

疾驰火车撞飞横越铁路山羊

事发滨小铁路段梁才东赵村附近,铁路旁安全设施缺乏

16日下午5点左右,滨城区梁才街道办事处东赵村附近滨小铁路上发生一起交通事故,事故的受害者是5只山羊。一辆由北向南行驶的载货火车将5只穿过铁路的山羊当场撞死。滨州市公安局地方铁路分局工作人员介绍,目前事故还在进一步调查中。

本报见习记者 刘哲 实习生 熊正韬

►村民正打算横穿铁路。 本报见习记者 刘哲 摄



1 火车突鸣笛,山羊受惊吓被撞飞

16日下午,65岁的东赵村村民陈玉花正赶着8只山羊回家,走到回家必经的滨小铁路附近,一辆火车快速驶来。陈玉花正打算把羊赶到离铁轨远一点的地方,突然火车鸣了一声笛,受到惊吓的山羊四处奔跑,有5只山羊跑上了铁轨。

“我当时背对着铁轨,一回头,看到我的山羊被撞得飞了出去,我吓出了一身冷汗。”陈玉花说,来不及制动的火车将5只山羊撞死,其中包括一只即将分娩的母羊,陈玉花估算

死去的山羊价值7000多元。

陈玉花的儿子高先生说,母亲患有耳疾,视力也不太好,火车来时,母亲并未注意到,等火车驶至眼前,母亲想带羊群远离铁轨,已经来不及了。“火车突然就开过来了,我慌慌忙忙地赶山羊,但还是没来得及。”陈玉花痛心地说。

17日记者在现场看到,山羊已经被抬走,铁轨和枕木上还残留着斑斑血迹,但过往村民并未受血迹影响,依然在铁轨上穿行。

2 村民出村下地,横越铁路是捷径

陈玉花家的田地被铁路隔在村子的另一端,往返田间,必须横越铁路,山羊正是在随陈玉花返家时被撞死的。据了解,除陈玉花家之外,东赵村还有11户村民的田地 in 铁路的另一端,春秋劳作时,村民每天要横越铁路好几次。

此外,横越铁路是村民出村的捷径。目前,东赵村村民出村的路只有东西两条,东面的道路通往220国道,西面就

是这条横越铁路的土路。高先生说:“横越铁路很危险,但走铁路是捷径,不少村民依然选择走土路。出村的人都走这条路,平时上学的孩子也有不少走这里。”

村民还说,这条铁路跑火车的时间很不规律,有时候几个月都不来一辆,有时候一天之内过好几辆,火车来时没有任何提醒,其实村民横越铁路时也会担心。

3 铁道两旁无防护 警示标语写墙上

记者注意到,滨小铁路离东赵村只有200米左右的距离,铁轨两旁没有任何防护设施,只在附近的矮墙上标有“不准横越铁路线路”的字样。“连防护栏都没有,仅凭一句警示语能保证村民安全吗?”高先生问。

带着疑问,记者拨通了滨州市公安局地方铁路分局指导员索爱伟的电话。索爱伟分析,由于这条铁路通车较晚,且不常用,防护设施并不到位,此外,村民自我保护意识淡薄,也是造成这次事故的原因之一,今后铁路部门会及时了解情况完善设施。

《铁路线路防护栅栏管理办法》规定,靠近村镇、人口密集区、车站两端,上跨立交桥下线路两侧等特殊地段,栅栏的结构形式可采用个别设计,强度应进行加强,高度不低于2.7m。应有计划地修建人行地道或天桥,彻底解决人、畜和车辆通行问题。“显然铁路附近的安全保护设施并不完善。”东赵村一村民说。

今起进三伏 周末最高38℃

本报7月17日讯(记者 王晓霜) 伴随着前两天30℃以上的高温天气,18日就要进入三伏天了,这代表着一年中最热的时期到了。今年的伏天一共有30天,与去年相比,少了10天。预计从18日开始,滨州市又将迎来一次高温高湿天气过程,周末最高温将达到38℃。

17日,滨州市最高温升到了35℃,滨州市气象台也连续几天发布了高温黄色预警信号,预计未来三天滨州市大部分地区最高温度将在35℃以上。

三伏天是一年之中最热的日子,未来几天滨州市的气温就足可见三伏天的威力。18日,滨州市天气仍将以晴为主,最高气温维持在35℃以上,让市民对伏天有更深切的感受。周六、周日滨州市气温居高不下,甚至有可能攀上38℃的高峰。在南风的吹拂下,最低温也将达到26℃,真可谓是“酷夏”。

伏天高温将对人体健康造成一定影响,容易中暑。因此,大家白天要尽量减少外出,年老体弱者、婴幼儿及呼吸道疾病患者等要特别注意防护。同时,在防暑降温时,应注意用水用电安全。最重要的是要合理作息,及时补水,随身带防暑降温用品。饮食上少油腻,多清淡,可多吃苦味和酸性食物。

阳信翟王镇“五进”宣传“单独二胎”

本报讯 为了提高群众对“单独二胎”政策的知晓率,近日,阳信县翟王镇开展“五进”活动,采取多种宣传方式广泛宣传“单独二胎”政策。

一是进农户,计生办、驻村干部、村“两委”成员进村到组入户,摸清村情民意,走访计生贫困户,随访计生手术户,宣传计生政策;二是进学校,开展关爱留守儿童、关爱女孩等活动,普及青春期生殖健康知识;三是进机关,把“单独二胎”政策宣传手册及宣传折页发送到每个机关干部职工手中;四是进集市,每逢集日开展大型宣教活动,采取摆点宣传、发放宣传资料、政策解读、邀请文艺队等群众喜闻乐见的方式宣传计生政策;五是进商店,在临街铺面设立政策宣传资料台,放置计生宣传单、宣传册等宣传资料,免费提供给广大育龄群众。(韩娟 王康)

男子假扮大学生进宿舍盗电脑

学生把钥匙放在门框上的习惯让犯罪分子有机可趁

本报7月17日讯(见习记者 孙秀峰 通讯员 王丽红) 15日,滨城公安分局打击入室反扒窃专业队成功破获滨州学院学生宿舍笔记本电脑被盗案,犯罪嫌疑人王城(化名)对窜至滨州学院学生宿舍盗窃笔记本电脑5台,涉案价值2万元的犯罪事实供认不讳。

6月份以来,滨州学院发生多起学生宿舍笔记本电脑被盗案,引起学生强烈不满,滨城公安分局领导高度重视,将该系列案列为“夏季百日会战分局

督办”案件侦办。办案民警通过查看案发周围视频监控发现,6月13日、27日发生在滨州学院的两起盗窃笔记本电脑系同一犯罪嫌疑人所为。打击入室反扒窃专业队迅速联合视频侦查大队、情报研判中心对该男子进行分析研判,经研判发现该嫌疑人经常驾驶一辆东风小康面包车在滨城区活动。

经公安警务平台查询确定该车车主为王某军,但此人体貌特征与作案人明显不符。办案民警综合视频监控及案发后

嫌疑车辆活动轨迹和卡口信息分析后,发现嫌疑人作案后逃窜至沾化县华安小区附近消失,办案民警立即到沾化进行摸排并在华安小区附近安排警力秘密蹲守。

7月15日10时许,民警发现嫌疑人王城驾驶东风小康面包车外出拉客,办案民警以乘车为由上车对其进行稳控,经辨认发现驾车人王城与视频监控中的嫌疑人特征相符,随即将其抓获。经审讯,犯罪嫌疑人王城对窜至滨州学院

学生宿舍盗窃笔记本电脑5台,涉案价值2万元的犯罪事实供认不讳。

王城于6月13日、27日驾驶其父亲王某军的东风小康面包车来到滨州学院,在男生宿舍学生不多的情况下假扮成学生进入宿舍,通过摸取学生放在门框上的钥匙进入宿舍盗窃笔记本电脑。

目前,犯罪嫌疑人王城已被刑事拘留,被盗笔记本电脑追回2台,案件正在进一步审理中。

越是极端恶劣天气,越要坚守第一线

供电巡线员30年巡路能绕地球两圈

“我平均一天走大约8公里的路,一个月240公里,32年来已经走了大约9万公里的路,相当于绕地球2圈多。这份工作有寂寞、有委屈、有不解,但我们每一名基层巡线员都更有责任心。”滨州供电基层巡线员吕洪军这样解读自己的工作。

本报记者 韩志伟 本报通讯员 宋炳茹

越是恶劣天越要出来

17日巡线这一天的气温最高已达到了35度,空气似乎随时都可以燃烧起来,时而吹起一阵小风,并没有带来多少凉意,走在田地里不出20分钟,汗水就已经浸透了巡线员孙良华的衣服。

“干这一行,越是极端恶劣天气,你越得出来,极端恶劣天气往往是容易出事故的时候。哪怕半夜刮起大风下起大雨,我们也必须要坚守在第一线。”

孙良华是滨州供电一名基层巡线员,参加巡线工作10年来,已经走过了2万公里的路。“这份工作就是夏练三九,冬练三伏啊,我们还盼着冬天冷的时候出来巡线呢,那时候不用绕水沟,也没这么多杂草,一马平川走直线就可以。”孙良华半开玩笑地说。

为一棵树要跑好几天

巡线工作,比较麻烦的就是同当地村民联系处理防护区内的树木问题。按照相关规定,电力设施防护区内是不允许种植树木的,但在现实中,防护区内确有许多杨树。在线下防护区内,如果有杨树是非常危险的,当杨树长到电线的高度时,就很容易造成线路事故。

遇到这种情况时,巡线员会先同当地村民联系,征求主人的同意后,采取砍伐或者修枝的处理方式,大部分人还是非常认可巡线员的宣传,一般都会同意砍伐,但也会遇到有人不同意。这时候,巡线员只能硬着头皮去强行处理。

当地人的不理解是让巡线员最头疼的,有时为了处理防护区内的杨树,当地村民还会扣押巡线员。因为工作性质



巡线员在测量距离。

原因,巡线员大部分时间是自己已在荒郊野外独自工作,有些村民甚至将巡线员当成是小偷,而这种误会是最让人难受的。

巡线员也是宣传员

“巡线工作不是简单地记录,维修受损线路和设备,还要做许多非常重要的宣传和预防工作。”已经从事巡线工作30余年的吕洪军说。除去业务知识,巡线员还要同各种人打交道,要知道什么样的宣传方式是最

好的,如果遇到施工队在防护区内作业,巡线员还要知道甲方、乙方、施工方这些不同部门之间的关系,向他们宣传电力防护知识。

为了更好地做好宣传,滨州供电特别为基层巡线员定制了特殊的扑克牌,每一张扑克牌上都印有电力防护知识的内容,比单纯的宣传单页更容易让老百姓接受,“给老百姓扑克牌,他会长久地保存下来,作用很大,可以起到长时间的宣传效果。”