



检修完毕后整装待发的动车组

领取出入证、戴好安全帽、工作人员介绍安全知识、通过安监……记者经过层层“关卡”进入了这个对外人看来神秘的场所,动车组列车健康体检“医院”——济南铁路局青岛动车段济南动车所。

当前正值暑运,每天晚上7点左右,动车所的检修“医生”们就开始挥汗如雨地对列车进行着“手术”,监控动车组运行状态并处理故障,组织机务、电务、通信、保洁、客运等部门进行动车组内外部全面检查、维修、保养、整備。一场场大大小小的“手术”正在进行中……



文/记者 刘胜男 宋磊 片/通讯员 王玉建

动车组列车健康体检“医院”



闷热的厢体内,作业人员精心检修每一个设备。

40多项参数尽收眼底,远程监控发挥“大脑中心”作用

动车组远程监控系统被称为整个济南动车所的“大脑中心”,它发挥着中枢神经系统的作用。工作人员正在忙碌地操作着电脑,监控着各项数据,墙上18个监控屏幕来回切换,各项数据密密麻麻,尽收眼底。

“你看,屏幕上显示的是正在泰安方向的列车,它的时速、温度、电压等列车的运行状态都显示在我们这个操作系统中。这样就可以随时监控列车的运行情况,以应对突发状况,保证列车和乘客的安全。”济南动车所

所长丁兆起指着屏幕上密密麻麻的数据介绍说。

说起这个“大脑中心”,正在值班的工作人员王兴全说,它通过车载数据传输系统实时对配属动车组运行过程中牵引、制动、辅助灯系统设备状态、安全信息、运行速度等40多项数据参数进行监控,并通过网络将监控数据实时传递到地面应急指挥中心。“这样我们工作人员就可以24小时随时监测,为动车组机械师提供故障处理技术支持,有效保证动车组的安全运行。”王兴全说。

一列动车组检修需4小时,车底温度最高达到50度

进入动车检修库,广州南至济南西的G280次高速动车组列车已经停在了动检线上,保洁人员正提着水桶、拖把等在检修线上工作。车辆下面也有检修人员在敲打螺丝、拆卸群板、更换闸片等,一系列静态作业正在车底继续。

“这个‘色条’,它的作用相当大。每日拆卸群板数量多,拆装时可能造成脱落和开放的问题,这时它就能防范动车组走行部配件脱落隐患的发生。”工作人员边说边粘着红白相间的“色条”。

虽然是在夜间,温度较白天稍有降低,但是记者在检修库戴着安全帽待了15分钟左右就已经汗如雨下。车底部有散热系统,因此夏天的温度通常很高,检修人员更是脸上全是汗珠,衣服紧贴在身上。他们拿着检修工具在车下一边“蒸桑拿”,一边要

坚持“必看、必听、必闻、必指”的四必作业法进行检查。在动车底部一个一个零部件“摸”过去,检修人员大约用了5分钟才检查完一节车厢。

“每次检查完时衣服基本都湿透了,今天温度还算可以,前两天最高时达到过45度。肯定是很热,但是为了旅客的乘车安全,我们还是得仔细地认真地检修车况。”正在检修闸门的边庆斌告诉记者。

“一组列车检修前前后后需要4个多小时,工作人员要克服高温的影响,确保旅客安全出行、舒适出行。”丁兆起告诉记者。据了解,今年暑运,济南动车所上线动车较调整前增加了2组,检修工作量较暑运前增加2组,夜间检修普遍为9组长编,最高时可达13组。特别是7月份以来,济南地区最高温度达到50度,给夜间的检修工作造成很大的影响。



作业人员维修座椅。

座椅桌板常被小孩坐压,坐便器修复需2个多小时

来到车内进行动态检修,走进列车间,一名工作人员正在按压小桌板,然后抚摸一下桌面,最后晃动下座椅。“旅客在使用小桌板的过程中,可能会把比较重的东西放在上面,这样容易造成桌板不平整,我们用手抚摸就是检查下桌面是否平整。晃动椅身是能够快速判断座椅靠背内部固定螺栓的状态,如果出现问题的话能准确维修故障点、节省检修时间。”正在晃动椅身的工作人员米庆告诉记者。

丁兆起介绍说,车厢内座椅、小桌板、书包网等设施被破坏等是最常见的。“许多座椅下面的螺栓被坐断了的话,要更换最多需要2个小时,济南广州

间要10个小时,座位出故障,这十个小时肯定会很不舒服。”丁兆起说,小桌板的承重量最多只有5公斤,许多家长经常把孩子放在上面,很容易对它造成损坏。

走到一节车厢内,车间里弥漫着一股异味,两名工作人员正在对坐便器进行故障处理,坐便器旁边的塑料袋里已经掏出了很多卫生纸、塑料袋、方便筷等堵塞物,厕所门口还放着一个粗大的管子用来排污。“有时一个坐便器需要2个多小时甚至更长时间来疏通,给检修工作造成很大的干扰。我们希望旅客朋友在使用时能够按照提示,不要往便器内乱扔杂物。”正在对坐便

器进行维修工作的豆绪平告诉记者。

据了解,检修人员按照每天晚上10点左右长编动车组进行检修的话,大约要对10000个座椅,5000余件旅客服务设施逐个进行检查,确保车内服务状态良好。因此,旅客在乘车时除注意自身安全之外,合理使用车内设施,体谅检修人员的工作,尊重检修人员的劳动成果,是多么重要。

离开济南动车所时,已是晚上10点半,一天的喧嚣早已退去,整个城市已经进入梦乡。而此时,还有一辆辆的动车在检修车间等待着“健康体检”,动车所的“医生”们也在认真地对“病人”进行着作业……