没验收呢,护栏柱帽丢了几十个

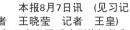
和平路机非护栏矮,柱帽容易碰撞后缺失

和平路护栏从今年5月中旬开始安装,距今不到三个月的时间。记者发现,历山路至山大路,大约1500米的距离,就有29个护栏柱帽

施工方表示,柱帽被破坏主要是人为外力敲打和行车碰撞所致。和平路新安装护栏,部分市民不适应,出现过自行拆除和破坏护栏的情况。

▶和平路隔离护栏柱帽不 少已缺失。

本报见习记者 王晓莹 摄



近日,有市民反映刚修好的和平路上,不少机非护栏顶部的"小帽子"没了,施工方经理赵先生解释,目前护栏尚未交付验收,验收前将进行维修,对个别市民的破坏行为以劝阻为主,不排除在有证据的前提下交由交警处理。

6日,记者在和平路从历山路口行至山大路口,大约 1500米,发现有29根机非隔离护栏上的柱帽丢失,小段护栏 两端的柱帽损坏情况最多。而机动车道护栏的柱帽全部完好,并无缺失。



和平路护栏从今年5月中 旬开始安装,距今不到三个月 的时间。机非护栏高约75厘 米,比中间机动车护栏低了约 30厘米,伸手即可够到,和非 机动车高度相近,若骑车不注 意,容易撞到柱帽。

沿线商户反映,非机动车 道偏窄,不时有私家车闯人其 中停放,被挡道的非机动车容 易蹭到护栏。"柱帽可能就是 那样撞掉的。"

"柱帽是护栏整个刚性结构中最薄弱的部分,是不会自己脱落的,被破坏主要是人为的外力敲打和行车碰撞。"和平路护栏工程施工方赵先生

说,柱帽上覆盖了反光膜,是 护栏上4个反光部分之一,起 到装饰和反光保护作用。

赵先生解释,和平路新安 装护栏,部分市民不适应,出现 过自行拆除和破坏护栏的情况,另外,夜晚也会有行人喝多 了而随意敲打破坏。和平路上 人流车流量大,导致了一些护 栏受损。"在市区建护栏常遇到 没建完就有损坏的情况,和平 路上的损坏比其他路段更多。"

据介绍,和平路护栏总长 约5000米,目前还在建设期间 没有竣工验收。"每天都有人 在路上巡逻,发现有人破坏护 栏以劝阻为主,如果有现场或 者录像证据我们也会向交警 部门报警,走法律程序处理。" 赵先生说。

"柱帽已更换过几十个。但整个路段的视频抓拍系统还没有完成,很难抓到现行,目前只能事后维修。"赵先生称,竣工验收前,施工方会完成所有修复并交给项目方,作为交通设施,最后将会移交给交警部门。

在行车安全上,赵先生表示,因护栏上还有其他的反光材料,行车安全不会受到很大的影响。但护栏是一个整体,出现任何的破坏都有损其完整性,希望市民能够爱惜。

刚修好的泉城路 咋又开修了

本报8月7日讯(记者 李文平 实习生 郭传京) 刚刚整修过的泉城路,如今又有许多石板损坏一些区域被碾轧得坑坑洼洼。市政工程局施工人员称,由于泉城路铺设的是石板,加之路面车流量很大,板材难以承受,所以经常出问题。

7日下午,记者来到泉城路省政协附近看到,路的北面大概有长10米,宽2米的路段,被围上了禁止通行的安全护栏,护栏内坑坑洼洼,石板被轧坏了四五块,维修人员正在施工。

"这条路前不久刚修过,现在又有许多石板被轧得沉了下去,每到下雨石板下沉得会更厉害。"附近环卫工陈先生说。

据了解,暑假期间泉城路车流量比较大,大量的社会车辆和101路,K101路、K50路、51路等公交车,每天都会在这里经过,特别是公交车每天都要跑多个来回,超出了石板的荷载能力,致使该路段石板又一次被轧坏。"这里不只是一处路段被轧坏,前面有好几处都是这样,每块石板厚度大约有40厘米,但还是被轧坏,我们也只能这样循环着抢修。"维修人员黄先生说。

泉城路石板为何这么容易损坏?现场施工人员称,在泉城路已如果只是期处小汽车,石板材质还可以。如不入声的人员称,看期来临,泉城路作为济工作人员称,暑期来临,泉城路作为济流。南、省、"不少公交车道维修养",因此增长。"不少公交车道维修养加、进增长。"不少公交车,进维加、增大的通行压力,这次施工规模较小,维修时间比较短,尽量避开早晚高峰期。"

演出地点: 山东省会大剧院,济南市日照路腊山河东路交叉路口



iтяна: 0531-55707333