

青荣城铁威海段架梁结束

8月下旬将完成威海段全线铺轨

本报7月22日讯(记者 王帅 通讯员 白璞) 22日12时许,中交三航局第三项目部最后一根梁吊装完毕,自此,青荣城铁威海段架梁工程完成,这也标志着城铁威海段线下工程全部结束。

当日7时许,运梁车运载着威海段最后一根梁从烟台牟平制梁场开出。经过约三个小时的长途跋涉,10时许,运梁车到达位于高区后峰西附近的桥墩。运梁车开进架桥机尾部后,后支腿与运梁车连接,前支腿前移至20号桥墩,随着运梁车副支腿收起,前后支腿受力,架桥机将梁吊起,慢慢落下,整个过程持续了近三个小时。

整个过程结束后,中交三航局第三项目部所有施工人员欢呼起来。自此,青荣城铁威海段架梁工程和结束。架梁结束后,施工人员将继续防水、桥面铺枋等附属工程。据悉,威海段共架梁1211根桥梁,其中,中铁十七局负责的55.5公里桥梁已于6月18日完工,架梁结束标志着城铁威海段线下工程全部完工。

目前,铺轨、“四电”工程等都在紧张地施工中。现在,轨道已单线铺设60多公里,铺轨机正向荣

成车站方向铺轨,预计8月20日前铺至荣成站。届时,铺轨机将掉头,完成青岛方向的威海段全段铺轨工程,预计8月下旬完成威海段全线铺轨,届时,青荣城铁最后一道重要施工工序结束。

威海市发改委统计数字显示,截至6月底,包括通信、信号、电力、电气化及附属房建工程的“四电”工程目前已完成总工程量的35%,文登东牵引变电所工程建设已开始设备安装,双岛牵引站进场施工,其他工程随着使用林地许可的批准已全面展开,整个工程计划8月底完工。

威海北站站房、文登东车站站房中设备用房已完成主体封顶,荣成站站房全面开工,预计7月底封顶;威海站信号楼开始设备安装,四五站台风雨棚及其他附属设施基本完成,旅客地道及天桥架梁正在加紧施工,计划7月底投入使用。

据悉,青荣城铁共设13个车站,威海境内有威海北、威海、文登东、荣成四座车站。按照计划,青荣城铁将在今年12月26日实现全线通车,年底前开通济南方向,届时,威海到济南3.5个小时就能直达。



▲22日中午,中交三航局第三项目部施工人员见证桥梁的架设。记者 王帅 摄

三角集团再获3亿美元国际商贷

本报7月22日讯(记者 王帅) 继去年威海市发改委为三角集团争取1.28亿美元国际商贷之后,日前,威海市发改委再次为该集团争取3亿美元国际商贷。三角集团两年获批两个国际商贷项目成为全国首例。

为进一步提升装备水平,支持三角集团不断转型升级,

在国家严格管理企业借用外债、企业借用外债不易尤其连续借用外债难度极大的情况下,威海市发改委多次争取,赢得国家发改委和省发改委认同。日前,国家发改委批准三角集团再次利用国际商贷3亿美元(18.6亿元人民币),专门用于进口转型升级项目所需先进装备。三角集团两年获批两个

国际商贷项目,在全国是首家。

国际商业贷款是指境内机构以商业性条件在国家金融市场筹措,并以外国货币承担契约性偿还义务的资金。三角集团利用国际商贷获得两方面效益:在资金成本方面,该集团预计此次国际商贷融资成本在3%左右,远低于6.4%的国内贷款5年期基准利率,5年可节省

融资成本3.1亿元。两批国际商贷,共可节约融资成本近4亿元。在推动转型升级方面,通过进口国际领先的智能化高端装备,三角集团转型升级项目拥有世界领先工艺技术,领先行业发展水平5-8年,自动化程度可提高25%,用工数下降30%,单位产品综合能耗降低20%,产品国际竞争力明显提升。

四个转变强化市级科技专项资金管理

本报7月22日讯(通讯员 柴志军) 今年,威海市通过转变项目的申报方式,扶持方式,合同内容及资金管理方式,强化市级科技专项资金管理。

威海市财政局将市级科学技术发展计划、重大科技计划、产学研合作创新项目等申报工作,由以前各区市科技部门单独申报,变为由科技部门与财政部门联合申报。财政部门负责项目单位的财务审查,将项目单位财务制度是否健全,财务管理是否规范作为项目申报的一项重要内容。

在项目扶持上,由以前单一的无偿资助扶持方式,变为根据项目的特点和实际情况,综合运用无偿资助、贷款贴息、风险(投资)担保、后补助等多种扶助方式。

财政部门还将绩效评价目标作为一项重要内容纳入项目合同管理范畴。不能实现绩效评价目标的,项目验收时,一票否决。同时,强化合同的刚性管理。

经区300余企业参加纳税风险说明会

本报7月22日讯(记者 王帅 通讯员 张广杰) 日前,经区国税局组织辖区305户中小税源企业召开纳税风险说明会。此次说明会在一般纳税人在增值税、所得税、出口退税等方面应关注的风险方面做了介绍。

说明会中,会计师事务所

专家及该局业务骨干就增值税销售收入的确认、进项税额抵扣、减免税备案,出口退税新公告解读、骗税案例剖析,营改增新政策等方面逐一进行说明,让纳税人详细了解各项涉税风险点,避免纳税雷区。某企业财务人员刘华说,以前的培训偏重于政策讲解,内容繁多,不能

引起企业会计人员的重视。“此次风险说明会针对性很强,就是实实在在告诉财务人员哪些是需要关注的,哪些违反了要承担后果,使我们耳目一新,对我们的实际工作有了很大帮助。”

经区国税局负责人时晓介绍,今后经区国税局将定期开

展“风险发布说明”活动,让纳税人了解国税局的税源管理方式和工作流程,让纳税人更好地了解税收,了解国税工作。时晓希望通过风险提醒,使征纳双方沟通交流更加顺畅,在指导纳税人正确履行税收义务的同时,达到提高纳税遵从度和税收征管质量的双重目标。

《关于加快现代流通业发展的意见》出台

到2017年,社会消费品零售额突破1700亿元

本报7月22日讯(记者 王帅) 日前,威海发布《关于加快现代流通业发展的意见》(下称意见)。意见在促进流通产业升级、构建现代流通体系、完善生活服务网络、推进电子商务发展、建立区域分销体系等方面做了规定。

在促进流通产业升级方面,威海将鼓励大型流通企业和商品市场加强配送中心、分拨中心建设,提高物流作业的机械化、自动化和信息化水平。支持现有运输、仓储、货代等企业采用多式联运、集装箱运输、甩挂运输等先进运输方式,加快向第三方现代物流企业转型。推动物流企业资源整合,探索搭建商流、物流、资金流、信息流“四流”合一的物流交易电子商务平台,发展第四方物流等。

在构建现代流通体系方面,威海将推进便民消费进社区、便

民服务进家庭“双进工程”,推动大型连锁企业开拓农村市场,强化配送中心和镇级商贸中心建设,建立健全以城带乡、城乡互动、便捷畅通的农村现代流通网络等。

推进电子商务发展方面,威海将引导电子商务拓展至物流、餐饮、社区服务等领域,并依托产业优势,重点打造食品、农产品、渔具、纺织服装、医疗器械、机电产品等领域的电子商务平台,为本地企业开展网上交易提供便利。在加强流通市场监管方面,威海将整顿规范市场秩序,推进行业诚信建设,健全市场调控机制。

为支持流通业发展,威海将有很多政策扶持。税收方面,威海或免征蔬菜、部分鲜活肉蛋产品、部分农业生产资料流通环节增值税,以及家政服务企业的营业税等;降低流通费用方面,威

海将完善商贸流通业峰谷分时用电政策,110千伏安以下的商场、超市、餐饮、住宿、冷库等无法错峰用电的企业,不纳入执行峰谷分时电价范围。部分大型农产品批发市场、生鲜加工配送中心、冷链物流配送中心,或建立鲜活农产品运输车辆公路不停车收费系统。

几年来,威海市流通业发展势头强劲。统计数字显示,2013年全年的全市社会消费品零售总额为1047.3亿元,增长率为13.5%,流通业增加值为306.6亿元,年均增长率为18.3%,占第三产业比重为29.7%。

结合威海的实际,意见确定了流通业发展目标:到2017年,全市社会消费品零售总额突破1700亿元,年均增长13%以上;流通业增加值突破590亿元,年均增长18%以上,占第三产业比重达到32%以上;全市连锁化率

达到25%以上;商品统一配送率达到75%以上;电子商务交易额突破1500亿元,其中网络零售额达到220亿元以上。到2020年,统一开放、区域协调、竞争有序、安全高效、城乡一体、便民惠民的现代流通体系基本建立。

◆这些和咱老百姓关系挺大
意见还对如何完善生活服务网络做了详细规划。

以后,市民吃饭的选择会更多。餐饮业方面,威海将实施便民早餐(快餐)示范工程,鼓励示范企业扩建改造主食加工配送中心,增设便民服务网点,健全便民餐饮网络;推动餐饮业标准化、品牌化发展,鼓励老字号、名小吃、大众餐饮企业实施连锁化经营;引导高端餐饮企业转型,满足特色餐饮消费需求。此外,威海还将引进国内外知名餐饮品牌,优化餐饮业结构,提升餐饮业档次。

在住宿业规范发展方面,威海将以市场需求为导向,发展经济型酒店、民俗酒店、“农家乐”、家庭旅馆等大众化住宿业态;推动住宿业连锁化、品牌化发展,倡导节能环保、绿色健康理念,实施住宿业标准化改造,促进住宿业转型升级。

以后,公共服务和家庭服务或更完善。意见对提升家庭服务业水平方面规划了发展宏图,威海将推进威海市12349、12343等家庭服务网络平台建设,整合服务资源,丰富服务内容,提高服务效率和水平;威海还将培育家庭服务龙头企业,拓展服务领域,延伸产业链条,促进连锁化、规模化发展,形成一批社会知名度高、市场竞争力强的家庭服务品牌;家庭服务从业人员和经营管理者素质的提高,则通过就业服务和职业技能培训。