



走出来的巡护路。

# 高铁巡护工： 用孤寂守护列车安全

本报记者 刘胜男  
通讯员 张兴臣

提到高铁,人们首先想到的可能是检票员、乘务员、列车长等,他们经常会出现于旅客身边,提供一些能看得见的、方便快捷的服务,但是我们往往会忽略这样一个群体,一直为旅客的安全保驾护航,默默无闻的高铁巡护工。济南线路巡护所泰山巡护大队高铁三中队队长的刘国庆就是其中一员,他和他的队友坚守在荒山野外艰苦的环境中,以常人难耐的孤独寂寞,守护着高铁的畅通无阻。

“没有交谈对象,也不允许看书、读报、听收音机。在荒郊野外,在铁路沿线的树林里,警惕地巡视,认真地观察,为旅客的出行保驾护航,构建‘平安图’。”刘国庆和他的队友是这样理解巡护工这一工作的。

7月7日,小暑,气温37摄氏度。14时,记者跟随刘国庆来到高铁六郎隧道上方,即六郎坟山顶,衣衫完全被汗水湿透。“咱们走的这些路都是被巡护员一脚一脚踩出来的,铁路沿线本来是没有路的,树林多,乱石也多,巡护员每个班都要走好几趟,慢慢地,在这没有路的荒郊野外,我们硬生生地踩出了一条条属于自己的巡护路。”刘国庆说。

在高铁轨道沿线,记者发现了一个不足3平方米的房间,里面只有一张办公桌、一把椅子,还有一个用于热饭的微波炉。“这是我们的巡护岗亭,巡护工一般都是一人值守,巡逻3公里铁路线,12个小时的上班时间内,至少要巡逻3遍,这个亭子就是给他们提供一个工作间休的场所。”刘国庆介绍说,“虽说是一个间休场所,但是夏季酷热难耐,冬季冰冷刺骨。只能说是提供了一个遮风挡雨的地方。”

路途中,我们遇见了正在值班巡护的师傅,一个人走在路上,满脸汗水,衣衫已经湿透。他指着一些电缆告诉记者:“这里设备很多,一刻也不能放松,怕有人来偷。虽然条件艰苦,但是我们都觉得只要能为大家的出行带来一定的安全感,减少铁路事故,这对我们来说就是最大的幸福。”

据了解,泰山高铁三中队是路局标杆班组,管辖京沪高铁泰安段共计13.664公里的治安巡护工作,管辖区内有桥梁、隧道等设备设施,落地路基多,高路堑多,弯道多,地形复杂,点多线长,管理难度大。刘国庆就是负责这个线路的巡查,“年龄偏大是我们这个班组管理的一大难题,44名职工中,有一多半已经超过50岁,刘队长经常叮嘱我们这些老职工上岗时注意作业安全,更多的时候他都是在盯控老职工的身体健康。”年过半百的刘师傅告诉记者。

目前已进入雨季,泰安地区降雨量超过往年,刘国庆带领职工认真对每个岗点所管辖区域重点部位、重点设施进行细之又细的排查。有一次在疏通堵塞的排水沟时,他不小心踩到水面漂浮物上,人仰马翻,不顾受没受伤,他和队友依旧对滂沱大雨下翻滚着的排水沟进行疏通、排查,最后疏通完毕才和队员们相互搀扶着离开。“作为队长,经常事无巨细,和我们经常一块战斗在最辛苦的地方,队员们都尊敬他。”同事这样评价刘国庆。



泰山脚下的守望。

本版照片均由本报通讯员 张兴臣 摄



巡护归来,打一盆井水消暑。



认真巡视。



凉爽送一线。