

# 普通高中本地考生录取2929名

## 统招录取分数线为459分

13日上午,济阳县2014年济阳一中、济北中学本地各类考生录取工作全部完成,共录取2929人,超出录取原计划29人。普通高中统招录取分数线为459分,录取1121人。济阳一中择校线为446分,济北中学择校线为441分。

本报记者 梁越  
通讯员 王修生 张伟

### 录取总人数 超出29个名额

近日,记者从济阳县教育体育局了解到,今年济阳一中招生总数为1450名,济北中学则为1650名,其中包含面向市区招生200人。如此看来,两所高中面向本地各类考生共招2900人。普通高中统招录取分数数为459分。

“由于考取459分的考生较多,不能严格按照2900个名额进行录取。”济阳县教育体育局相关负责人说,根据济南市招办招生政策录取时人数可增加不能减少的原则,共录取本地

各类考生2929名,超出原计划29人。

### 两校统一为 体育特长生划分数线

为平衡生源,保证教育质量,确保两处高中良性竞争,济阳县教育体育局将录取的指标生和统招招生按两处高中实际招生人数,参考学生志愿按比例和成绩分配到两所高中。凡在济阳参加报名考试占济阳本县招生计划的外地考生都要纳入统一分配。

此外,艺术特长生按照考生志愿学校分别划定录取分数线并予以录取。而体育特长生将两校计划合并后统一划线录取,再按招生计划比例分配到两校。

### 普通高中统招生 分数线为459分

普通高中按照择优录取的原则,依据招生计划,先录取指标生,再录取统招生,最后录取择校生。“指标生录取按照定校定额原则,依据中考成绩由高分到低分。”相关负责人说。

济阳县实验中学指标线为489分,济阳十中为489分,仁风镇中学428分,曲堤镇中学402分,济阳街道中学为432分,垛石镇中学403分,索庙中学428分,太平镇中学391分,孙耿镇中学为396分,新市镇中学403分,崔寨镇中学为404分,创新中学497分,竞业园学校487分,济阳县共录取指标生1522人,特长生20人。

“去除各学校指标生名额外,剩余考生再根据459分录取统招生。”相关负责人说,其实统招生主要针对于济阳实验中学、济阳十中、创新中学和竞业园学校。这四所学校考生分数较高,指标生名额少。

而择校生则依据学生志愿,按招生学校计划分别择优录取,各学校在收取择校费后一律不准再收取学费。济阳一中择校线为446分,录取132人,济北中学择校线为441分,录取134人。

济北中学面向市区招生200人,现已录取指标生153人。济阳县职业中专综合性高中录取分数线为390分,计划招生300人,现已录取21人。未录取的考生可于15日、16日填报济阳县职业中专综合性高中或其他专业。

## 2路公交车司机 捡到巨款还失主



失主向艾兵建送来锦旗表示感谢。

本报7月17日讯(通讯员 陈庭新 徐立新 见习记者 张健) 济阳2路公交车司机艾兵建拾百万巨款不心动,积极寻找失主,济阳舜达公交公司授予艾兵建今年第二季度“五星级驾驶员”光荣称号,奖励300元。

7月10日,2路公交车驾驶员艾兵建像往常一样,在收车后对公交车进行卫生清理,在后车座位的夹缝里发现了一个黑色的公文包,打开一看,里面有一大沓现金和各种资料。“这个包肯定是乘客不小心掉在车上的,现在这名乘客一定很着急。”于是艾兵建将包交到调度室。

在调度室内,舜达公交公司工作人员与艾兵建共同对包内物品进行了清点,确定里面装有现金8000元,还有银行卡、购房合同、欠条、单据等。此时,刘女士正在为不知丢哪里的公文包着急,电话铃响起,对面传来了公交车站工作人员的声音,当刘女士知道所丢公文包有下落后,才将一颗悬着的心放下。

“我这公文包里不只有这8000元现金,银行卡内还有100多万的业务资金,如果找不到这些东西,我有可能就崩溃了,直是太感谢您了。”刘女士来公司领取失物时说。7月12日上午,刘女士将一面写有“品德高尚,拾金不昧”字样的锦旗送到艾兵建手中。

## 两部门联合举办 一线工人培训班

本报7月17日讯(通讯员 赵吉刚 见习记者 张健) 13日,济阳县经信局、成教局在华北液压升降平台有限公司联合举办企业一线工人培训,县域28家企业的56名工人参加培训,推动县域中小企业跨越式发展。

近期,将利用每周六上午时间进行连续培训,培训将采取理论和实践相结合的方式,以提高一线工人的操作能力为出发点,以实现一线工人的技术资格升级为目标,为县域中小企业培训一批急需人才,解决企业人才短缺的问题,全面提高县域企业产品质量,为实现济阳创造奠定坚实的技术支撑。

# 4000米蒸汽主管网开始焊接

## 兴阳热源厂配套蒸汽主管网工程开工,预计8月底完工



施工人员正冒着酷暑焊接蒸汽管道。 本报记者 梁越 摄

本报7月17日讯(记者 梁越 通讯员 江亮) 随着济阳县经济的迅速发展,落户于济北开发区的企业越来越多,工业生产用汽供应不足尤为突出。为此,济阳县市政园林公用事业局新建兴阳热源厂。7月5日,兴阳热源厂配套

蒸汽主管网工程正式开始,预计8月底完工。

16日上午9时,记者来到正安路北端,看到20余名工人身着长袖工作服在焊接蒸汽管道,汗水浸湿了衣服。

工作人员刘先生介绍,管道焊接需要5个步骤,氩弧、电

焊填充、照面、X光照拍片、弧外套。本次工程全长约4000米,“需要把每根12米长的管道全部焊接到一起,相当麻烦。”焊接完毕之后再进行处理。

据了解,兴阳热源厂位于济北开发区北部、仁和街

以北、哈亚食品公司以东、环宇纺织公司以南,占地面积约57余亩。该项目于2013年4月2日正式确定厂址,6月28日开工建设。目前进行的配套蒸汽主管网工程于7月5日开始,预计8月底完工。

# 大寺河二期治理11月底完工

## 目前工程已完成总投资的75%以上

本报7月17日讯(记者 梁越 通讯员 周伟伟) 为防止内涝,济阳县水务局加紧大寺河进行治理。目前,该工程已完成小何家交通桥、郑大箔生产桥、小何家节制闸和赵胡节制闸等4座主体建筑物工程 and 大部分土方治理工程,完成投资总额的75%以上,预计今年11月底全部完工。

据了解,大寺河全长47.4千米,其中济阳县境内全长35.1千米,流域面积249.31平方千米,是贯穿济阳县南北最长的一条泄洪排涝河道,也是城区防洪的主河道。济阳县水务局相关负责人说,大寺河经多年运行,河道淤积、建筑物老化退化严重,亟需治理。

“2011年5月开始进行一期

治理工程。”相关负责人说,治理河段为青宁沟入口(冉家桥)~赵胡闸段,共12.435千米进行河道疏浚、拓宽开挖,修筑堤防长度24.57千米,新建防汛路12.435千米。拆除重建1座交通桥、4座生产桥。

大寺河二期治理工程在第一期治理工程的基础上,将河道由25米拓宽至40米,河口宽度

由50米拓宽至70米。拆除重建2座节制闸、1座生产桥,新建1座交通桥、23座支流口涵洞。该工程总投资3532.6万元。

截至目前,该工程已完成小何家交通桥、郑大箔生产桥、小何家节制闸和赵胡节制闸等4座主体建筑物工程 and 大部分土方治理工程,完成投资总额的75%以上,预计11月底全部完工。