岱岳区交通运输局整治超载砂石车

30辆“冒尖”拉砂车 铲平再开走

文/片 本报记者 王世腾

12日,岱岳区交通运输局整治泰肥一级路上运送砂石的大货车。一上午时间,查获30辆违规砂石车,检查人员让司机将拉砂车“平箱盖布”。据了解,岱岳区目前对全区山石资源进行综合整治,并对运输砂、土、石料或其他矿物连续生产的砖、瓦、石灰等山石资源营运车辆进行检查,超载货车将依法实施上限处罚,最高罚3000元。

在执法人员的监督下,货车司机清理超载的砂石。

整治现场:一上午查30辆超载砂石车

12日上午10点,在泰肥一级治超检查点,五辆运送砂石的车都按照指引进入检查点,每辆车上都用黑色的帆布覆盖。岱岳区交通局稽查人员走上前,检查车辆。“你的车冒尖了,已经超载,请及时清理。”岱岳区交通运输局稽查大队工作人员说。

货车司机这时赶忙爬上车顶,翻开帆布,用铁锨将超出车厢的石子铲到车底。随后,货车司机带着《山石运输车辆规范装载证明》来到检查点签上司机名字后,稽查人员现场将车号、车主信息、司机名字等信息详细记录。“货车出厂前,石料厂需要开三份装载证明,石料厂留一份,司机留一份,检查点留一份。”工作人员说,装载证明包括车主、起运企业、车牌号、到达地、年月日、企业签章等。拉砂车如出现问题后,稽查人员能第一时间倒查到拉砂车的司机和石料厂。记者在现场看到,一上午时间,就有30辆拉砂车被现场磨平,被清理下来的砂石就地掩埋在检查点。

“从7月份到现在,每天得检查300车次,清理超载剩下的砂石现在累计得60吨。”工作人员说,泰肥一级每天有上百台车运送砂石。近来气温升高,超载的砂石对沥青路面的危害增大。“前年老泰肥路作为二级路大修花了9000万,如果这条一级路损坏了,花费远远不止这些。”工作人员说,拉砂车扬尘还对大气造成污染,落在路上的砂石还容易诱发交通事故。

部门行动:重点整治三个片区

“泰肥一级路上车速较快,散落在路面上的石子因车速过快,容易溅到车窗玻璃上,引起交通事故。”岱岳区交通运输局工作人员说,泰肥一级路李马沟村段,是砂石的主产地。沿线遍布了15家砂石料场,到泰安的砂石车都要经过李马沟村。执法人员为从源头上控制砂石扬撒现象,才在泰肥一级路上设置检查站。执法人员还在夏张片区重点查处泰东路上山石车辆的交通违法行为、徂徕片区(含徂徕镇、祝阳镇、角峪镇、化马湾乡、良庄镇等有关乡镇)重点查处泰良、济临路上拉砂车违法行为。

此外,为整顿规范山石资源开采行为,岱岳区人民政府还专门下发《关于开展山石资源综合整治活动的实施意见》,由区国土资源局审查采石企业《采矿许可证》,依法查处、严厉打击无证开采、破坏基本农田和耕地等非法开采行为。区环保局对采石企业粉尘污染进行管理,对拒不补办环保审批手续、未验收及验收不合格的企业,责令停止生产;区安监局、区交通运输局、市交警支队直属三大队、区财政局、区国土资源分局、区工商局、区公安局联合对采石企业、运输车辆进行整治。“在总结综合整治经验后,岱岳区将制定采石企业建设标准和工作规范,建立采石企业准入和退出机制,规划开采区、限采区、禁采区,实现山石资源依法有序,可持续开采。”工作人员说。

司机说法 货车核载15吨 拉七八十吨才挣钱

“拉石子我们也不想冒尖,但不多拉路费都不够。”货车司机王师傅说,石子从邱家店运送到章丘,一立方是50块钱,每立方重量为3300斤,一车能拉40立方,运送到目的地,王师傅一共能赚2000块钱。

“我的车核定载重量15吨,但每车都要拉到七八十吨才能挣钱。”王师傅说,从邱家店到章丘全程200公里,运送石子单趟油费是800块钱,空车回来油费是400块钱,跑一趟光油费成本就达到1200元,沿途还要交120块钱的过路费,超载的情况下只能赚700块钱。“这种情况还是没有把车的折耗计算在内,有时轮胎坏了,换一个轮胎的钱,一个星期都赚不回来。”王师傅说,他的车前面四个轮后面八个轮,换一个轮子就要3800元,加上发动车、机油、刹车片的磨损,每趟平均成本能达到1500元。

“车不冒尖的话,一趟只能拉30立方,来回跑一趟都不够本。”王师傅说,砂石料场都是按铲子来卖石子,他的车如果按照15吨载重量的话,只能装5铲子,而平时要装16铲子。“铲子数少的话,石料场也不会开机器卖。”王师傅说。