

错了就改

●7月28日B6版《“家风”激励孩子健康成长》第六段:“健健对一切都感觉新奇,向依依问着问那”。“问着问那”应为“问这问那”。

●7月30日A6版《“我没满十四岁,你要坐牢吗”》第一段:“他告诉现场的小朋友”,“他”应为“她”。

●7月30日A8版《留守儿童志愿服务岗成立》第一段:“独自乘车往返济南与父母团聚的孩子将享受到车展的一站式安全服务”,“车展”应为“车站”。

●7月30日A28版《库卡:小罗在我们队没位置》第四段:“在连续送走了崔鹏、杜威、杨旭等有实力的球员外,鲁能的替补阵容不再像原来那么强大了”,“外”应为“后”。

●7月30日B4版《山东企业的新疆机会》第五栏:“江西新余钢铁集团援建克州阿什图钢铁项目”,“阿什图”应为“阿图什”。

●7月31日A27版《教练尽谋,队员尽力,怪横梁吧》第五段:“赛后,鲁能主帅库卡也以为,这3分已经到手了”,“赛后”应为“当时”。

●8月4日A15版《经济转型下的临沂机会》第一栏第十行“鞭策和勉力自己一定要做一个人民的记者”,“勉力”应为“勉励”。

●8月4日B4版《抗击擒军中为愚忠做牺牲》第二段:“这个数字尚不包括众多未入祠堂而不惧姓名者”,“不惧”应为“不具”。

●8月5日A10版《女孩希望为家人分忧》第三段:“出租司机看见李阳的情况,拒绝搭乘,理不都不理”,“理不都不理”应为“理都不理”。

(感谢读者高爱华、朱永胜、周而复始、郭鹏、周广清、邵明武、李峰的批评指正)

来稿请投qlwbdz@163.com

英雄归来

文暖:7月28日A3版《我省3人荣膺见义勇为英模》第一句“我省在第十二届‘全国见义勇为英雄模范’表彰大会上受到表彰的3名英雄模范载誉归来”。受到表彰的3位英雄是沈星、刁娜、张鹏,其中沈星已在两年前牺牲,文中所说“3名英雄模范载誉归来”值得商榷。

编辑者说:此处使用的应该是一句套话。山东的3位英模有些特殊,在叙述上稍作调整就好了。

行政自然村

刘学英:7月28日A7版《查资料梳理问题,老师有备而来》,文中第一段:“大泗彦小学承担着周围5个行政自然村孩子的教学重任”,行政村和自然村是两个概念,行政村是依据《村民委员会组织法》设立的村民委员会进行村民自治的管理范围,而自然村是由村民长时间在某处自然环境中聚居而自然形成的村落,不是社会管理单位。一个行政村可以包括几个自然村,而大的自然村也可能分为几个行政村。句中的“5个行政自然村”指的究竟是5个行政村还是5个自然村讲得不清楚。

编辑者说:如果记者注意到行政村和自然村的区别,在这里

街头

街头,人来人往,熙熙攘攘,但经常会发现一些孩子在安心做作业。这个小女孩所有的学习工具都很简陋,但她那股认真劲儿却是一流的。

摄影 孙守利



你说我说

追问一句就清楚了。

值得反思

徐可顺:7月30日A13版《照料患肝癌老人 保姆获赠房产》最后一段:“本案中老人将房产赠与保姆,而不是两个女儿,值得反思”。“值得反思”用词不准确,容易让人理解成老人的做法值得反思。其实,老人赠送房产的事,没有任何值得反思的地方,于法于理于情都无过错。此段不妨这样表述:“本案中老人将房产赠与保姆,而不是两个女儿,这说明了什么?值得做子女的反思”。

编辑者说:说“值得子女反思”可以,说“值得社会反思”也可以。儿女不尽孝,老人可无情,这是每一个人都应该反思的地方。文中叙述保姆照顾老人的细节不够,导致对老人将房产全部赠与保姆的行为缺乏依据。

爆发与暴发

郭鹏:7月26日B3版《发现埃博拉病毒的医学“侦探”》第二部分第三段:“最先有记载的暴发是

在1967年的德国马尔堡”。“暴发”应该是“爆发”。

编辑者说:《现代汉语词典》有“暴发”和“爆发”。表示突然发财:暴发户;表示山石崩裂:火山爆发。在这两种语义上二者不可替代,但在表示“突然发作”时,二者通用。

“大可以”

周广清:7月30日A30版《没有结果,不是个好结果》第四段:“那么大可以把薪水发给李昕,然后让她走人”,“大”字多余应删除。

编辑者说:“可以”作为助动词,表示允许许可,使用频率极高,组词形式有“也可以”“都可以”“很可以”等,“大可以”与此类似,“大”作为副词表示强调,也是一个常用词组。

砺剑

王乐良:8月1日第一版手写体大黑字,应该是“砺剑”二字,见报文字写作石字旁,右边历史的“历”,根本没有这个字。“砺剑”是把剑磨锋利之意,请查词典确认一下。

编辑者说:“历”与“厉”,形似音同,但是,字义相差何止万里!“历”表示经过,“厉”,严格猛烈。“砺”乃形声字,而手写见报之字,属笔误或者臆造,可惜!

创刊号追忆

济南至沪、京、哈增开列车

本报讯 济南火车站为缓解运能与运量的矛盾,确定春运中增开直通车三对:即济南上海间的249/250次;济南哈尔滨间的186/185次;济南北京间的259/260次将不定期运行。

(创刊号原稿)

“春运”关系到千家万户。它不仅属于一年一度的重大“生活事件”,春运期间,突然爆发的各类社会新闻也是媒体报道的热点。创刊号上的这篇稿子虽然很短,只有不到70个字,但它却是晚报报道春运的“第一稿”。

中国的春运,从1954年开始正式明确时间。1954年春运期限为1月21日至2月20日。1959年,春运期限为1月15日至2月28日。1975年,春运期限为1月15日至3月15日长达两个月。1988年,春运期限为1月18日至3月20日,共63天,成为春运史上时间最长的一次。这一年,民工潮集中爆发,有报道说,春运期间全国每天大约70万人站着“坐”火车。全国主要干线的特、直快旅客列车超员率通常都在40%以上,有的车次超员率竟高达100%以上。

春运期间,增加车次是必须的,但即使增加车次也还是杯水车薪,人多车少、拥挤不堪的状况依旧不能改观。随着国民经济的全面发展,公路、航空客运焕然一新,铁路客运也经历着从普快、特快到动车、高速列车的质变。例如1988年坐火车从济南到北京是9个多小时,现在的高速动车,只有一个半小时。

“抱怨”是一种常见的情绪,每一天,这种情绪都在伴随着追逐着我们。在我们不停地抱怨的时候,我们的生活就像中国的列车一样,也在快速地发生着变化。(风吹草动)

齐鲁晚报 阿里公益 天天正能量

视觉公益大赛

中共山东省委宣传部 山东省文明办 齐鲁晚报 阿里公益

守望相助,有爱处处晴天。

