

公交调线征意见①

# 15条公交线拟调整,公开征意见

□涉及6、8、12、16、18、49、51、52、55、56、59、77、80、82、566路

□另辟29路、569路两条新线



本报8月10日讯(记者 孙健 通讯员 郝亮亮 李晓林) 从市交通局运输管理处获悉,2014年度公交线路拟定调整方案

已经出炉,自8月11日起至17日,面向所有市民公开征集意见。本次调整涉及6路、8路、12路、16路、18路、49路、51路、52路、55路、56路、59路、77路、80路、82路、566路共15条线路,另开辟29路、569路两条新线。意见征集时间段内,市民可通过拨打热线电话及发送电子邮件等形式参与,提出宝贵意见和建议。

2012年,烟台公交历史上第

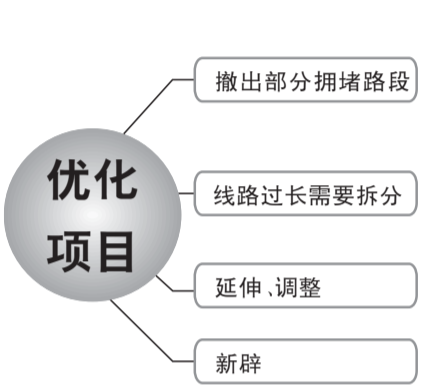
一次通过新闻媒体向市民广泛征求公交线路优化调整意见,并最终对18条公交线路做出了优化调整,取得了良好效果。2013年,在对2012年调整线路跟踪调查、运营分析和市民反馈等的基础上,又采取通过新闻媒体广泛征集市民意见的方式对6条公交线路做出了局部优化微调。

“在优化公交线路时通过媒体向市民征集意见的做法已经

形成惯例,得到越来越多市民的拥护和赞同,也体现了公交优先、百姓优先的理念,今年我们将这一传统继续传承。”市运管处客运三科科长杨振东说。

根据市民出行需求,结合市区总体规划,经过市运管部门和公交部门的实地考察、调研,听取公交基层运营公司、驾驶员的各层意见后,拟定了2014年市区公交线路优化方案。

市民意见征集时间为8月11日至17日,市民可发送电子邮件到xwyhyzj@163.com(“xwyhyzj”为“线网优化意见征集”首字母),或拨打热线电话:2917999(24小时热线)、6657950(上班时间)反馈意见或提出建议,并详细阐述理由。意见征集结束后,市运管处将会同烟台公交集团,结合市民的合理意见,进一步调整完善优化方案,最大限度方便市民出行。



- 6路:计划撤出解放路北首烟台山医院周边路段
- 16路:计划撤出福盈路、福新路和未名路路段
- 18路:计划撤出解放路北首烟台山医院周边路段
- 49路:计划撤出四马路、南山路等路段
- 59路:计划撤出奇山南街、奇山东街路段
- 52路:拆分为两个路号:保留52路路号,走高新区、莱山区(高新区公交场站-烟台人才市场);新辟72路路号,走莱山区、芝罘区(烟台人才市场-华乐家园)
- 8路、12路、51路、55路、56路、77路、80路、82路、566路 (详见C04版)
- 29路:康和新城公交场站-开发区汽车西站
- 569路:烟台职业学院场站-佳世客

制图:武春虎



## 5条线路撤出拥堵路段

5条线路撤出拥堵路段,分别为:6路、16路、18路、49路、59路。具体方案如下:

**6路和18路:**计划撤出解放路北首烟台山医院周边路段。

养正小学上学放学期间,接送孩子车辆占道停放、随意掉头,造成公交车无法通行。此外,烟台山医院进出车辆多且频繁,再加上院内停车位数量限制,马路停车现象严重,造成公交车长时间拥堵。

**16路:**拟撤出福盈路、福新路和未名路路段,由福泰公交场站发车,按原线路行至幸福路与未名路(格林豪泰快捷酒店门前东西路)交叉口后,继续沿幸福路向南直行,行至幸福路与福盈路交叉口后,继续直行,恢复原线路。

福新路东西两侧私家车乱停乱放,个体商铺占道经营,再加上公交车车体较大,经常发生车辆刮擦事故,存在极大安全隐患;福安中学上学放学期间,接送孩子车辆占道停放、随意掉头,造成公交车长时间拥堵。

**49路:**计划撤出四马路、南山路等路段。调整后由龙海家园场站发车,沿原线路行至解放路与二马路交叉口左转,沿二马路、虹口路、滨海北路至旅游大世界。

民生小区道路两侧私家车占道停放严重,由于公交车车体较大,经常发生车辆刮擦事故,存在极大安全隐患;此外,烟台经济学校(烟台第一职业中

专)、烟台十中上学放学期间,接送孩子车辆占道停放、随意掉头,造成公交车无法通行。

此外,西炮台南路、西炮台路、西炮台东路、前进路路段拥堵严重情况不亚于四马路、南山路,但因上述区域目前仅有49路一条线路且居民较多,暂时只能维持现状。

**59路:**计划撤出奇山南街、奇山东街路段。由嘉禾乐天家居广场场站发车,沿原线路行至红旗中路与上亦西路交叉口后继续直行,行至红旗中路与奇山东街交叉口后继续直行,恢复原线路。

奇山小区内道路狭窄,相关基础配套设施已远远不能适应市民的基本生活需求。目前小区道路两侧私家车占道停放严重;马路市场、个体商铺占道经营屡禁不止,再加上公交车车体较大,经常发生车辆刮擦事故,存在极大安全隐患;奇山小学上学放学期间,接送孩子车辆占道停放、随意掉头,造成公交车无法通行。目前小区内已有2、21、22、42路等4条公交线路,可以满足市民不同的出行需求。

“眼下市区道路拥堵非常严重,每天早晚高峰、双休日、节假日的上午,市区道路拥堵程度基本达到‘无缝覆盖’,再加上管理不到位和公共设施配套的缺失,直接导致途经学校、医院、商场、菜市场、马路市场、老旧小区小区的公交线路举步维艰。”市运管处客运三科科长杨振东说。

## 原52路拆分为52路、72路

现52路是由西解甲庄(郭家屯)发往华乐置业,全程33.6公里,车辆配备30台。平峰间隔10分钟,高峰间隔8分钟。

近几年来私家车数量剧增,市区道路拥堵严重,导致车辆周转缓慢,2012年,在线网优化时曾拟将52路拆分,因跨大路立交桥施工,52路被迫绕行,再加上受上述原因影响,未做拆分。此次拟结合场站、高新区内线网优化和烟台二中高中部的启用一并拆分调整。

具体调整方案为:保留高新区、莱

山区内52路路号,新辟72路路号。拆分后,52路由高新区场站发车,沿海澜路行至海澜路与火炬大道交叉口右转,沿火炬大道行至火炬大道与海兴路交叉口右转,沿海兴路行至海兴路与航天路交叉口左转,沿航天路行至航天路与海天路交叉口右转,沿海天路行至海天路与科技大道交叉口左转,沿科技大道行至科技大道与观海路交叉口右转,沿观海路行至烟台人才市场场站。新辟72路路号由华乐家园发车至烟台人才市场场站。

## 新开辟两条跨区公交线路

新开辟29路(康和新城公交场站-开发区汽车西站),方便芝罘区西部与开发区之间的市民出行。29路由康和新城公交场站发车,沿红旗南路行至红旗南路与红旗西路交叉口左转,沿红旗西路行至红旗西路与冰轮路交叉口右转,沿冰轮路行至冰轮路与只楚路交叉口左转,沿只楚路、G15沈海高速辅路行至G15沈海高速辅路与衡山路交叉口右转,沿衡山路行至衡山路与嘉陵江路交叉口左转,沿嘉陵江路行至烟台汽车西站。

新开辟569路(烟台职业学院场站-佳世客),方便高新区市民出行,迎春大

街为主要换乘点。由烟台职业学院发车,沿科技大道行至科技大道与海澜路交叉口左转,直行至海澜路与创业路交叉口右转,沿创业路行至海兴路交叉口左转,沿海兴路行至与火炬大道交叉口右转,进入火炬大道后右转,沿桂山路、博斯纳路、金斗山路、海霸路、天正路,再进入火炬大道,沿火炬大道行至火炬大道与学院路交叉口左转,沿学院路、学院西路右转进入轸大路,沿轸大路行至轸大路、迎春大街交叉口右转,沿迎春大街、迎春大街至佳世客。

本报记者 孙健