

习近平一天会见五国总统

在拉美做东办“主场”外交,各国首脑等200人赴宴



7月16日，国家主席习近平出席在巴西利亚举行的金砖国家同南美国家领导人对话会。 新华社发

本报综合新华社等消息
据新华社报道,16日当天,国家主席习近平在巴西利亚会见了秘鲁、哥斯达黎加、智利、厄瓜多尔、玻利维亚5国总统。而此前,习近平在此次访拉美期间已同俄罗斯、巴西、印度、南非等多国元首或政府首脑举行会晤。
当地时间17日,习近平将与拉美和加勒比有关国家领导人在巴西举行会晤,并邀请拉美领导人参加集体晚宴。专家认为,在出访期间与多国首脑会晤是

新一届领导人的外交创新,在展示外交实力的同时,也实现与出访所在地区更多国家交流,并通过宴会的轻松形式拉近与这些国家的距离。
据拉美媒体报道,将参加这次会晤的有东道国巴西、古巴、厄瓜多尔、哥斯达黎加、安提瓜和巴布达,以及部分其他拉美国家领导人。
为什么与古巴、厄瓜多尔、哥斯达黎加、安提瓜和巴布达这四国首脑会晤?徐世澄解释说,哥斯达黎加是拉共体现任轮值

主席国,古巴是上一任轮值主席国,厄瓜多尔是下一任轮值主席国,安提瓜和巴布达在今年下半年将成为在拉共体的加勒比国家代表。这四个国家构成的拉共体“四驾马车”,是拉共体重要的组织机构。
社科院拉美研究所研究员徐世澄表示,今年4月,外交部长王毅在北京同来访的拉共体“四驾马车”代表团举行会谈时表示,中国将与拉共体“四驾马车”以及巴西召开首脑会议。不过,参加17日会晤

的国家却不止是拉共体“四驾马车”,还有墨西哥、玻利维亚、阿根廷、乌拉圭、秘鲁等国。据中新网报道,17日从早晨到夜晚,习近平大约要连续出席13场双边及多边活动,日程相当紧凑。
据智利《国家报》报道,习近平16日在巴西利亚皇家郁金香酒店会见了智利总统巴切莱特,随后邀请拉美国家领导人赴宴。记者致电巴西利亚皇家郁金香酒店获悉,约有200人赴宴,菜品以中国菜式为主。

虽说推销热,但中国企业仍在等待第一个高铁大单

“高铁外交”或在南美首结果

“中国、巴西、秘鲁三国将就开展连接大西洋和太平洋的两洋铁路合作共同发表声明。”当地时间16日上午,国家主席习近平的这一表态,使我国的“铁路外交”再次受到关注。
其实,推销中国高铁,无论是在国家主席习近平,还是在国务院总理李克强出访时几乎成了必然,李克强甚至被外界冠以了“超级推销员”的称号。尽管他们在国际上卖力“推销”,不过,中国的高铁技术至今仍未在海外有实质性的突破,焦急的中国企业仍在等候他们的第一个高铁大单。中巴铁路合作,在不少业内人士看来,可能会成为我国“高铁外交”首例“硕果”。

本报记者 李钢 实习生 高金

习李出访

“中国高铁”几乎不离嘴

“铁路外交”,在我国早就有之。上个世纪七十年代,我国就在非洲援建了坦赞铁路。但要说“铁路外交”热起来,还是近几年的事,尤其是随着国家主席习近平、国务院总理李克强等在国际上的“推销”,“铁路外交”更发展成了“高铁外交”。
“中国、巴西、秘鲁三国将就开展连接大西洋和太平洋的两洋铁路合作。”2014年7月16日,在南美访问的国家主席习近平表示。
时间往前推。2014年3月,习近平访欧期间,连续多次力推中国高铁“走出去”。
2013年10月,习近平访问马来西亚期间,鼓励中国企业参与马来西亚高铁建设。
而国务院总理李克强更是被外界送上了“超级推销员”的称号。在访问英国、泰国、埃塞俄比亚等国家时,李克强多次提出推进高铁领域合作等相关事项。

务实外交

为国内经济转型服务

“主席、总理等领导人在国际上推销以中国高铁为代表的中国装备,是新一代领导集体务实外交的体现,这样的外交也是为国内经济转型服务。”社科院美国研究所副研究员刘卫东说,尤其是新一届政府成立后,国内经济转型升级压力更大。
“中国做出口,一直就是服装鞋子玩具占大头,全都是轻工业,附加值低,利润低,到了转型的时候了。”陈超说,核电、高铁这些都是具有很高的科技含量的,附加值远比轻工业要高。
“另一方面看,国内高铁产能过剩也是原因之一。”在北京交通大学教授赵坚看来,近年来我国铁路,尤其高铁发展迅速,截至2013年底,中国铁路营业里程突破10万公里,其中高铁运营里程突破1万公里。
“其他国家没有一个像中国这样建了这么多高铁,有这么强大的生产能力。现在这种能力已过剩,而国内高铁建设相比以前已降下来了。能力过剩就考虑到可以出口。”

出口路坎坷

合作意向不少,落地尚需时日

随着国家领导人在外交场合不遗余力推销“中国高铁”,中国高铁在外交场合上也可谓风光无限,受到各国政要的青睐。
尽管合作意向不少,但在不少业内人士看来,这些意向落地尚需时日,而且会面临许多变数。“从严格意义上讲,中国的高铁出口目前还没有实质性的订单,还在积极地洽谈当中。”中国北车集团相关人士在接受媒体采访时说。
中国铁道科学院专家王澜接受媒体采访时介绍,从世界范围来看,这几年中国企业接了不少海外的项目,但都不属于高铁的范围,大部分仍是传统的铁路项目,包括普通铁路、轻轨、地铁、内燃机车、电力机车等,而且大都集中在非洲。
“此次峰会巴西总统罗塞夫主动表示,巴西希望和中国在共建高铁项目上展开合作。这为我们提供了很好的机遇。”刘卫东说,相比非洲,巴西近些年经济发展迅速,有较强的建高铁需求,“尤其像圣保罗到里约热内卢之间,最有可能结出我国高铁外交的硕果。”

头条链接

会晤宴请 拉近中拉距离

2013年6月1日和2日,习近平访问特立尼达和多巴哥期间,南美洲及加勒比海地区的圭亚那、安提瓜和巴布达、多米尼克、巴哈马、牙买加、苏里南等八国领导人赴特立尼达和多巴哥首都西班牙港,与习近平会谈;习近平还设宴款待他们。
外交部原礼宾司司长鲁培新表示,在到访国与多国领导人会晤是一种新的领导人会面形式,而且效率非常高。以此次习近平在巴西与拉美及加勒比多国领导人举行会晤为例,拉美国家众多,无法在一次出访中全部访问,再加上地理位置原因,中国领导人无法与拉美国家领导人常见面。
对于这种会晤形式的优点,社科院拉美研究所研究员徐世澄认为,这是一种很好的模式,通过出访与更多国家领导人会晤,既可以共同会晤,还可分别会见这些国家领导人。去年习近平在特多宴请就是这么做的,这次在巴西同样会如此。另外,这种会晤也为其他国家领导人之间会面提供了机会,一举多得。
据新京报

首次与拉共体 举行首脑峰会

此次出访前,国家主席习近平在接受拉美媒体集体采访时表示,“相知无远近,万里尚为邻。”这句中国古诗是中国同拉美和加勒比国家关系的真实写照。目前,建立中国——拉共体论坛的条件已经成熟。
习近平表示,建立中国——拉共体论坛,推动中拉整体合作,顺应区域和跨区域合作潮流,是中国同拉美和加勒比国家的共同愿望。
7月17日,习近平在访问巴西期间将与拉美以及加勒比海国家首脑举行会晤。中拉领导人共同宣布正式建立中国——拉共体论坛。
社科院拉美研究所研究员徐世澄表示,这次会晤相当于与拉共体一些国家领导人召开峰会,在过去是没有过的。习近平将发表重要讲话,进一步阐述中国对该地区政策,将提出与拉共体建立对话机制,在提升中拉关系上具有里程碑意义。
据新京报

习近平巴西 谈互联网治理

据新华社北京7月17日电 当地时间7月16日,中国国家主席习近平在巴西国会发表《弘扬传统友好共谱合作新篇》的演讲中强调,互联网技术再发展也不能侵犯他国的信息主权,更不能牺牲别国安全谋求自身所谓绝对安全。
习近平强调,当今世界,互联网发展对国家主权、安全、发展利益提出了新的挑战,必须认真应对。虽然互联网具有高度全球化的特征,但每一个国家在信息领域的主权权益都不应受到侵犯,互联网技术再发展也不能侵犯他国的信息主权。在信息领域没有双重标准,各国都有权维护自己的信息安全,不能一个国家安全而其他国家安全,一部分国家安全而另一部分国家不安全,更不能牺牲别国安全谋求自身所谓绝对安全。国际社会要本着相互尊重和相互信任的原则,通过积极有效的国际合作,共同构建和平、安全、开放、合作的网络空间,建立多边、民主、透明的国际互联网治理体系。