

下月起购新能源车免购置税

本月底发布免税车型目录 山东仅2企业入列

本报济南8月7日讯(记者 宋磊) 日前,财政部、国家税务总局、工信部联合下发了《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》(以下简称《公告》),宣布自今年9月1日至2017年12月31日,对购置的新能源汽车免征车辆购置税,首批免征购置税的新能源车型目录将在本月底发布。

根据《公告》,免征车辆购置税的新能源汽车为在中国境内销售的纯电动汽车、插电式(含增程式)混合动力汽车以及燃料电池汽车,其中也包括部分进口车型。

对于免征车辆购置税的新能源汽车,将由工信部和国家税务总局通过发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》来管理。只有列入该目录的新能源汽车才可以享受免征购置税优惠。其中,车辆购置时间以机动车销售统一发票或有效凭证上面注明的日期为准。

据悉,首批免税车型目录将于8月底正式发布,此前,企业要完成向工信部的申报工作。

上述三部对于列入目录的新能源汽车和提出申请的企业的条件进行了规定,包括:插电式混合动力车的综合燃料消耗量要符合标准;要通过新能源汽车专项检测,符合新能源汽车标准要求;对新能源汽车动力电池、电机、电控等关键零部件提供不低于5年或者10万公里的质保等。

买一辆特斯拉省8万



车辆购置税应纳税额=计税价格×税率
 国产车:(车价-增值税)×10%
 进口车:车价(含关税和消费税)×10%



上海A先生

购荣威E50:整车售价**23.49万元**

享受国家及上海两级补贴后,终端销售价**12.8万元**

免费获得上海市新能源汽车专用车牌,这对于实行车牌拍卖多年的上海居民有巨大吸引力。



特斯拉 国内售价**64.8万-85.25万元**

免除购置税意味着优惠**6万-8万**

7月社保基金进场 新开31个A股账户

本报讯 继6月份新开立1个A股账户后,7月份社保基金继续发力,新开了31个A股账户,其中,上海15个,深圳16个,总数达到262个。

社保基金向来被誉为中国股市的风向标。“此次社保基金再次新开31个A股账户,是看到市场已经出现拐点,进场抄底的行为。”大同证券台州营业部金融互联网事业部经理兼首席投资顾问郑虹认为。

记者经过梳理发现,在7月份上市的9只新股中,社保基金均有获配。数据同时显示,7月份日均新开A股账户数较上月有所增加。沪深两市合计日均新开A股账户数22987户。其中,沪市平均每日新开A股账户数为11518户,环比增加238户,增幅为2.11%;深市平均每日新开A股账户数为11469户,环比增加316户,增幅为2.83%。 据证券日报

我省低速电动车,吃不着“免税蛋糕”

本报记者 宋磊

山东是小型电动车生产大省,但这样在马路上的跑的不挂牌的低速电动汽车,和真正的新能源电动汽车并不是一个概念。山东省汽车行业协会副会长魏学勤介绍说,真正的新能源汽车是进入工信部目录的正规产品。

中国汽车工业协会发布的数据显示,2014年上半年国内新能源汽车生产20692辆,销售20477辆,同比增长2.3倍和2.2倍,产销量超过去年全年。

据魏学勤介绍,我省列入国家公告的新能源汽车生产企业仅两家,分别是生产大型客车的临沂新星电动汽车有限公司和聊城中通控股股份有限公司。“根据三部门的《公告》,我省只有这两家新能源客车生产商可以享受免征购置税。”

魏学勤指出,我省是小型电动车生产大省,诸如比德文、宝雅、泰汽等大大小小的电动车生产商早已超百家,但没有一家企业、一个品牌以低速电动车名义登上工

信部的《车辆生产企业及产品公告》目录,所以我省的低速电动车都不能享受到免征购置税的政策。

我省多位低速电动车企业负责人认为,目前国家对高速电动车有了行业标准和相关法律法规,但对低速电动车的政策还是一片空白。导致正规企业缩手缩脚,另一方面大量不具备准入条件的企业浑水摸鱼,生产粗制滥造的劣质电动车,再卖给贪图便宜的消费者,很容易酿出“老年代步车”的安全悲剧。

赵丹阳:大牛市要来 满仓操作

本报讯 中国私募教父赵丹阳在6日下午举行的投资报告会上对目前股市做出判断,他认为,A股将迎来史上最大牛市,目前正处于牛市第一浪。

赵丹阳建议目前在操作上满仓,以长期持有的价值投资为主,不考虑短期波动;主要关注大蓝筹,高门槛,垄断性企业;行业主要看消费类、金融和能源三大板块。

在去年的诺亚财富赤子之心上海投资策略会上,赵丹阳曾表示,目前A股已经进入最便宜的时候,2000点就是A股底部,市场正进入风格化转换,混合所有制将是中国股市的引爆点。 据证券时报

华为弃超低端机 将砍掉80%机型

本报讯 “过去,我们脑子里全是运营商,现在我可以说不打算玩了。”6日,华为消费者业务集团CEO余承东接受采访时透露,今年下半年,华为机型会“砍掉”80%以上,总机型不会超过10款,启动精简战略的主要目的是赶超三星、苹果。

据南方都市报

四大行存款 7月锐减1.5万亿

本报济南8月7日讯(记者 孟敏 实习生 杨兵 万汶柳) 7日,记者从省发改委网站获悉,7月份四大行存款锐减1.5万亿。有分析师指出,三季度资金面将较二季度有所紧张。

7月份,四大行存款锐减约1.5万亿,同期贷款新增量约为2100亿。7月份四大行新增贷款量相对偏低,存款大幅回落或与6月份冲高回落有因果关系。就新增贷款而言,目前机构对7月份全国整体预期都不超过8000亿。

有分析师指出,7月资金面紧张,主要与存款下降有关。股份制和城商行受惠于定向降准,可能加大了信贷投放,造成对资金的争夺。

云南地震都没“震醒”地震险

大多数财险将地震引发的房屋倒塌列为免责条款



QQ:390202927

本报记者 张頔

对于普通投保者来说,由地震造成的人身伤亡属于意外险、人身寿险的赔付范围之内。房屋财产损失虽然属于家财险范畴,但记者发现,目前大多数家庭财产保险条款中都把“地震及其次生灾害所造成的一切损失”列为责任免除,这意味着因地震导致房屋被摧毁的情况将无法得到赔偿。

8月7日记者调查发现,针对地震的商业保险在市面上比较鲜见,仅有人保、平安等大型保险公司有售。人保财险推出的一款家庭财产综合保险提供了地震保障选项,可以承保因破坏性地震或由此引起的海啸、火灾、爆炸等造成的房屋及室内附属设备直接财产损失。

平安保险推出的地震保险可以提供财产、人身意外的双重保险,承保因破坏性地震震动或由此引起的海啸、火灾、爆炸、滑坡、地陷所造成的直接财产损失。保障最高可达320万元。条款中限定的破坏性地震是指震级在4.7级及以上且烈度达到六度以上的地震。

今年4月,平安保险将这款地震保险放在淘宝网上销售,但销售情况并不理想,目前累计成交只有168次。从8月3日16时30分云南昭通发生地震到8月7日16时30分这4天时间里,这款标价分为80、150、299元三档保险产品,只成交了8次。

云南昭通地震后,房屋财产的损失让幸存下来的居民面临着因灾返贫局面。在地震、台风等自然灾害面前,巨灾保险又一次引发关注。记者调查发现,目前针对地震的商业保险极为有限,巨灾保险的破题应在政府财政支持下才能实现。



这款网上销售的地震险,在云南地震后4天仅成交8次。(QQ截图)

记者观察

推广巨灾保险,政府需出头

本报记者 张頔

“把地震条款加入家财险在操作性上并没有障碍,但在山东等东部省区开展这个险种的市场空间并不大。”山东一家保险公司财险部负责人介绍,投保时人们往往具有一种亡羊补牢的心态,没有经历过地震的人很难想到会购买地震险,而且现有的地震险产品在东部地区的销售情况远不如四川、云南

等地震多发省份。

另一方面,地震险的保费并不多,公司在研发推广上的积极性也不高。可地震一旦发生,往往会对当地造成毁灭性破坏,公司出险时要承担的赔偿金额将非常大,单一的保险公司很难承担如此巨大的赔付风险,因此都将其列为免除责任。“个人购买地震险的保障效果太有限了,要发展巨灾保险,最好由政府牵头来实现全覆盖

的效果。”

2013年9月,中国保监会选定云南、深圳两地作为巨灾保险试点。其中深圳巨灾保险试点于今年6月率先落地,深圳市政府每年出资3600万元向人保财险深圳分公司购买,用于15种常见自然巨大灾害,覆盖灾害发生时所有在深人员的人身伤亡救助和应急转移救助。而云南地震保险方案却一直未有出台。



关注齐鲁创富请扫二维码