局预测,七八月份来烟的俄罗斯游客预计达6000余人次,俄罗斯将成为烟台最主要的入境客源地之一。



下午4点,承载百余名俄罗斯游客的旅游包机抵达烟台。近年来,烟台独特的滨海旅游资源吸引不少俄罗斯游客前来观光。 本报记者 吕奇 摄

俄罗斯夫妇六次来烟台 每次都把皮肤晒成小麦色

“烟台有这么好的阳光,女孩子们为什么还要躲在伞底下呢?”俄罗斯游客安娜女士告诉记者,她和丈夫六次来到烟台,每次都要把皮肤晒至小麦色,每次离开烟台时都会看到自己反而比生活在海边的女孩子更黑。

三仙山、滨海广场、烟台山公园……这是安娜和丈夫瓦罗加第六次来到烟台了,提起烟台的景点,安娜如数家珍。安娜告诉记者,她第一次来烟台还是在8年前,那个时候有关烟台的介绍还很少,她也是机缘巧合来到烟台,但第一次烟台之旅就深深地吸引了她,“现在在俄罗斯的旅行社就可以报名烟台游,而且可以直达,特别方便。”安娜说道。

本报记者 齐金钊

“大鼻子”最爱休闲游 一住就半月,行程很随性

“可以说烟台真是最适合俄罗斯游客的旅游目的地了。”山东海峡国旅有限公司负责本次地接,工作人员介绍,这批俄罗斯游客将在烟台停留十五天,而且没有固定的行程,“俄罗斯游客喜欢自由,来烟台主要是休闲放松。”

海峡国旅工作人员介绍,烟台的温泉疗养、中医理疗、葡萄酒美食以及滨海休闲资源都将在行程中体现,“具体怎么安排根据游客的意愿来,可能今天泡了温泉,明天还接着泡,最主要就是玩得尽兴。”据介绍,除了烟台市区景点外,旅行社还为游客安排了蓬莱等地的多个知名景点,既突出了烟台的滨海特色和文化底蕴,又保证了游客拥有充足的自由活动时间。

本报记者 齐金钊

沈海高速公路有望建两处交通气象自动观测站

能见度观测仪上阵,结束肉眼看雾

本报7月14日讯(记者 钟建军 通讯员 王国良) 14日,记者从市公安局高速公路交通警察支队获悉,沈海高速公路上有望试点建设2处交通气象自动观测站,重点检测团雾、强降雨、雾霾、暴风雪、冻雨、路面结冰凝冻等。高速交警将根据能见度观测仪提供的数据,因地制宜地限制行驶速度、进行车辆疏导分流,不再遇到恶劣天气就简单地关闭高速公路。

近年来,每逢季节交替期间烟台频繁出现大雾、团雾天气。近日,烟台市公安局高速交警支队邀请烟台市气象局专家共同研究设计高速大雾、团雾监测和预警智能系统,并深入探讨交流如何做好交通气象自动观测站的建设,应对高速公路大雾、团雾等恶劣天气的监测和预警问题。

“沈海高速公路上有望建两处交通气象自动观测站。”民警称,交通气象自动观测站将以强降雨、雾霾、暴风雪、冻雨、路面结冰凝冻等对高速公路交通影响较大的气象预报预警为重点,做到更加有针对性、准确性、精细化的监测。

“观测站有两个大家伙,一个是测风塔,另一个是能见度观测仪器。”民警说,测风塔主要功能是环境监测,风、气压、湿度等资源数据集。测风塔将实测数据和实际数据的差距降到最低,可分层记录下不同高度、每一时刻的风速、风向、温度、湿度和气压,并通过随身携带的数据采集器,以自动短信的方式向指挥中心系统发送数据。能见度观测仪可观测目标物的能见距离,能从背景上分辨出目标物轮廓的最大距离。

据悉,此前由于透射式能见度仪进口价格昂贵,在我国仅机场和少数高速路在使用,而烟台高速公路上连一个能见度检测仪都没有,检测雾情基本靠肉眼。

民警称,高速公路交通气象自动观测站建成后,“大雾天气,在能见度观测仪分析下,我们能轻松获得整个路段情况,配以高速公路电子可变限速系统,就可因地制宜地限制行驶速度、进行车辆疏导分流,减少交通事故的发生,全市高速公路就会不再以简单地关闭高速公路的方式解决交通问题。”

海阳北站主体框架封顶

城铁配套客运站计划8月底开建

本报7月14日讯(记者 孙健) 青荣城铁烟台境内5个新建客运站之一的海阳北站主体框架已经封顶,开始二次结构建设,配套的进站道路也基本完工,站前广场、公路客运站建设也提上日程,预计客运站8月底开建。

海阳北站坐落于海阳市徐家店镇刘家窑村附近,铁路走向与204国道平行,总占地30亩,规划面积3000平方米,包括站房、站前广场等设施规划,在北站东侧规划建设2000平方米的海阳徐家店客运中心。

海阳北站以现代建筑风格为主,造型融入海韵金滩、诗意凤凰、舞动丝带等海阳特色。整体横向的百叶表达了海阳大秧歌丝带舞动的意象,打造出与休闲度假旅游新城相吻合的门户形象;飘逸折动的屋顶抽象提取了凤凰的形态特征,并与海阳万米海滩——凤凰滩的美丽传说相呼应。

站台和站房采用一体化设计手法,空间开敞明亮,候车大厅采用现代简洁、通透的空间手法,结合海阳传统的剪纸文化,为乘客营造出舒适的候车环境。

“在城铁新建的几个站点中,海阳北站算是建设进度很快的一个,目前铁路站房主体框架已经封顶,并开始进行二次结构建设,风雨棚已经完成50%以上。”中铁十局青荣项目部指挥长施旭光介绍。