

认清形势 把握重点 狠抓落实

山航集团召开2014年半年工作会议

7月15日下午,山航集团召开2014年半年工作会议。上半年山航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量均实现两位数增长,增速超过行业同期水平。下半年,山航还将持续强化安全管控,优化航班正常管控机制,发展特色盈利模式,切实改善旅客服务体验并优化战略管控。

集团董事长、总裁马崇贤在分析年初以来发展形势的基础上,强调下半年要把握好四个重点:坚持安全第一,筑牢安全底线;坚持问题导向,促进改革创新;坚持效率优先,提升管理效率;强化战略执行,确保重点突破。报告明

确下半年的工作思路是以十八届三中全会精神为指导,以年初既定工作部署为总纲,持续提升安全管控水平,推进运行管理优化和服务质量提升,发展特色盈利模式,提升占率执行能力,齐心协力,共克时艰,为全面实现年度工作目标而努力奋斗。马崇贤指出,下半年主要做好六个方面工作,即细化落实安全责任;优化航班正常管控机制;提高生产组织效能;切实改善旅客服务体验;持续优化战略管控;发挥党建基础性作用,营造干事创业氛围。

集团党委书记张幸福辩证地分析了当前民航业发展

面临的新情况、新趋势、新特点,对此要增强信心、增强市场意识、增强顾客导向意识、增强危机意识以及变革创新意识。为此,他强调要系统看问题,增强管理针对性。他要求解决问题要从管理上找原因,在“人”和制度上下功夫,坚持持之以恒,一刻也不放松管理;要围绕多基地运行、多模式管控带来的新挑战,在管理上不断探索和创新,着力解决基地与基地之间的协调问题,增强基地管控水平的一致性;要继续强化对职工的正向激励,持续优化绩效考核机制,抓好员工的培训和教育,加强职工思想引领和塑造。张

幸福还对下半年的党建和思想政治工作做了部署。

据悉,山航上半年共保障安全飞行13.4万小时,7.1万架次,同比分别增长11.2%、11.4%,未发生公司原因运输航空事故征候以上不安全事件,安全形势平稳。资源利用效率保持较高水平,电子商务渠道得到有效整合与开发,大力实施“无线战略”,开展微信营销。上半年山航旅客满意度调查总分达到91.3分,同比提高1.71分,服务质量有所提升,并连续第7年获得“中国500最具价值品牌”,品牌价值达到182.72亿元,比上一年增值29.86亿元。

山航“高级经济舱”首飞青岛-上海航线

7月18日,首架配备高级经济舱的波音737-800型飞机飞抵济南,正式加盟山航,并于7月20日首飞,执行青岛-上海航线,为青沪旅客提供高性价比的空中旅行服务。

据了解,新飞机为三舱布局,头等舱8个座位,中间3-7排设有30个高级经济舱座位,之后是130个普通经济舱座位。高级经济舱座椅前后间距为86厘米,比普通经济舱增加约12厘米,拓展了16%的腿部空间,并在前面的头等舱和后面的普通经济舱之间设置隔断,形成独立空间。由于采用了新型超薄座椅,在保证安全的前提下,对后排普通经济舱的座椅空间并未产生影响。记者从山航营销委员会获悉,高级经济舱机票价格将执行经济舱全价,也可能随经济舱价格波动而打折。

山航今年预计将陆续投入运营五架设有高级经济舱的飞机。新飞机同时是山航首架加装海事卫星通信系统的飞机,也是第四架“美德山东号”彩绘飞机。这架B-1983号飞机上首次加装的海事卫星通信系统,相比现有的高频通信系统具有通信质量高、保密性强、干扰小、容量大、覆盖范围广以及运行稳定等优点,确保山航飞机在任何地区都能跟地面保持可靠的通信联系。据悉,未来山航将陆续为所有飞机加装海事卫星通信系统。(白新宇)

山航安全飞行20周年回顾系列

2001年山航受托经营东营机场



1月1日,山航潍坊机场举行隆重开航仪式。

2月8日,山航香港-济南经营性包机圆满成功。山东省政协的17名港澳委员乘坐这次包机从香港飞抵济南,参加一年

一度的全省政协会议。

4月18日,山航与澳门航空公司合作,以代码共享的方式开通了青岛-澳门客运航线,这是山航第一条定期客运地区航线。

5月18日,在贵州安顺市我公司与贵州双阳通用航空公司、安顺市政府签署了三方合作经营管理黄果树机场的协议。

11月28日,与东营市政府签署了委托经营的协议,东营机场正式开飞。



2001年11月28日,山航与东营市政府签署了委托经营东营机场的协议,东营机场正式通航。