逐一查问题 坏了立即修

红绿灯时好时坏现象有望得到根治

本报8月6日讯(记者 张 红绿灯通行规则与每位 市民的出行安全息息相关。进 入夏季以来,陆续有市民拨打 本报热线反映,市区内多个路 口存在红绿灯不亮、不同方向 信号灯指挥相悖等问题。6日, 记者从交通管理部门获悉,近 日红绿灯管理权限已经由原各 政府部门和企业单位移交交通 管理部门统一管理,即日起,交

通管理部门将逐步解决红绿灯 信号问题。

6日上午10时,在德州市 运河经济开发区商贸大道与 东风西路交叉口处,七八名 维修人员利用云梯车正在对 该路口红绿灯进行检修。据 了解,该路口四个红绿灯均 为太阳能供电,因南北两个 方向的红绿灯蓄电池老化, 部分线路损坏,已经停止正

常工作。 "这一次更换了信号灯 "一个四能供电改 的供电系统,太阳能供电改 为市政供电,维修完成这套 线路大约需要两天时间。"据 该路口施工人员介绍,目前 他们已经接到了华联路口、 观湖城路口的维修任务。因 此次维修不允许损坏路面, 施工人员只能使用云梯车, 通过在各个信号灯之间拉线

方式进行供电。

"信号灯亮了,交通秩序 肯定能好不少。"市民霍先生 说,这个路口往北通往德州 市黑马农贸市场、附近还有 不少小区,人员和车辆都比 较集中。从信号灯损坏以后, 一直都是靠交警人力指挥交 通,信号灯修好以后将很大 程度上改善该路口的交通状

有的红绿灯 设置不合理

本报8月6日讯(记者 张磊) 近几日,由于多雨阴天导致部分太 阳能红绿灯不能正常工作,影响市

民的正常出行。在市民反映的问题 中,除部分红绿灯出现故障不亮 外、指挥相悖外,还存在设置不合

"位于东风路和向阳大街交叉 口华联商厦附近的红绿灯只绿不 红,而且设置也不合理。"6日上午11 时,家住陈公堤口的官寿岭先生反 映,华联路口南侧红绿灯损坏一个 多月了,目前只能显示红色信号。 除显示存在问题外,因该路口南北 方向只设置了读条信号灯,自南向 西左转弯车辆在经过该路口时存 在很大困扰。很多时候,北侧绿灯 一亮,直行和左转弯车辆便黏在马 路中央动弹不得。希望交警部门能 够尽快处理。

"红绿灯一方不亮的情况,老 司机都是靠观察周围汽车动向,估 测行驶规则。"从吉林来德州办事 的张先生说,因为路况不熟,遇到 信号灯不亮的情况,要么选择右转 绕路要么跟本地车辆走。



失序的十字路口

近日,市区多处路口红绿灯一度出现瘫痪的现象,有的四个方向的红绿灯完全变黑,有的一个 或多个方向失控。8月6日,在向阳大街与东风路交叉口,南行的三个红绿灯显示仪都失控,穿插在 路中间行驶的市民不断。

非机动车和行人闯红灯现象依然很普遍

很多人抢的就是最后几秒

本报8月6日讯(记者 楚俊 玉) 6日,记者调查了德城区多 个十字路口,发现非机动车、行人 闯红灯现象普遍,其中大部分抢 在由红灯变为绿灯的最后几秒

6日上午10时,记者在德州 市汽车站附近的东风路和向阳 大街交叉路口看到,用于拉客的 三轮车闯红灯现象严重。经过观 察,多数三轮车在汽车站门口拉 客后选择去马路对面行驶,而大 部分通往各县市的客车在该路

口右转,导致交通秩序混乱。"大 家都在闯,又不是我一个人。"面 对记者的疑问,一位三轮车司机

而在火车站附近的迎宾大 道和东方红路交叉路口,行人和 非机动车闯红灯现象也很普遍。 记者粗略计时,在不到十分钟的 时间,就有21辆非机动车和行人 闯过红绿灯,多数是由北向南行 驶。在附近摆摊的蔡女士说,该 路口类似于一丁字路口,通往火 车站的道路较窄,市民容易忽

略,但进出车站的车辆很多,非

常危险 记者走访了德城区其他几 人流密集的路口,发现行人和 非机动车闯红灯现象普遍。在闯 红灯的队伍中,多数只抢在由红 灯变为绿灯的最后几秒。"市民 认为最后几秒已经不会再有车 辆经过,所以就会闯过去。"市民 李女士称,由红灯变为绿灯的最 后几秒,机动车也会选择抢在变 灯之前过去,这样就容易发生交 通事故。

临邑农信社:

5个"农民致富小书屋"实现资源共享

为发挥好"致富小书屋" 帮助农民群众致富平台和桥 梁的作用,今年以来,临邑农 信社组织对在15个网点建立 的"农民致富小书屋"的现有 图书、杂志、报纸和光盘等图 书影像资料进行梳理统计, 对致富资源进行整合调配, 实现资源共享。同时,还先后 累计投入资金10余万元,购

置高产高效订单农业、观光旅 游生态农业等图书4000余册、 光盘200余张,进一步丰富了 "致富小书屋"的致富资源,还 主动与农业、畜牧部门对接, 聘请专家技术人员走进小书 屋,组织农业技术讲坛30余 场,参加群众达4000余人,拓宽 了农民群众致富的眼界。

(钟振华 郭俊洁)

庆云农信社:三抓加强安全管理

近期,国内外爆发了多 起安全事件,为企业安全运 营敲响警钟。庆云农信社未 雨绸缪,抓改造、抓培训、抓 监督,有效强化了安全管理。 -是抓改造,提升网点安全 系数。该社聘请安全、消防、 公安部门对县内16家营业网 点的围墙、线路、消防设备、 报警设备进行了全面检查,

实现了安全无隐患。二是抓 培训,增强押运队伍实力。该 社将培训内容按天分配给押 运大队,夯实了押运队伍的 理论水平和实战能力。三是 抓监督,落实夜间安全值班。 该联社充分发挥联网监察中 心职能,加大了夜间值班巡 检力度

(徐燕 周赞磊)

