

## 不为全责事故买单

### 道路交通易发全责事故解析

□文 陈颖 图 海云

在道路行驶,不可避免的出现这样或那样的事故。特别是上下班高峰时期,往往会发生更多的刮擦与追尾事故。面对马路上诸如此类的刮蹭,不仅耽误时间,如果属于己方的责任,还要白白丢失“银子”。那么这些道路常见的交通事故到底孰是孰非,又该如何避免呢?让我们来一一解析。

#### ■相关链接

#### 交通事故

#### 快速理赔技巧

##### \* 满足6个基本条件

目前的实施办法规定,办理交强险且双方车辆手续齐全的机动车,事故中发生的没有人员伤亡,机动车能够自行移动、车辆损失金额在2千元以下、当事人对基本事实及成因无争议的,同时未碰撞水、电、通讯、道路交通等公共设施的交通事故,可进行保险快速理赔。

##### \* 设立警示,拍照取证

事故发生后,应第一时间设立警示标志,提醒来往车辆注意事故车辆,避免二次事故。当事人可以根据前文所提到的各类事故责任类型,简易地自行划分责任后接下来就是拍照取证。可以从车辆的前后左右四个方位以及受损部位拍照,为将来理赔提供依据。

##### \* 随车物品要备齐

为了应对可能发生的交通事故,车主最好在车内携带《交通事故现场协议书》、石笔或粉笔、签字笔。一旦发生交通事故,可用石笔或粉笔来标记、固定车轮位置,然后尽快把车挪开,以免堵塞交通。及时签订协议书,由当事人各方确认签字;无协议书的,可以文字形式记录具体情况并共同签名,并凭协议书于48小时内前往“快速理赔中心”索赔。



#### 慢行交通,谨防追尾

追尾事故是大街上常见的交通事故之一。对于很多车主来说,自己好端端的开着车、唱着歌,无缘无故的就让人追了确实令人“捉急”。不管是怎样的追尾,无外乎一个责任划分问题。后车追前车则后车负全责,在道路交通行驶时,保持一定车距并专心驾驶,避免接打手机、转头聊天等行为;特别是过红绿灯口时,有些前方车辆会突然急刹,减速通过路口无疑是最正确的驾驶方式。即使发生追尾事故,倘若问题不大,就按快速理赔相关规定处理现场,尽快恢复道路交通。



#### 转弯让直行

通过没有交通信号灯的交叉路口,遇对向来车,左转弯车没有让直行先行发生交通事故的,左转弯车要承担主要或全责责任。此外,右转车辆在转弯时,与左侧直行车辆发生事故时,一般右转车辆也要负主要责任或全责。另外右转车辆与对向左转车辆会面时,也应先让左转车辆先行。在没有交警、没有信号灯、没有让行标志的“三无”路口时更要特别注意。



#### 路口减速,礼让行人

近期,济南交警对机动车不避让斑马线行为开始处罚,一次罚50元并记3分。在路口我们时常能看到这样一幕:绿灯亮了,直行的行人、非机动车正准备通过路口,但右转弯机动车却一辆接着一辆加速穿越斑马线,行人只能眼睁睁看着绿灯又变成了红灯。由于车辆还存在转弯半径、视野死角等实际问题,很容易出现事故。车辆在经过斑马线时,应当减速慢行,有行人通行时应停车避让行人。但遇到行人闯红灯、不走斑马线等违法行为而不避让的,不属于处罚范畴。文明道路交通,还需要车辆与行人双方努力。



#### 坡路行驶要让行

济南三面环山,南高北低的地势造就了济南多坡路的交通特征。坡路一般较窄又没有中心隔离带,极易发生碰撞事故。对于即将上坡的车辆来说,下坡车理应让行,否则将负事故全责;倘若下坡至半途,上坡车应耐心等待让行,否则将负事故全责。相对于正常路面行驶的车辆,上坡车由于受到引力和自重影响,扭矩和动力输出较大,难于操控,因此在坡道路面驾驶应多礼让上坡车辆以保证双方行车安全。

#### 找时机,慢调头

在一些没有中间隔离带的道路上,马路中间调头比较常见。车辆在调头时应主动避让直行车辆,否则造成的碰撞事故由调头车辆负全责。在调头时可以稍微驶出小部分,让直行车辆注意到你调头的意图并进行避让,然后再进一步完成调头操作。在有禁止调头标志、标线的地方强行调头时,被警察叔叔发现了还是要挨罚的。



#### 并线要留神

在城市道路上,由于并线导致的剐蹭事故屡见不鲜。多数情况下都是因为超车并线、实线变道、强行加塞、不打转向灯等引起的。根据道路交通安全法规,超车或并线车辆不让行正常行驶的直行车而导致事故,并线车就得负全责。在道路并线时,应提前打转向灯,提醒后方车辆。待后方车辆有意避让,条件允许时快速并线,禁止长时间跨线行驶。



## 阅尽山水 历尽人生

MAZDA CX-5 一周年巡礼邀您启程

