

# 北黄社区泰肥铁路两旁无护栏,曾出事故还有人不觉险

## 10分钟内,7人走上铁轨抄近道

本报记者 侯峰 实习生 孙聪慧

岱岳区北黄社区200多户农民的家在泰肥铁路两侧,铁道两侧没有隔离网,不少农户经常在铁道上行走。有居民建议安装护栏封闭管理,社区称铁路不属于自己管辖范围,也没钱修护栏。铁路部门称该处铁道没有实行电气化,不需要护栏。



有居民在铁道中间行走。 本报记者 侯峰 摄

### 经常“借道”铁路 村民不觉得险

24日中午12点多,一辆运煤的列车在横穿岱岳区北黄社区的泰肥线上由东向西驶过,在这段铁轨的北侧是北黄社区200多户农户,南侧则是北黄社区原有和正在新建的回迁楼。记者发现,铁道紧邻居民的农房,有几户门口甚至正对着铁道,至少有4条宽约30厘米的小道直通着铁道。

大河路到北黄道口的百余米铁道两侧都是水沟,有地方比铁轨低了五六米,而铁轨两侧则是水泥块铺砌的45度斜坡,如果人走在这一段时遇到列车,很难能快速安全地到水沟边沿。

25日下午2点半左右,一名50多岁的老太太扛着铁锹从村口走上了铁道中央,一路向东走来,行走的过程中时不时地停下来,回头看看有没有列车过来。走了大约50米,老太太从铁道下来,来到离铁道3米远的一处菜地,开始锄起地来。

“我不是北黄村的村民,在邻村住,从这里开了个小菜园,没事过来种种菜。”老太太告诉记者,这段铁轨至少有40多年的历史,她从小就在附近住,对这里环境挺熟悉,“经常从这里走,也就觉得不是那么危险了,以前立交桥这里还有路,走的人更多。”

记者观察到,从老太太走后的10分钟内,共有7人从铁轨中央走动过,其中有一人还在铁轨中央攀谈起来,一名年龄在50多岁的老人更是在铁道上遛了个来回。

### 每天10多趟列车经过 时间不太固定

北黄社区正处于大河路和泰肥线的交口附近,在交口处有一个公路桥由南向北跨过铁路,而铁路正好在公路桥地下形成了一个转角,使得人在公路桥的一侧视线受到遮挡,根本无法看到另一侧的情况。

25日下午3点左右,一辆列车由西向东驶来,记者亲自走到铁路一侧体验,发现在由于铁路上方的公路桥上经常有大型车

辆经过,不仅噪声大,产生的声音也与列车经过前的响声极为相似,如果列车不鸣笛,单纯用听力很难判断出是否是火车。

在北黄道口的监护亭子内,放着一张7月1日的列车时刻表,记者注意到,当天共有12趟车次通过道口,24小时内均有列车经过,间隔短的不到1小时,间隔长的达到6个多小时。

“每天的车次都是不一样的,最多的时候能有十七

八趟,最少的时候也有10多趟。”道口监护人员告诉记者,每趟列车的通过时间也不固定,因此不能用时间表来预测列车的往来时间。

28日,济南铁路局的工作人员告诉记者,泰肥线是货运专线,没有客车行经,也不像客运列车一样有精确的时间表,“因为列车的通过时间一般是视情况而定,装货、卸货等因素有时候也会影响发车时间。”

### 非电气化铁道 按规定不需安护栏

济南铁路局

“一般情况下,列车经过前都会鸣笛,我们道口的起落杆也会拦住车辆和行人。”北黄道口的监护人员告诉记者,正是因为安全事故频繁出现,去年7月份,铁路部门在这里设置了“北黄道口”,开始派专人对该路段进行看管。

“你看现在粥店的铁路基本上全封闭起来了,咱这里以后还得开发,还得住人,最好能把铁路封闭起来,就算建不起来桥,安上个护栏也比现在要安全。”居民张先生建议。

“沿线的护栏装下来差不多要花费十七八万,村委没有这个钱去修,而且铁路的所有权和管理权都是铁路局的,我们就算想联系他们安装,在级别上也达不到,至少得有相同级别的政府部门和他们协商。”北黄社区党委郭书记说,去年建成的北黄道口已属不易,在此之前,原来道口极为狭窄,汽车通过时经常会陷在铁轨中,“看护的亭子也是我们帮忙建起来的,管理上由铁路上下人来看管。”

郭书记介绍,目前北黄社区对铁路安全防护没有太好的办法,只能靠安全教育,“像宣传栏、宣传办,还有平时的会议,我们都要强调安全问题。”

28日,记者联系到济南铁路局工务段的工作人员,对方称目前泰肥铁路还没有实现电气化,铁道上也并没有接触网线,按规定不需要安装护栏。“道口有警示标语,但是如果他们还经常跑到铁道上,铁路除了做好宣传安全常识外,没有太好的办法。”

### 泰肥线曾发生多起事故 可别拿生命儿戏了

北黄社区的居民告诉记者,如果要开车或者骑车出去,设在铁道上的道口,是北侧200多户农民唯一的出入通道,“北面的路太窄,汽车走不了。”

“2个月前,一个男的就被火车给撞了,伤得挺厉害,铁道上全是血。”24日,北黄道口的铁路道口监护说。据了解,5月5日凌晨2点左右,泰肥货运铁路与大河路交界处,附近工地上的一名男子酒后卧倒在铁轨上,被列车碾伤右臂,伤势严重。

铁路监护人员告诉记者,由于安全意识较差,不少村民甚至没事的时候也愿意到铁道上闲逛,“现在是夏天,一到晚上还有人坐在上面凉快,我们平时根本管不了,现在的管理就是靠对讲机提前预判,然后在火车来之前提醒村民靠边。”

“我记着4年前,一个老太太被火车撞了,从道口一直向东拖了100多米,可惨了。”北黄社区的张先生告诉记者,他一直教育孩子不能到铁道上玩,

孩子如果不准时回来他就会十分揪心。

本报曾报道,2010年11月3日,北黄村一位60多岁的妇女穿越泰肥铁道线时,不幸被驶来的火车撞倒并被拖行十余米,经抢救无效死亡,这是泰肥铁路上当年3个月内发生的第三起交通事故。在当年8月18日和28日,各有一辆出租车和一辆昌河面包车通过岱岳区天平街道办事处岩庄附近铁路路口时,被泰肥线上货运火车撞倒,其中一辆车上造成了人员受伤。

# 百所大学招生咨询会

## 欢迎泰安考生及家长 30日上午到现场咨询

8月4日开始,本科二批第二次征集志愿,同时填报专科(高职)一志愿。选择一所适合的大学、一个理想的专业关系到考生能否被录取,也关乎每个考生的未来。

为了让考生在填报志愿时更加全面地了解各院校的招生政策、录取分数线、专业特色、招生计划及就业方向等,“全国百所专科(高职)院校填报志愿招生咨询会”将于7月30日上午在泰山医学院老校区体育馆(迎胜东路,天外村南500米)举行。

咨询会邀请了百所专科一批、二批(高职)院校及部分二本招办老师在现场接受考生及家长咨询,请考生相互转告不要错过。组委会电话:4006033034

部分参会高校:

青岛工学院、齐鲁理工学院、临沂大学、青岛理工大学琴岛学院、潍坊科技学院、烟台南山学院、吉林大学珠海学院、青岛滨海学院、青岛黄海学院、山东协和学院、山东外贸职业学院、山东管理学院、泰山护理职业学院、山东旅游职业学院、山东中医药高等专科学校、山东商务职业学院、山东经贸职业学院、山东司法警官职业学院、淄博师范高等专科学校、莱芜职业学院、潍坊工程职业学院、山东技师学院、山东科技职业学院、山东商业职业学院、山东水利职业学院、山东城市建设职业学院、青岛酒店管理职业学院、德州科技职业学院、山东交通职业学院、山东化工职业学院、烟台汽车工程职业学院、济南工程职业学院、山东电子职业学院、山东信息职业学院、临沂职业学院、烟台职业学院、威海职业学院、济宁职业学院、东营职业学院、日照职业学院、山东药品食品职业学院、山东理工职业学院、聊城职业学院、淄博职业学院等百所高校

# 公告

最高人民法院网站“失信被执行人名单”中,2014年7月25日已将我公司信息删除。

本公司2012年起一直还款,与客户正常业务往来。由于我公司还款凭证未及时提交法院,导致被列入“失信被执行人名单”。请广大客户及相关单位谅解。特此公告!

泰安联达锻压设备制造有限公司  
2014年7月28日