# 解密汽车后视镜 不只是单纯往后看的功能

防炫目、盲区预警、并线辅助、车道偏离系统……这一大堆的汽车科技名词其实都跟汽车后视镜有关,你知道吗?现如今,汽车后视镜早已不是单纯的一个往后看的功能,由于科技的进步,被赋予了各种各样的功能,一切都是为了安全。但看到这一连串高深的名词,你会不会望而却步?甚至疑惑值不值得花钱去购买这些看起来“高大上”的配置?记者就此带大家去解密这些汽车后视镜背后的“秘密”。

## 雨雪天气好帮手 技能:电动加热

后视镜在下雨的时候,很容易因挂雨滴而导致视野朦胧,看不清楚。当然,有许多办法可以解决,比如停下车来擦一擦,又或者买一些汽车用品来涂上去,让雨水流走。但这些都必须不时或定期去操作一下,很麻烦。有没有一劳永逸的办法?有的,就是让后视镜加热吧。其实这个功能也不是啥新鲜玩意了,其原理就是通过镶嵌于镜片后的电热丝加热,确保镜片表面清晰。当遇到雨雪天气时,这个功能就派上用场了。

## 夜间远光灯不再烦 技能:防炫目

是不是很讨厌晚上开车时,遇到那些乱开远光灯的家伙?一阵强光照过来,无论是前面还是背后,都让开车的人非常难受,甚至造成危险。如果是前面的话可能暂时没有办法,但来自背后的眩光,还是有办法解决的,那就是后视镜的防眩目功能。

目前,后视镜防眩目有两种形式,即手动和自动。手动很简单,就是自己调整一下后视镜的角度,以达到反射光线强度减少的目的。而我们主要想介绍的是自动型的防眩目。复杂的原理不介绍了,简单地说,其作用就是在感应到强光时,镜片自动变暗以达到防眩目的目的。其实这个功能许多10多万元的车型都有,并不算上高端。

不过,就算是自动也有点区别,有的车型由光线传感器完全自动控制,当光线过强时自动进入防眩模式,镜片颜色逐渐变深;当光线强度减弱时,后视镜自动返回普通模式。而有的在后视镜的下面会有一个很小的控制键,必须是当驾驶员自己感到强光时,自己去开启防眩目功能,让后视镜变暗。

## 无惧视觉盲区 技能:侧向及并线辅助

大家都知道,开车时看后视镜会有一个盲区,如果没有发现盲区里面的车辆,那么并线时就会容易发生危险。而现在有不少豪华品牌,或者中高级车型上,会有一些侧向辅助或并线辅助系统,名称各不相同,但功能相似。例如奥迪Q3上的系统,能通过雷达传感器检测汽车两侧和后方区域,当然包括了左右后视镜的传统视野盲区。当一辆汽车出现在盲点区域或者从后方快速靠近时,外后视镜上的警示灯就点亮甚至闪烁。

也就是说,如果后方有车快速驶来,位于外后视镜框架上的警示灯就会被点亮。如果这时你还是没注意到,并且打转向灯试图并线的话,外后视镜框架上的LED显示器就会以强光闪烁来警告驾驶员。再有些车型,还会用警报声来进行提醒。这个时候你就要及时观察后视镜并纠正行车轨道了。有了这个系统,很多时候,可以避免不必要的因并线而发生的剐蹭甚至撞车。

## 让你视野再宽点 技能:盲点显示系统

这个功能采用了一种新的方式,即扩大驾驶员的视线范围,包括遇到盲区时的辅助驾驶。目前有这个功能的车型不多,如第九代雅阁上有配置。这个原理要依靠在右后视镜下面的摄像头来实现。当驾驶员打右转向灯时或直接开启该功能时,就能够在中控台上方的屏幕上,除了包括原来的视野范围之外,还可以看到右后视镜的盲区。这样一来,能够大幅提高行车的安全性。这也是第九代雅阁采用双屏设计的原因之一。

## 开门让你更安心 技能:后方影像检测

平时在路边停车,想下车时第一件事做什么?当然是往后看一看有没有人或车过来,以防开车时碰到。不过,现在有更方便的功能了。纳智捷优6有这样一个功能叫做后方影像检测功能,当用户将车辆熄火后,摄像头会自动开启,将车辆侧后方的影像显示在屏幕上,方便乘客观察,避免开门时与后方接近的人或特别是车辆发生碰撞事故。