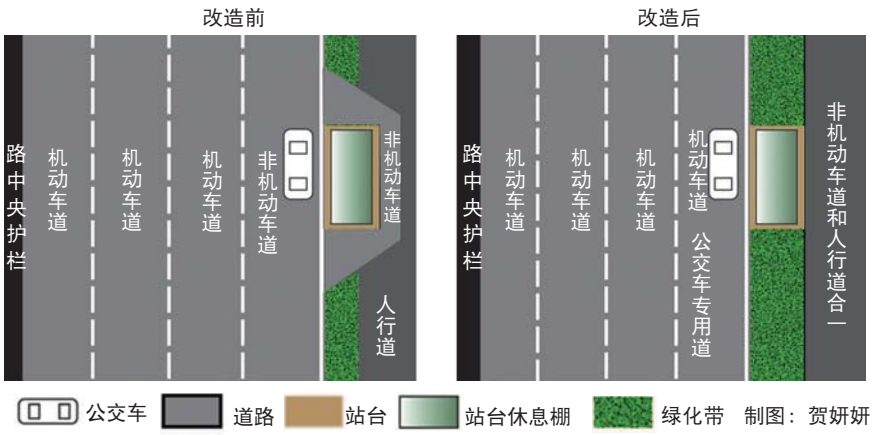
南大街半幅施工

非机动车道改造成公交专用道,人行道重新铺设理石板

明起南大街半幅封闭施工

剩下半幅将隔离出两个车道,供双向行驶;预计9月30日竣工

南大街公交专线改造后效果图



qiangxiankan 抢鲜看 点题热线:6610123

本报8月6日讯(记者 李静 钟建军) 注意了!为开辟公交专用道,南大街8日起将半幅封闭施工。6日,记者从相关部门了解到,作为2014年市区重点建设工程,南大街公交专线改造工程将于8日正式开工,预计9月30日竣工,总工期54天。施工采用分段、半幅封闭模式,最先开始的是南大街东段南半幅,也就是南大街与西南河路路口至南大街与解放路路口。届时交警会在北半幅隔离出两个车道,一个走由西往东行驶车辆,一个走自东向西行驶车辆。

据介绍,此次改造将把南大街非机动车道改造成公交专用道,公交站台后非机动车道改为人行道,非机动车道移至人行道上(非机动车道和人行道合一)。**(改造前后情况对比,详见左图。)**

“封闭施工的重点是,将非机动车道改造成公交专用道和重新铺设人行道。改造公交专用道时,要将原有路面刨掉一层,重新铺设。虽然目前原有路面并没有严重损坏,但这是为了长远发展。人行道将全部重新铺设为理石板。”相关部门工作人员说。

南大街公交专线改造工程西起西炮台南路(不含西炮台南路路口),东至解放路(含解放路路口),道路全长4008米。需要改造17个公交站点,人行道改造将重新安装立沿石、锁边石和挡车柱等。

工程施工计划分四段进行:第一段为解放路路口(与第二段同步施工),第二段为解放路-西南河路(含胜利路路口、西南河路路口),第三段为西南河路-大海阳路(含海港路路口、大海阳路路口),第四段为大海阳路-西炮台(含青年路路口、建设路路口)。施工将采取由东往西分段、半幅封闭的方式。

交警介绍,南大街车流量巨大,东段一旦半幅封闭,交通压力将陡增,建议市民绕行环山路、红旗路等。

南大街通行效率将大大降低 中心区交通压力也会骤增

本报记者 钟建军 通讯员 温全福

南大街是市区的一条主干道,半幅施工会对中心区交通产生巨大影响。交警一大队副大队长刘建说,南大街半幅施工,不但会使南大街的通行效率大幅降低,还会产生辐射效应,使得周边道路乃至整个中心区的通行压力骤增。

“分段半幅封闭最大的问题是局部将出现瓶颈,这将给我们的交通疏导带来一个难题。”刘建说,路段出现瓶颈,就意味着通行空间将减少,意味着更多的车辆将用更长的时间通过,而公交车在半幅通行路段停靠站点,也将临时占用一排车道,这将带来更大的压力。

“最可怕的是对周边道路的辐射影响。”刘建说,市民驾车一旦遇有前方拥堵,都会考虑绕行其他路线,这就是辐射影响的开始。以沿二马路由东向西行驶的车辆为例,车辆行至瓶颈路段后,会选择右转或者左转绕行,这就给南北向的解放路带来更多车辆,与此同时,解放路既有车流因无法顺畅进入南大街,就会引发解放路全线的车流积压。同样的情况也会出现在胜利路、西南河路等。

这就要求市民合理、提前规划出行路线,不能到了最靠近瓶颈路段的路口再选择绕行。

从多年来的经验看,如果市区有道路维修,一般会引起一定的交通拥堵,因为市民选择出行的路线具有相对固定性,没有特殊情况一般不会选择其他路线,所以当平时走的路线因修路出现变化,一扎堆就会出现拥堵。一段时间以后,修路造成的交通拥堵现象才会得到缓解。

市区共有四条公交专用道,早晚高峰占用将受罚

目前市区共有4条公交专用道,分别在观海路、机场路、大海阳路及北马路上。

交警介绍,公交专用道允许通行的车辆,除了公交车,还包括厂企班车和校车。公交专用道规定:公交专用时间为早高峰7时-8时30分、晚高峰16时30分-18时30分。在公交专用时间,社会车辆侵占专用道或在专用道上违停,将罚款100元,不扣分。在非专用时间内,社会车辆使用公交专用道时,必须让行公交车,不得抢占公交专用道缓慢行驶,阻碍公交通行。

交警部门将采用监控抓拍与交警现场执法相结合,查处侵占专用道的行为。

优先发展公共交通,是提高交通资源利用效率,缓解交通拥堵的重要手段,也是构建资源节约型、环境友好型社会的重要一环。公交专用道的运行,能大大提高公交车的通行速度,为乘公交车的市民提供出行便利,也会吸引更多市民乘坐公交车,有利于形成烟台大交通格局,改善市民出行结构和条件。

本报记者 钟建军