晚报调查

行人闯红灯让还是不让？这是个问题

八成车辆主动让行，四成 行人闯红灯

本月起，济南开始推行“礼让斑马线”，交警日前也公布了礼让示意图。执行情况如何?7月30日，记者调查发现，车让人情况明显好转，行人乱穿马路却成为司机新的纠结点。遇到行人乱穿马路要不要让?司机都担心一个不小心自己得来不易的驾照随时会“作废”。

本报记者 崔岩 实习生 韩美惠 户天薇 鹿瑶

记者调查
733名行人过马路，就有270人闯红灯

7月30日下午，记者兵分三路，分别在泺源大街与趵突泉南路路口、济泺路与北园大街路口以及历山路与经十路路口做了调查。为保证调查准确性，记者选择在下午1点半至下午3点这个平峰期车流量较小的时段。三个路口，共统计123辆机动车，让行机动车达到99辆，主动让行率达到80%。记者注意到，在这些主动让行的车辆当中，出租车、公交车和长途汽车占到了七成。

与此同时，记者在三个路口分别花30分钟统计行人闯红灯情况。30分钟内，共有733名行人过马路，其中270人闯红灯，包括泺源大街与趵突泉南路路口154人，济泺路与北园大街路口102人，历山路与经十路路口14人。也就是说，在这三个路口，约有近四成的行人闯红灯。

闯红灯，该不该让？
频繁让行，机动车排起长队

“交通意识差的行人，看到红灯，照样横过马路。”车主张先生认为，机动车斑马线前礼让行人，本身并无不妥，这种行为放在国外，是一名司机必须具备的“车德”，但在国内，情况却不一样。

张先生说，由于闯红灯的行人较多，机动车一方在该过的时候过不了，无疑让车辆通行效率大大降低。7月29日晚高峰，他在历山路右转弯进入解放路的车道，由于东西方向和南北方向行人络绎不绝，右转弯车道的车主为避让行人，迟迟无法转弯，造成右转弯车道机动车排起了长队。

同样在历山路与解放路路口，车让人，人让车，结果双方都不敢走。29日下午5点50分，一名行人由南向北闯红灯过马路，此时一辆白色轿车由东向西行驶。双方看见彼此，一瞬间人和车都不敢走了。就在行人迈步时，白色轿车也缓慢前行，注意到对方举动，车和人又同时停了下来。

何谓礼让行人？
遇行人过马路，减速、停车都算礼让

“行经人行横道，未减速行驶的；遇行人正在通过人行横道时未停车让行的；行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路未避让的，将被处以扣三分，罚款50元。”济南历城交警大队副大队长孟令宝表示，处罚原则是根据《道路交通安全法》第四十七条中的规定：“机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时，遇有行人正在通过道路，应当避让。”

其中，减速的速度究竟是多少呢?孟令宝表示，“并非规定机动车一定要减到某个速度，而是视具体情况，司机做出了减速行为，礼让行人即可。由于不同路段司机通行速度也不同，统一规定某个速度并不合理。”

机动车行经没有交通信号的道路时，遇到有行人正在通过道路，如何算做到避让呢?孟令宝表示，“不论是减速行驶还是停车让行，都可以算作避让行为。”

何时处罚?这是人们最关心的。据介绍，目前仍给予车主一个适应过程，暂时给予口头教育警告，一旦正式开罚，则以现场执法和电子眼抓拍两种手段进行处罚。

行人闯红灯，该不该罚？
建诚信档案，第二次闯红灯会处罚

“我们在倡导机动车礼让斑马线时，也呼吁行人安全合法过马路。”孟令宝表示，礼让斑马线涉及两种交通参与者，即机动车和行人，行人同样有遵守交通规则的义务。

“举个例子，绿灯马上变红灯时，行人为了抢着过街，一路快跑，这是不提倡的。”孟令宝说，即便是斑马线要礼让行人，行人过马路也要注意观察车辆。

孟令宝介绍说，去年初，交警部门开始在二环东路与山大北路路口试点对闯红灯的行人建立诚信档案。下一步，或将在更大范围推广。二环东路与山大北路路口是济南东部的重要交通枢纽，南北两个上下桥口机动车流量大。路口BRT4号线车站，乘客流量大，特别在早晚高峰，人车争行现象相当突出。

如何对闯红灯的行人建立诚信档案?据了解，首先将违法当事人请到路口西南角的美丽阳光警务室内，先观看因行人闯红灯等违法行为造成的恶性交通事故，从发生在济南的一幕幕车毁人亡的惨痛事故中，让违法者受到教育。观看完视频后，民警会采集违法当事人的个人信息，建立诚信档案。与此同时，民警还会让当事人写视频观后感、承诺书，保证不再有类似的违法行为。

“第一次闯红灯，以教育为主，对于第二次闯红灯的行人，将给予10元的罚款。”据交警介绍，自去年2月20日至今，诚信档案中已经储存了近1100人的诚信档案。从诚信档案中调取资料可以发现，这1100个人中，只有6人因二次闯红灯被处罚。

30日，在历山路与文化路路口，当人行道绿灯时，不少右转车辆并没有礼让行人，而是“插空”开了过去。 本报记者 王媛 摄

30日，在济泺路与北园大街路口，虽然是红灯，仍有不少行人过马路。 本报记者 崔岩 摄

汽车社会到来了，司机“车德”该提升了

截止到2014年6月，济南市机动车保有量破150万大关，济南真正进入了汽车社会，但对很多市民来说，加塞、不让行人、车内垃圾外扔等恶习，也伴随着汽车社会的到来日益严重，多数司机显然没有做好应对汽车社会到来的准备。

相关专家认为，处罚力度过低以及理论教育的缺失，是导致车主车德不高的一个重要原因，急需各方面的统筹管理。

本报记者 任磊磊 王光营 万兵

汽车社会：
4.7个人拥有一辆车

根据济南市交警部门统计，截止到2014年6月，济南市汽车保有量已经达到131.2万辆。而截至到2014年1月初，济南市户籍总人口为613.4万人，据此推算，济南市约每4.7人拥有一辆汽车。而济南汽车的保有量正在以每年17.14%左右的增长率上升，济南市车管所副所长于奕曾表示，保守估计今年济南至少新增20万辆以上机动车。

当汽车成为一种普遍的工具，驾驶员应当具有的文明礼让等“车德”也该形成一个体系，但按照中国社会科学院社会学所出版的2013版《汽车社会蓝皮书》中的《中国汽车文明现状》一文，目前交通拥堵有三分之一来自于不文明行车。这三分之一的不文明现象，在济南同样不鲜见。

开车乱象：
抢购式的驾车风格

近日，小张开车经过二环东路，其前面的一辆车开得很慢，而且歪歪扭扭走S线，他被压在车后面近5分钟，最后终于瞅了个空才超过去。经过时，小张看到这名驾驶员原来在车里刮胡子。

国人的驾车方式声名远扬。《纽约时报》就曾这样形容不少司机的驾驶风格：“简直就像是节后减价销售——数十位购物者围着一个减价商品，推来挤去，争先恐后——而这里的情况是，争抢进入一条很可能早已被一辆出租车堵住了的交通车道。”

交通管理：
不能一罚了之

不少专家表示，我们进入了汽车社会，但相应的汽车文明并没有跟进。其表现之一就是汽车不会给行人让路，其二就是从车内往外乱丢垃圾，对环卫工人身安全带来安全隐患，也对行车速度有较大影响。

在治理交通问题中，作为一个最简便的方式，罚款普遍被主管部门应用，也成了不少市民建议治理机动车的良方。济南市汽车协会工作人员建议，政府应该加强行车文明立法，加大对行车不文明行为的处罚力度，部分省市和地区早已相继颁布道路安全条例，对机动车驾驶人向道路上抛撒物品的处50元、100元甚至更多的罚款。

相关专家认为，汽车社会文明的建设应该加强教育宣传，但软约束显然不够，还应加强制度规章建设，做到有章可循，有法可依，总体来说就是要软硬兼施，多管齐下。

道路交通条例征集意见结束
市民建议立法管理行人闯红灯

本报7月30日讯（记者 刘雅菲） 30日，是《济南市道路交通安全条例(征求意见稿)》向社会征求意见的截止日期。在市民提出的意见中，不少市民都建议在条例中增加对行人、非机动车的约束。

作为济南市制定的首部关于道路交通安全的地方性法规，这一征求意见稿引起了市民的关注。在征求意见的六天时间内，市民通过各种途径提出了自己的意见。

记者注意到，在这些意见当中，不少都是关于对行人和非机动车辆管理的，比如有市民提出“建议对恶意碰瓷人员进行约束，保障机动车驾驶人权益”，“应对机动车、机动车驾驶人、行人、非机动车的违法行为一并加强管理”，“既然是道路交通安全地方性法规，不能光针对机动车处罚，应该是针对全体交通参与者，包括行人”。还有的市民建议对“载有职工的单位班车”条款进行细化等。

记者了解到，这一条例目前还处于市政府立法工作阶段，尚未进入立法程序。依据《济南市制定地方性法规条例》，在济南市政府向济南市人大或市人大常委会提出地方性法规案并被接受后，才会正式进入立法程序。

据相关人士介绍，征求意见结束后将分类整理，吸纳合理意见，进行修改论证，成熟后形成新的稿件，再提交市政府常务会讨论，如果通过，才会继续提请市人大或市人大常委会审议，由此进入立法程序。

进入人大立法程序后，还要进行新一轮征求意见，随后修改、审议、表决，过半数通过。最后报省人大常委会批准，以公告的形式向社会公布，按照规定的日期正式施行。

种植牙史上钜惠，错过七月再等一年

贝斯特口腔周年庆仅剩最后1天，拨打0531-58859999预约国际种植大师亲诊，名额有限

贝斯特周年庆完美收官，钜惠仅剩1天

七月份“济南贝斯特口腔医院”迎来周年庆典，每天在天桥区明湖西路1771号“贝斯特口腔医院”里都能见到挤满大厅的市民。济南连日来的高温似乎完全不能影响他们的看牙镶牙守护口腔健康的热情。在“贝斯特口腔医院”熙熙攘攘的候诊大厅中，市民纷纷表示这个月在“贝斯特口腔医院”不但能与韩国种植大师、资深正畸名医面对面交流，由他们为自己量身定制种牙、矫牙、镶牙方案，而且还有巨大的让利优惠，他们周年庆优惠的热度已经超过夏日的热度了，所以大家都不惧酷暑冒着高温，来到“贝斯特口腔医院”解决自己的牙齿问题。

大厅中带着孩子来复诊的周先生兴奋地告诉笔者说：“月初我的孩子一放假，我就带他来到“贝斯特口腔医院”做牙齿矫正了，没想到正好赶到贝斯特周年庆典，不但有权威的正畸名医亲诊，还有大额的优惠，真是一举两得了。他们的资深正畸专家刘金壮主任的技术非常好，小孩现在对于矫正适应的也很好。俗话说，养儿方知父母恩，趁这次“贝斯特口腔医院”周年庆典，我也想给父亲种上牙齿，让老人家晚年也能享口福。可没想到周年庆活动快结束了，到医院预约的人群还是有增无减，我可是等了整整一上午都没能排上号。刚才听从“贝斯特口腔医院”工作人员的建议，先预约了韩国种植圣手姜奉孝博士的号，明天我就能带着父亲过来种牙了。”

活动期间排队等候的顾客

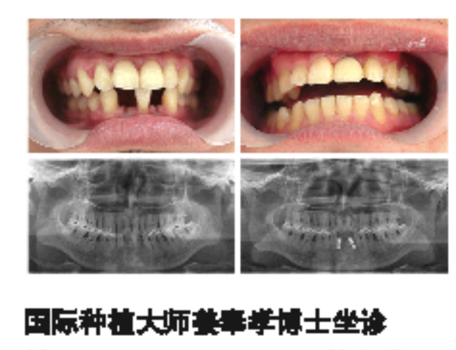
国际种植牙大师 · 贝斯特口腔医院院长 姜奉孝

姜奉孝博士亲诊，云种植确保种牙量质双优

据笔者了解，“济南贝斯特口腔医院”韩方院长姜奉孝曾游学多国，他通过多年对种植牙的研修，掌握了国际最尖端的种植牙技术，可以让牙齿缺失患者获得更为精准的种植牙。姜院长特别擅长电脑速导云种植技术，娴熟的种植技巧、独特的审美理念，不仅让其获得了韩国口腔种植界一致的认可，更让其成为国际级别的种植大师。

通过姜院长的介绍，笔者得知，“贝斯特口腔医院”的种植牙以电脑速导云种植系统著称。电脑速导云种植系统是目前最受人们青睐的牙齿种植技术，它不但融入了全息检测及电脑设计技术，还采用了微创种植方式。领先的微创种植方式，摒弃了传统种植方式的切开翻龈牙肉、缝合、拆线等步骤，只需要微小的切口，患者可以在舒适、无痛、轻松的状态下完成种牙过程。此外，电脑速导云种植系统的设计还降低了对种植牙骨量的要求，减少了植骨的必要，不仅适应症广，而且为患者减轻了经济负担，是骨量不足的缺牙患者的种牙技术首选。据悉，姜院长曾运用电脑速导云种植系统解决了不少疑难病症。本月初，姜院长为一位68岁老人进行种牙，由于老人缺牙多年，且患有骨质疏松症，牙槽骨骨量不理想，跑种牙却屡屡碰壁，最后来到“贝斯特口腔医院”，姜院长采用电脑速导云种植系统为老人成功种牙，解除了老人多年缺牙之苦。据姜院长的助理医师介绍，一年前，姜院长曾为一缺牙19年的患者种牙，前阵子，顾客复诊显示牙槽骨非但没有萎缩，反而越长越高，比种牙初期长高了12毫米，将牙齿包裹得更牢了，这种现象实属罕见，不但与姜院长的精湛技艺密不可分，也与给他和顾客注重定期维护息息相关！

据了解，此次《济南贝斯特口腔医院》启动周年庆典暨缺牙患者种植关爱活动，活动期间，预约到院的种牙顾客均可以与《济南贝斯特口腔》的韩方院长姜奉孝博士面对面交流，让缺牙人士在家门口享受到韩国顶级医科大师的精心诊疗，更被业界称为错过七月，要等一年的“史上钜惠种牙季”。笔者提醒市民：近来《贝斯特口腔医院》周年庆典活动接近尾声，预约挂号的人数激增，济南又是连日高温，市民可提前通过济南贝斯特口腔医院电话或官网进行预约以免不必要的等待！



国际种植大师姜奉孝博士坐诊
拨打0531-5885 9999可预约亲诊

今年是中华口腔医学会种植牙普及年，为了让更多缺牙患者早日种上一口好牙，“济南贝斯特口腔医院”开展周年庆让利回馈顾客活动。首颗种植牙享9折优惠，最高折扣可享6.2折，同时进行牙齿矫正还可享动态视角全貌形矫正、舌侧矫正立减5000元，金属和陶瓷矫正立减2000元，该活动将于月底结束。即日起拨打免费咨询热线0531-58859999或登录官方网站www.jnbstkq.com即可查询了解活动详情或预定优惠名额，还可预约姜奉孝博士亲诊。医院地址：天桥区明湖西路1771号(原市卫生局，火车总站往东800米)。 张华/文