

金达驾校 报名热线: 8087777

直击现场

24小时新闻热线

2110110

最高线索奖1000元



# 火患严重, 汇景国际城被督办

## 目前整改已进行大半, 预计年底前完成



消防人员检查该大厦地下超市的防火分区。(资料图)

本报济宁7月15日讯(记者 路帅 通讯员 杜波涛) 2014年2月12日, 山东置城集团有限公司汇景国际城因涉及存在重大火灾隐患问题, 被山东省政府挂牌督办。经济宁高新区管委会和消防部门多次现场督导, 截至目前汇景国际城火患整改已完工大半, 预计年底可完工。

15日上午10时30分, 记者跟随济宁高新区公安消防大队来到汇景国际城, 此时消防保公司的员工正在二楼店铺内施工。记者看到, 四楼以上的天花板都安装了崭新的消防探头, 楼道里的火灾报警器也更换一新。“以前因为消防设施在日常维修和保养中衔接不够, 这些

消防自动设备几乎都瘫痪了。”消防检查人员介绍, 目前整座大厦四层以上的消防设施已全部更换完毕, 消防公司正逐步对四层以下的店铺进行维修更换。

消防检查人员推开消防通道, 以往堆放的杂物已被清理挪走。“以前业主经常把纸箱废品放在消防通道, 我们挨家挨户通知限时清理, 确保消防通道畅通。”物业工作人员说。而在大厦消防指挥系统控制中心, 整套控制主机已经更换完毕, 目前正在调试。“以前主机和自动消防设备的品牌早已停产, 损坏后配件很难找, 接手后我们就全部做了更换。”山东君

天建设有限公司负责人介绍。

“今年2月份, 汇景国际城主要查出3处重大消防隐患, 一是火灾自动报警系统、自动喷水灭火系统故障无法正常使用, 二是地下超市防火分区超面积, 三是部分疏散通道被封堵。”济宁高新区公安消防大队工程师徐寒冰介绍, 该大厦由济宁市消防支队验收后, 由于1-3层和地下租赁出去经营, 商家自主装修加上消防设施维护不到位, 最终造成了现在的局面。

目前, 该大厦由山东君天建设有限公司开展消防设施维修工作, 预计2014年年底之前可达到消防验收标准。

# 骑摩托不戴头盔 6市民被罚款扣分

本报济宁7月15日讯(记者 孟杰 通讯员 刘存东 高晶) 15日清晨, 任城区交警大队民警在建设北路与吴泰闸路口设卡检查, 半个小时的时间里, 就有6位骑摩托车的市民因没带头盔被罚款50元, 扣2分。

15日早晨7点半, 任城区交警大队民警在建设北路与吴泰闸路交叉路口, 针对摩托车违规违章进行集中整治, 7点40分, 一名骑着一辆黑色摩托车没戴头盔的男士沿建设北路自南向北行驶, 被民警拦下。“上班着急忘了戴了。”该男士意识到自己的交通违法行为, 向民警解释道。根据道路交通安全法规定, 民警对其进行了罚款50元、驾驶证扣2分的处罚。

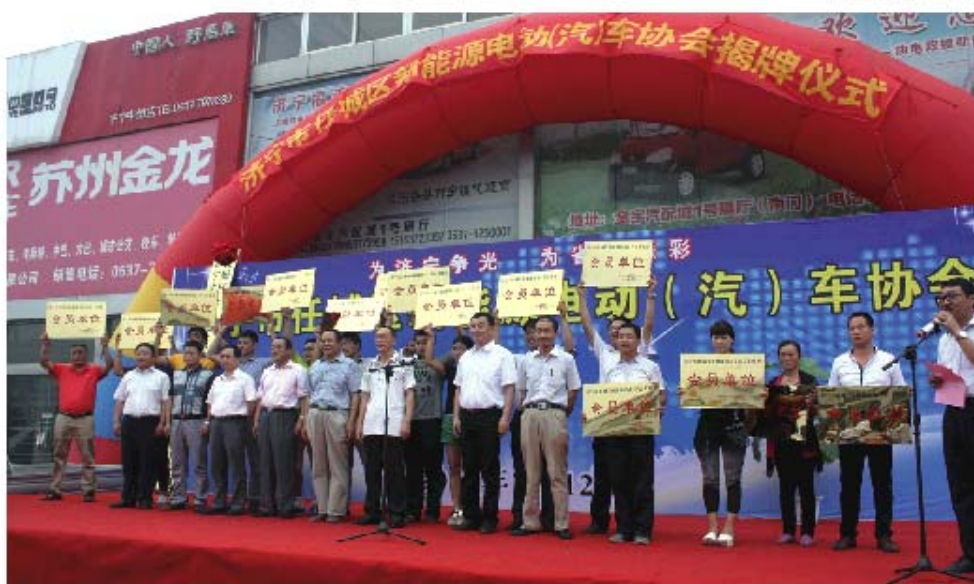
8点左右, 一辆沿建设北路自南向北行

驶的摩托车也被民警拦停。驾驶员虽然佩戴了头盔, 但是民警发现头盔没有系上系带。“系带是将头盔牢牢固定在头部的安全配件, 系带滑落、撕裂、连接件脱落及搭扣松脱、断裂都会给驾驶员带来一些不便。”任城区交警大队副大队长李春东说, 驾驶员一旦发生交通事故, 没有系带的头盔对驾驶员将起不到任何保护作用。随后, 民警对该驾驶员进行了批评教育。

半个小时内, 民警共查处了6辆违法行驶的摩托车, 全都没有戴头盔。“骑摩托车不戴头盔存在很大的安全隐患, 同样一起交通事故中, 没戴头盔比戴头盔的伤亡率大很多。”任城区交警大队民警赵广国说, 下一步, 交警部门将加大对摩托车违法驾驶的查处力度。

# 济宁市任城区新能源电动(汽)车协会成立 带动电动汽车行业快速发展

在特斯拉引领的产业趋势加速和国内政策不断加码的背景下, 电动汽车的中长期增长趋势不可逆转。微型电动汽车目前符合了各方利益, 上半年销量数据已经证明了市场的龙头地位。今明两年的微型电动汽车将迅速放量, 在这个发展背景下, 济宁市任城区新能源电动(汽)车协会的成立, 将起到推动市场的决定性作用。



2014年7月12日济宁市任城区新能源电动(汽)车协会揭牌仪式在金龙汽车汽贸中心隆重举行, 该行业协会由任城区民政局批准成立, 协会业务管理归口任城区科技局, 上述单位的领导受邀参加了揭牌仪式。

据了解, 山东省在发展小型电动汽车产业上, 走在了全国的前列。据山东省汽车行业协会统计, 山东

省小型电动车, 整车及关键零部件项目, 投资已超过150亿元; 产销快速增长, 累计出口近9万辆, 2014年1~6月, 生产71424辆, 同比增长47.28%; 山东省政府, 连续三年集中采购小型电动车, 总计1989辆, 作为省内公安、交通、安监、财政等部门公务用车, 支持了产业的发展。2012年, 山东省政府在黄骅区发[2012]

22号文件的实施意见中, 提出了到2016年全省小型电动车生产规模达到30万辆, 2020年达到100万辆的发展目标。

经过市场调查发现, 由于微型电动汽车具有体积小、电动自行车的经济性、实用性, 同时又兼具了汽车的舒适性和安全性, 随着家庭经济收入的不断增长, 已成为便利的城市短途交通工具。电动汽车



行业因此成长为节能减排、高乘民便的新兴产业, 其规模化 and 规模化发展尤为关键, 售前、售中和售后的服务将直接关系到消费者的利益和整个行业未来的前景。

济宁市任城区新能源电动(汽)车协会的成立标志着济宁市小型电动车在销售环节走向有序发展的道路上, 有了第一家群众性的基层组织, 对于济宁市推广新能源电动(汽)车将起到有力的推动作用。对于新能源市场的自我约束、有序发展、合法经营、所销商品车的升级以及保护消费者权益上提供了组织保证。

据协会会长李齐介绍, 协会是由济宁市近90家新能源电动汽车销售及生产商家联合发起, 协会会

更落实国家相关政策, 维护消费者合法权益、倡导行业良性、快速发展的理念, 带动任城区电动汽车消费商户适应国家新形势、新要求, 朝着又好又快的方向发展。

在金龙汽车汽贸中心揭牌并向会员单位授牌。协会会长李齐代表90家会员单位宣读了协会【章程】及【倡议书】。在倡导绿色出行的同时, 协会还体现出了强大的社会责任感, 成立当日向任城区慈善总会捐赠20000元现金, 用于我区慈善事业, 会员单位提出以后还将会资助失学儿童、敬老关爱孤寡老人、对残疾儿童捐助等公益活动, 在协会成立之初彰显了对社会责任的担当。