

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。
稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

树皮被剥引发的一连串思考

头条评论

牟洪涛(芝罘区)

据8月6日齐鲁晚报《今日烟台》报道:怕树倒砸阳台,居民出“绝招”,大树被剥皮。看到这条消息,也不觉得怎么惊奇,因为居民破坏树木的事情,已不是什么奇闻。同样是在奇山小区,2009年就有媒体报道,住户被高大树木遮阳,居民擅自动刑。与民为伴的树木为何屡遭不幸,这不得不引起我们的深思。

显然,居民私自剥树皮行

为是不对的,或者说是违法的,是要打板子的。但是,打了板子,问题就解决了吗?剥树皮的当事者是该打板子,相关的管理部门就没有责任了吗?要不要也打打板子、敲敲警钟?

剥树皮、砍树头,更有一些树木会莫名其妙地就死去了,据说是根上被浇上了硫酸……这恐怕并不是个别人的故意破坏,是绿化跟民生发生了冲突,没有及时正确处理所致。居民采取极端方式解决问题,主因还是对民生问题关注不够,责任心不强、管理不到位。

小区,特别是老社区,树木问题多多,一是存有安全隐患,问题树多是速生树种,生长快,

因缺少修剪,头重脚轻,多种墙边,根基不深,根系无法舒展,每到台风季节,就有倾倒危险;二是遮挡阳光,树冠太大,距楼太近,遮挡阳光是必然的;三是虫害扰民,树容易生虫,特别是雨季到来,若不及时打药,虫害泛滥很快。绿化树成了“扰民树”。

对于大树带来的困扰,居民们觉得无人关心,最纳闷的莫过于“投诉无门”,不知道该找谁反映,才能使问题得到及时处理。小区树木“无端”被砍、被剥皮,从一个方面折射出树木管理上的问题。老小区树木管理是个边缘问题,修剪、打药、处置,到底归谁管,管理问题有点模糊。不要说问题树的

事前处理,就是事后处理也不及时。无奈的居民,经常会采取一些无奈的低级办法来自行处理问题树。

本来树木是应该和人们和睦相处的,闹到你死我活的对立地步,与树无关,完全是人的问题,或者说是人的管理问题,这样的民生问题,要引起重视。人树和谐,社会和谐,这是我们烟台这个文明城市应有的局面。加强对小区绿化的统一部署和管理,对老小区绿化进行升级改造,用以树易树的方式,将扰民大树移走,选择一些适合小区生长的小乔木来绿化小区,从根本上解决大树扰人才是长久之计。

名嘴说事

深圳工地现最“狠”标语:你出事别人睡你媳妇,打你孩子,花你抚恤金。很多人似乎对这样的标语都给予了解,我觉得恰恰错了。要想公道,打个颠倒。如果你单位打个这样的标语,或者一个人这么给你说话,你听着舒服吗?公共事件的讨论,往往都把当事人排除在外,若一帮不相干的人在那儿高谈阔论合适与否,这是典型的舆论代表症。

——王攀(评论员)

如果所有的人,每个阶层都为中国的经济发展与大国崛起付出一定的代价,都活得很累、很辛苦,那原本没有什么,可是,渐渐地我们发现,有那么一批人,他们不但活得很轻松,而且不用付出任何代价,就能获得你拼死拼活都得不到的财富、地位,独享各种宪法上有甚至没有的“权利”。勤劳的中国人不应该活得这么累,活得这么苦! ——杨恒均(学者)

公交专用道千万别一设了之

毛旭松

作为2014年市区重点建设工程,南大街公交专线改造工程将在8日正式开工,届时,南大街慢车道将改造成为公交专用道,公交站台后慢车道改为人行道,非机动车道移至人行道上。

作为市区最重要的交通主干道,南大街开设公交专用道可以说具有标杆意义。再次释放出明晰的“公交优先”的信号,也是以实际行动保障选择公交的市民出行。受私家

车的增加以及封闭修路等市政工程的影响,烟台市区的拥堵已不再限于上下班高峰期。作为“治堵”方案中保障公交路权优先的重要一环,公交专用道的开设可谓水到渠成。

但是,公交专用道可不是一设了之那么简单,需要严谨科学的论证,如果处置不好,可能会出现新的问题。一般来说,公交专用道的开设意味着非公交专用道将更加拥挤,道路顺畅程度将面临更严峻的考验。以牺牲私家车主的利益倒逼更多人选择乘

坐公交出行。然而,目前烟台的公交运力可能还无法提供充足运力来接受更多人选择公共交通。很多条线路的公交车常常人满为患,公交承载量趋于饱和。

另外,2011年齐鲁晚报《今日烟台》曾就烟台公交车的运行速度做过调查,结果显示2008年市区公交车平均运行时速是20公里,但2011年平均运行时速仅有10公里。造成公交时速下降的一个重要原因在于“公交专用车道不专”,很多其他车辆挤占了公交专用道,

使得公交专用道的概念名存实亡。

“公交优先”的理念提出有段时间了,但并没有取得实质性的进展。交通拥堵的主要矛盾在于城市道路无法承载增加的私家车辆,想要治堵还是要多从这两个方面做文章。公交专用道可能并不会根治城市交通拥堵的顽疾,却是一种有益的尝试。期待南大街公交专用道的开设能够为城市治堵提供更多的借鉴价值,从而推动烟台发展的良性循环。

一家之言

新闻:“@南京交警二大队”在微博上和网友们分享了一件“奇”事儿:前两天,一辆跑车闯了红灯,民警正要对其车主进行扣分处罚时,车主拿出学生证,要求民警给个“半价”。(环球网)
点评:出门别忘了带智商啊!

新闻:高考结束后,高考状元成了企业、政府、学校等各方追逐的对象,重奖事例屡见不鲜。一项调查显示,68.3%的受访者反对重奖高考状元,61.6%的受访者认为地方政府奖励高考状元是把“状元”当成地方政绩。(中国青年报)
点评:群众的眼睛是雪亮的。



蓝色·创新·腾飞
烟台车展第一品牌

车展

2014第10届烟台国际汽车工业展览会

时间:2014年9月11-15日
地点:烟台国际博览中心

全馆开放

六大展区

豪车名模

精彩活动

百余品牌

疯狂让利

光彩夺目

齐聚亮相

亿万钜惠

烟台车展第一品牌



关注官方微信
抢免费车展门票

■ 主办单位:烟台市人民政府 中国汽车工业国际合作总公司
■ 承办单位:烟台市芝罘区人民政府 烟台市工商业联合会 烟台汽车文化节组委会
■ 常年法律顾问单位:山东三和德通律师事务所