



一名公车司机的“清闲”一天

以前常给领导接孩子买东西，现在一上午都没事干

● 公车夜间封存，早上骑摩托到单位取

17日早上7点10分，赵勇准时从家里骑着摩托车出门上班，7点40分左右，他到达单位，然后登上公车，赶在8点前，等在领导楼下，准备接领导上班。

赵勇来到这个单位做司机已经快十年了，每天上下班都要骑摩托车，“我们单位要求每天晚上、周末、节假日都得把公车封存在单位，从我来这儿上班起就是这样规定的。”赵勇说，“有一回我自己开车到家附近办公事，办完正好到下班点了，也

只能先把车开回单位，再骑摩托回家。”

不过，并不是所有单位都能这样严格管理。赵勇介绍，他们单位所在的办公楼共有十几个单位，只有两个单位每天晚上封存公车，“别的单位的司机都是开公车上下班，这样领导用车更方便。”

8点25分，赵勇和领导一起来到单位，帮领导打扫完办公室，他就到楼下擦车。“需要开车的时候就开车，没事的时候就帮着干点杂活。”赵勇

这样概括了他每天的工作。

一切收拾停当，已经9点半，见车里的油不多了，赵勇去办公室领了加油卡，到加油站加满油。“一共360元，”赵勇念了一遍加油机上的数字，“我回去之后得把加油的数量、时间都做好登记。”赵勇说，这种制度从他来单位后两三年就开始实行了，而在那之前，加油卡都放在车上，“拿着加油卡可以随便加油，现在不行了，登记很严格，没有空子可钻。”

● 以前同事修私车让他按公车报销

还了加油卡，做好登记，已经10点20分，赵勇这才坐到自己的办公桌前。一直到午饭时间，他都在办公室上网、等电话。“出差的话我们一般会提前知道，其他工作基本都是临时性的，需要随时待命。”

这个上午相当清闲，等到下午3点多，赵勇才接到当天的第一个正式任务，到另外一个单位送材料。

清闲已经成了赵勇这一年多的工作常态，但一年前可不是这样。“原来我几乎整天不沾办公室，一个事接着一个事。”赵勇说，那时他每天除了正常工作，还得干很多和工作无关的事，“开车帮领导接送孩子、买个东西什么的太正常了，而且公车不仅领导用，领导不用的时候，单位里任何一个工作人员都可以用。”

作为公车司机，赵勇比较懂车，单位里有人修车经常要叫上他，赵勇说，“去单位的定点汽修厂修，如果花费不大，还可以把费用算到我开的公车头上，一起报销。”不过从去年八项规定执行之后，就不好操作了，“我们现在修车做保养都得提前打报告，说明要修哪里，批了后才能去。”

● 提前15分钟开冷气等领导下班

送完材料回来快下午五点了，领导五点半要下班，赵勇准时五点一刻下楼，把车停在一个能看到领导从楼里出来的地方，打开空调候着。

“夏天太阳晒了一天，车里跟蒸笼似的，我提前开空调，领导坐进车里会舒服些，又不差那点油。”这段时间，赵勇就盯着办公楼的出口，领导从楼里出来，他第一时间把车开

到楼前。“领导要直接回家，这在以往的夏天并不常见。在这个沿海城市，往年一到夏季，隔三差五就有外地兄弟单位到访，领导出来接待，赵勇也得陪着参观各个景点，还要陪吃饭。“今年接待任务少了很多，我几乎天天都能按点下班，车烧油也少了。以前一个星期就得加一箱油，现在一个月用不了三箱油，算下来省了一

箱多。”

把领导送回家，赵勇把车开到单位停好，把车钥匙放回办公室，再骑上自己的摩托车往家走。

作为单位的临时工，除了五险，赵勇每个月的工资只有2000多块钱，“等公车改革后，这工作肯定保不住了，我打算干点小生意。”尽管地方还未出车改具体政策，但赵勇已经为自己谋划着出路。

一名科级干部的车改体验

一直骑电动车上班，每月450元车补很实在

从去年6月开始，潍坊市高新区悄然开始车改，副县级以下全部取消配车，每个区直属的局只保留一辆公车。近日，记者采访发现，无论是普通公务员还是领导干部，该区的车改得到了大多数人的支持。

本报记者 高扩

用公车前要填单子，还的时候要写清油耗费用

对于车改，作为潍坊市高新区的一名副科级干部，李芳(化名)举双手赞成。“以前单位的公车很少坐，车改后一个月还能补助450元。”

在潍坊市高新区，清理出来的公车全部拍卖，区直属的单位一个局只保留一辆公车；考虑到街道的工作特殊，街道办书记和主任两人

可以继续配车，但不得领取车补。

公车没了，相应的司机也要转岗。“有干保安的，有干协警的，也有自己去找事做。”李芳说。

“副县级以下的干部，在车改中受益最大。”对一直骑电动车上班的李芳来说，每月的450元车补是最实在的。

车改后，机关保留了一辆公车，

但真要使用，手续挺麻烦。“每次都要填单子，写清楚事由、时间，还车时还要写清楚油耗和费用。”李芳介绍，车改之后，单位用车越来越严格，使用率不高。“比如周末，除非特殊情况，公车不能上路，节假日还要封存，公车有没有在使用，查起来也很方便，一般公务员就可以监督。”

领导干部慢慢习惯了出差买票坐车

李芳告诉记者，车改前，在潍坊市高新区，不仅街道办的正职享受“专车”待遇，直属局的局长、副局长，很多科级干部都有相对固定的“专车”。

“每天自己开公车上下班，单位的大领导有专职司机。”李芳表示，车改后这些待遇都取消了，多出来的公车也全部上交拍卖。

身为区直属单位的副职，已是

正科级的韩辉(化名)以前就有一辆相对固定的公车，供自己上下班开，如果出差往往还带个司机。

“现在机关只剩下1辆公车，得优先考虑领导的用车需求，所以在基本不用公车，去外地出差，也是自己坐车。”韩辉说，一开始不适应，如今也习惯了。

韩辉亲身体验到了车改带来的节省，“去青岛出差，司机开车去，油

费、过路费、住宿费，来回怎么也要花掉上千元，现在我买张车票也就几十块，加上住宿费总共300多块，能省一半多。”

对于副县级以上的干部，潍坊市高新区采取了灵活的方法，要么选择保留相对固定使用的公车，要么不要车选择拿车补。据李芳观察，很多区属单位的领导都选择了后者。

司机有人转岗，不少人选择了离岗

据李芳单位的公车司机王正泰(化名)透露，大量公车被收回后，除了保留班车司机、大领导司机，不少公车司机面临分流。有一些转岗到了单位的后勤部门，也有干协警和保安的，还有不少选择了离岗。

王正泰表示，现在工作轻快多

了，以前总会从早忙到晚，领导交办的一些事，很多都是私人事务，现在基本没有了。“公车牌照很明显，纪委也经常通报公车私用，只要是下班时间，公车基本要封存。”

王正泰说，以前的公车，领导经常自己开着上下班，而现在规定必

须由司机开，不得自己擅自驾驶。“但领导照样得用车，我只能一早先去单位取车，然后去接领导，晚上送领导回家后，还要再开车回单位封存。”王正泰说，一天四趟，确实费事，但有了规范，终究能避免公车私用的情况。

16日，公车改革的大幕正式拉开。作为我省东部某沿海城市一个政府部门公务用车司机，赵勇(化名)的日常工作都是围绕着公车进行。此次公车改革，无疑会改变他现在的生活。

本报记者 刘雅菲

相关新闻

德州清理100余辆违规公车

本报德州7月17日讯(记者 李榕 刘振) 17日，记者了解到，德州市直各部门和13个县市区进行了公车问题自查自纠，对查出的100余部违规车辆将采取调剂、封存、公开拍卖等方式进行处置。

自3月份起，德州市重点解决领导干部岗位调整、提拔交流后违规带车，领导干部离任和离任退休后违规带车或占用原单位借用企业公务用车等问题。“目前，全市清理公示的违规车辆有100余部，收回车辆80余部，退还20余部。其中，20个市直部门共收回车辆60余部。清理违规公车后，离岗的司机全部内部消化。”德州市公车治理办公室工作人员称，相关部门研究制定了《领导干部公务用车使用管理办法》。下一步，将根据中央及省里相关文件，结合德州实际情况，分批次进行公车改革。

伴随车改 机关中层学车买车

“近两三个月以来，单位一些中层，正在学车，或是已拿到新驾照了。”17日，德州市某县级公务员张欣(化名)向记者讲述了伴随着车改大潮，单位出现的新动向。

他介绍，以前局里中层以上都配车，上下班也是直接开单位的车，八项规定出台后，单位封存了部分车辆，5月份左右集中拍卖了70余辆公车。“现在公车私用的现象没有了，领导只要去市里参加同一个会议，都是拼车前往。”张欣说。

记者了解到，车改后，公务员中有车的表示高兴，发放补贴可以减轻油费负担；没车的则形成了两种意见，交通补贴超800元的表示会买车，而补贴不足800元的则要权衡一下。本报记者 李榕