

QILU EVENING NEWS
www.qilwb.com.cn

本报地址
济南泺源大街6号

邮编
250014

传真 (0531)
86993336 86991208

读者服务中心
96706

报纸发行 (0531)
85196329 85196361

报纸广告 (0531)
82963166 82963188 82963199

差错投诉
96706

发行投诉 (0531)
85196528

邮政投递投诉
11185

读者服务中心
家有难事找晚报
96706
www.q96706.com

即时互动平台

新浪官方微博
weibo.com/qilwb

腾讯官方微博
et.qq.com/qilbyw#

评论员观察

没公车的日子也没那么难

公车改革与改进工作作风、践行群众路线相辅相成。对于广大公务人员来说,车改不光要改制度,更要改观念,通过取消一般公车,革除导致公车乱象的特权思维。

□本报评论员 姜士强

16日,中央全面推进公务用车制度改革大幕正式拉开。对于一些公务人员来说,这意味着再也无法开着公车去办公,更不可能公车私用了,不少以前配有专车的领导干部,也在考虑学车买车了。(本报今日A05版)

本次车改可以说范围广、影响大,触动利益在所难免。从更深层面来看,公车改革也是一场作风建设。取消一般公务用车的举措,有助于革除一些干部的官本位思想,推动党的群众路线教育实践活动走向深入。

现行的公务用车实物供给制度,是特定历史条件的产物,对于保障公务出行、提高公务效率曾经起到过积极作用。当前,交通体系建设已经有了长足进步,私家车逐渐成为普通家庭的必备品。对于公务人员来说,依靠市场化、

社会化的途径能够满足出行需求。一般公务用车失去了其存在的必要性,全面推进公车改革可以说势在必行。

然而,在实际操作中,公车改革仍旧面临重重阻力,其中的关键点就在于一些公务人员的特权思维。由于缺乏有效的制度约束,现实生活中的公车私用现象长期存在,尤其对于一些掌握“实权”的“一把手”来说,为单位或部门配备的一般公务用车往往成了他们的专车,就连公车司机也成了私人秘书。在这种情形之下,公车在承担公务出行之外,很容易异化成一种权力和地位的象征,助长了个别干部身上的享乐主义和奢靡之风,当改革触动其自身利益时,自然缺乏动力。

由此看来,全面推进公车改革不只是省钱,更能推动作风建设,通过车改革除依附于公车的特权思想。要知道,各级公务人员

与其他行业的从业人员在劳动者属性方面没有本质区别,只是岗位不同、分工不同罢了,公务出行又有什么理由不跟普通群众看齐呢?相反,公车坐得久了,与群众接触少了,吃苦耐劳、艰苦奋斗的精神就消磨掉了;沉溺在高高在上的错觉之中,不愿意与群众“同车共乘”,干部与群众之间的距离也越拉越远了。正因如此,群众对于公车改革的呼声越来越高,对本次车改更是寄予厚望。

事实上,在贯彻中央八项规定的大背景下,各地对公车的监督管理愈发严格,很多单位部门的公务用车实际上已经处于闲置状态。这既为全面车改奠定了现实基础,也验证了公车改革与改进工作作风、践行群众路线的相辅相成。对于广大公务人员来说,车改不光要改制度,更要改观念,通过取消一般公车,革除导致公车乱象的特权思维。

对极端事件不宜过度反应

□本报评论员 吴金彪

一段时间以来,杭州、广州公交车相继发生人为纵火事件。公交安全问题再次引起人们的热议,网上甚至出现了“不坐公交”的声音。

公交车关系到普通市民的出行安全,自然格外受到关注。在自媒体高度发达的今天,只要某个地方发生公交燃烧或其他安全事故,现场图片很快就會在网络上大量传播开来。网络语言的随意性和现场图片的“不加掩饰”,让这种传播产生了一种“身临其境”的现场感并带动人们的紧张和恐慌情绪。

但是如果冷静思考,公交车纵火案件毕竟只是发生在个别地方的“个案”,和其他犯罪行为一样,属于极端暴力事件。赌博输钱、悲观厌世、情感纠纷……

从现有媒体报道和警方通报来看,虽然公交车纵火案嫌疑人的个人情况和作案动机并不相同,但都有相当大的偶然性,对待这种极端暴力事件,完全没有必要过于恐慌和过度反应。

实际上,公交仍是安全系数相对较高的出行方式。相比其他一些交通工具,城市公交在地面运行,有着天然的疏散优势。近年来,因为一些恶性案件的发生,很多城市的公交车也都加强了安全防范措施,配备了安全锤,加强了对司机的培训等,安全是有保障的。普通市民完全没必要因为个别纵火案件而放弃乘坐公交车改开私家车,否则,不仅给自己带来不便,加剧城市拥堵,也让个别嫌犯制造恐慌情绪的目的得逞。

对于公交安全事故,相关部门也没有必要反应过度。城市公

交本身就是一个开放的系统,人流量巨大,对每个乘客都进行安检和筛查并不现实,还会耗费大量的公共资源。相关部门不妨从改善整体公共交通环境入手,加大公交车的发车密度,减少拥挤和过载,尽量避免突发事件造成伤亡的可能性。此外,还需认真检查安全锤、灭火器等设备是否到位,对公交司机定期进行安全知识和技能培训。如果这些前期防范措施做到位了,公交的安全系数自然大大提高。

接连发生的公交纵火事件给公交安全提了个醒,构建一套行之有效的公交安全防范机制至关重要,既要考虑到方法的有效性,也要避免会造成资源浪费的过度反应。对待此类极端事件,我们每名乘客也应该有所作为,提高安全意识并学习安全技能,做到人人都是“安全员”。

公民论坛

“潘家峪”对日索赔 理应得到正义支持

□于永军

1941年1月25日,3000多名侵华日军制造了骇人听闻的潘家峪惨案。近日,潘家峪惨案受害者全体遗属,在中国的法院起诉日本政府,这在民间对日战争索赔上还是首例。在日本国内复活军国主义倾向越来越严重的今天,其意义是十分积极的。

历史上,日军对中国人民犯下累累罪行。日军仅在潘家峪惨案中就屠杀了1298名无辜的中国人,放火烧毁房屋1235间,其中有儿童妇女658名,有23户人家被杀绝。中国有句老话,叫做“杀人偿命,欠债还钱”。我们可以不讲以血还血,可以以德报怨,但并不意味着过去的血债也可以一笔勾销。“偿命”可免,“还钱”这一条,日本政府是无论如何也赖不掉的。由战败国向被侵略国及其受害群众提供赔偿,这是国际法公认的重要规则,诚然中国政府出于谋求战后和平的极大真诚,放弃了向日本政府战争索赔,但区分对待国家战争赔偿和对受侵略国国民的受害赔偿,已经成了一种国际惯例。因此,潘家峪惨案受害者全体遗属对日索赔的要求,有理有据且合乎正义。

“前事不忘后事之师”,这一索赔要求在日本右翼势力小动作不断、安倍政府解禁“集体自卫权”的背景下提出,具有重要的现实意义。向日本政府提出民间索赔并要求其谢罪,既有利于让日本人民了解日本侵略战争的真相,也有助于让日本右翼势力认清“玩火者必自焚”的道理。开展民间索赔,无疑是给企图复活军国主义的日本右翼势力以当头棒喝。

维克多·雨果在巴黎公社受害者的纪念墙上写下过这样的话:“我们寄希望于未来是正义,不是复仇。”一个政府可以拒绝道歉,可以逃避赔款,但终究逃避不了良心和公理。潘家峪民间发起的索赔正是以良心和公理为基石的正义事业,这一义举也在向世界庄严宣示:同日本法西斯主义作斗争,维护二战胜利果实是全人类的共同事业,中国人民始终在为此努力着。

■本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com



山东省历来是生源大省,济南、济宁、临沂、聊城、滨州、东营、烟台和德州等地因优秀考生人数多、考生综合素质高而备受高校青睐,为给考生及家长与全国招生院校搭建一个权威、快捷的交流平台,齐鲁晚报将组织全国近千所知名高校举行“名校走齐鲁——山东高考招生咨询会院校大联展”活动。

举办地:	济南	济宁	临沂	聊城	滨州	东营	烟台	德州
专 科: (高职)场	7月26日	7月27日	7月27日	7月27日	7月27日	7月27日	7月26日	7月27日
举办地:	济南舜耕 国际会展中心	济宁职业 技术学院	临沂沂河 湖心岛北岛	聊城开发区 振华购物中心	滨州市政通 人才市场	黄河口 人才市场	烟台东山 宾馆美术馆	山东华宇 职业技术学院

千所名校八城市巡展

山东高考招生咨询会

专科(高职)场院校大联展即将启动

临沂咨询会:齐鲁晚报与鲁南商报联合举办 东营咨询会:齐鲁晚报与黄三角早报联合举办

院校报名方式: 0531-85196575 85196195 85196197 传真: 0531-85196151

