

豪车配件降价,车主仍难得实惠

降价的都是不常更换的大件

8月11日,一汽大众奥 迪承认其垄断行为违法,表 示愿意接受处罚。这是迄今 为止第一个主动承认垄断 行为的车企。此前,克莱斯 勒、奥迪被调查确认垄断事 实;而率先进行降价"示好" 的奔驰、捷豹路虎等,也已 被约谈调查;还有"12家日 系车企"也进入反垄断调查 的视野。

车企的垄断,给市场和 消费者造成了什么样的伤 害?反垄断又能给整个汽车 行业和消费者带来什么?记 者就此进行了调查。

本报记者 孟敏 韩适南



8月11日,济南东部一奥迪4S店,一位车主的车正在保养。



4S店报价是 保险公司近4倍

换几个滤芯 就得1300多元

反垄断尚未触及 厂商根本利益

一辆奥迪A6保险杆受了 "小伤",保险公司定损1580元, 4S店却给出了5050元的维修 费。这是今年2月发生在湖北武 汉的一起事件。奥迪被调查,正 是源于这些累积的事件。因为 湖北奥迪经销商统一零配件和 保养的价格,被当地保险公司 告发,并遭到湖北当地保险公 司集体抵制。8月7日,湖北11家 奥迪经销商高管集体赴京,与

7月26日,一汽大众奥迪宣 布,为积极配合国家发改委价格 监督检查与反垄断局对汽车行 业的相关调查,将从8月1日起下 调原装配件价格。然而记者在走 访中发现,事实却并非如此。

8月11日,记者来到济南市 东部一奥迪4S店,售后人员对记 者说,"反垄断的事也听说了,备 件价格下调也是事实,但下调的 都是大件总成,例如发动机、变 速箱等大件的备件价格。"

而记者在调查中发现,在

有业内人士指出,国内汽 车消费者在整个汽车消费环节 处于最为弱势的地位,在国内 车辆价格、售后服务价格、零部 件价格甚至车辆在4S店的检 测数据都不透明的情况下,消 费者很难获得一个公平的交 易环境,这也让部分厂家、经 销商有恃无恐,目前针对国内 汽车消费领域的反垄断措施 也仅仅是一些初步的调查,尚 没有触及厂商、经销商的根本 利益,消费者也难以真正获得 实惠和利益

山东财经大学财政金融学

一汽大众奥迪的代表共同接受 发改委约谈。

据一位业内人士分析,此次 汽车行业遭受反垄断调查的-大原因是价格限制。一方面,进 口汽车定价权牢牢掌握在外资 品牌手中。海内外同款汽车价格 悬殊是不争的事实;另一方面, 汽车销售价格零整比过高。

11日,济南一位奥迪经销 商告诉记者,"这次反垄断主要

日常的维修保养中,更换发动 机、变速箱等大件的情况寥寥 无几,而空气滤芯、机油、火花 塞、机油滤芯、刹车片等易损易 耗件才是配件中的大头。

当天记者采访了多位车 主,都表示知道国家正在对奥 迪等车企进行反垄断调查,但 目前他们在保养和维修过程 中,费用依然居高不下。记者 从一位车主手中看到这样-份单据,一个机油滤清器的价 格报价就达135.2元;而这位

院院长张志元认为,奔驰、奥 迪、克莱斯勒等高端品牌汽车 的销售渠道有限,价格也是少 数人控制的,加上国内对高端 品牌的需求旺盛,市场销售比 较好,给价格垄断提供了形成

张志元认为,目前对国内 自主品牌缺乏顶层设计,政府 部门倾向大批采购进口车,这 对国内汽车行业的发展是不 利的。现在高端品牌汽车反垄 断和保护民族汽车品牌是有

中国汽车工业协会常务

是关于售后配件的,零整比不 合理是主因。"

在该奥迪经销商看来,目 前国内的进口车市场竞争很充 分,价格也很透明,国家发改委 所说的垄断更多指的是国外的 专利和技术垄断,他说,"面对 利润摊薄的困境,4S店作为提 供服务的场所,属于第三产业, 只能通过配件和服务赚钱,这 也算是一种经营模式的改变。

车主是作了最为简单的保养, 即更换机油滤芯、空气滤芯和 机油,加上工时费,一共达 1300多元。这位车主说:"目前 我还没感觉得到什么好处,就 看下一步反垄断调查的程度 有多深了。

而上述4S店售后人员告 诉记者,"现在卖车都不挣钱, 都是靠售后保养,虽然大家都 说贵,而且现在也处于反垄断 调查中,但我们也没办法,价位 都是厂家统一定的。

在张志元看来,今后国内 的高端品牌汽车个人消费居 多,公务消费将逐渐减少。自主 品牌汽车需要时间和政策环境 营造成长空间,今后也应给予 更多有力的扶持。

季如何预防心脑血管疾病

相关新闻

车企下调价格 应对反垄断调查

7月25日,捷豹路虎中国率先 宣布于8月1日起降低3款车型售 价,平均下调20万元人民币。

8月1日,一汽大众奥迪下调 国产车型的原装备件价格,以国 产奥迪A6L为例,该车型的"零整 比"将从411%降至291%,用户在 使用和维修中支出的费用也将 相应减少。

8月3日,奔驰中国官方宣布 维修配件价格下调15%,继7月 后,这已是奔驰一月内第二次调 低售后维修价格

8月5日,克莱斯勒中国也宣 布对反垄断调查进行积极回应, 对包含大灯、外后视镜等在内的 145种高价值、高保修率零配件价 格将下调20%;同时Jeep大切诺基 SRT8价格下调6.5万元,大切诺 基5.7L旗舰尊悦版价格下调4.5 万元人民币。在此之前的6月,国 内豪华车三强中,销量相对最 低、维修保养费用却最高的北京 奔驰,也将部分车型保养费用公

本报记者 韩适南 孟敏

背景

汽车反垄断调查 3年前就已开始

事实上,我国汽车反垄断调 查并非近一两个月才开始的。

早于2008年8月,在《反垄断 法》施行22天之后,根据国务院批 准的方案,我国反垄断三部门共 同执法格局正式形成。按照分工, 发改委依法查处涉及价格的垄断 协议、滥用市场支配地位、滥用行 政权力排除限制竞争的垄断行 为,国家工商总局负责除价格垄 断行为以外的反垄断执法,商务 部则依法对经营者集中行为进行

国家发改委对汽车及配件的 调查开始于2011年底。

今年6月,商务部发布《关于 开展地区封锁行业垄断问卷调 查的通知》,随即在全国范围内 面向汽车企业开展地方政府垄 断行为"摸底"调查。6月30日,交 通部发布了《关于征求促进汽车 维修业转型升级提升服务质量 的指导意见(征求意见稿)》。其 中,破除维修配件渠道垄断成为 重中之重。

(宗禾)

副会长董扬曾说,"中国品牌 汽车到了危急的时刻"。市场 进入平稳期,海外、合资品牌 更多介入中低端市场,与自主 品牌"短兵相接",自主品牌过 往依靠低价形成的性价比优 势难以为继。自主品牌销售稳 步增长的"黄金十年"已然过

神威[®]药业 SHINEWAY

现代中药领航者

进入三伏天以来,连日的高温 炙烤,让全国人民深感不适。加上 北方时有雷雨降临,南方梅雨不 断,形成高温与闷湿并存的"桑拿 天",让人格外难受。高热潮湿天, 不仅会让人感觉压抑、难受,身体 也会变得格外"敏感",对老年朋友 来说更应该加强关注。

室内外温度骤变、生活无规 律,水分补充不及时,不恰当的用 药等,都成为夏季导致心脑血管疾 病发生的危险因素。

面对夏天诸多的危险因素,心 脑血管病患者如何安度炎热夏季呢?

一、室内空调温度适宜,避免 温度赚变:有资料显示,在35℃以 上的高温天气,心脑血管疾病死亡

率明显上升。尤其是中老年人,他 们的体温调节中枢不敏感, 若在温 度过低的空调房间与闷热的室外 频繁进出,导致身体调节失衡,这 些都有可能造成猝死。

、要做到生活有规律,保证 充足睡眠:按时起床、按时睡眠、注 意劳逸结合、保持良好的起居习 惯。高血压患者夏天夜间睡眠质量 下降时,会出现夜间血压升高,加 重心脑血管的损害。因此要做好防 暑降温,保证充足的睡眠。

三、及时补充体内水分:夏天 出汗多,补充足够的水分非常重 要,对有心脑血管疾病的人群更是 如此。充足的水分能帮助身体散 热,还能使血液的黏稠度下降,降

低心脑血管发病的危险

四,合理膳食,在夏季一定要 多吃能软化血管和降血脂的食 物。平时饮食应以清淡为主,并注 意以下原则:食物多样,谷类为 主;多吃蔬菜、香蕉、薯类和纤维 素多的食物;每天吃奶类,豆类或 其制品:常吃适量鱼禽蛋;吃清淡 少盐,少糖膳食,食盐量应控制在 每天6克左右。

五、坚持适度的体育锻炼,这 样不但增加脂肪消耗、减少体内胆 固醇沉积、降低血脂,而且可以加 速血液循环,防止血液淤滞,预防 肥胖、控制体重,对于减少血栓有 益处,是预防心脑血管病发生的积 极措施。运动强度应根据身体情况

选择,不宜做剧烈运动,如快跑、登 山等,可进行慢跑、散步、打太极拳 等有氧运动。

六,要防止"情绪中暑"。做到 "心静自然凉"。天一热,人就容易显得烦躁,要防止"情绪中暑",就 要特别注意"静心"养生。应该让自 己的思想平静下来,神清气和,精神 愉悦,对生活充满信心,免除外界不 良情绪的干扰,切不可急躁暴怒。

七,合理服用药性温和的药 物。在药物的选择上,最好选择一 些药性温和的中药制剂,比如神 威药业生产的五福心脑清软胶 囊,其中精制红花油可以降低胆 固醇,冰片、VE可以保护心脑血 管.VB。可预防和改善动脉粥样硬 化的发生。

神威辉煌三十年,五福大爱永相伴



神威药业五福心脑清软胶囊研发中心 热线电话: 400-6129-208

