



# 茄子蔫了,豆角短了,菜农苦了

本报记者体验菜农种菜卖菜不易,盼市民且买且珍惜

“我是南部山区的菜农,由于今年比较旱,收成不好。菜老远运到城里卖给市民的时候,他们还挑三拣四,他们不理解我们农民的辛苦。”近日,仲宫贾家村的郭文平向本报热线诉苦。市区居民今夏已经见了多次大雨,但南部山区的村民却天天在盼大雨。上周三至周五,记者实地探访南部山区菜农郭文平家的菜地,跟随他一道进城卖菜。种菜辛苦、进城波折、菜的卖相被嫌弃,菜农进城不容易。



天旱,茄子地里没有水分,茄子个头小,品相也不好。

文/片 本报记者 王皇 实习生 赵万林

## 1 探访菜农>>

### 城里人嫌菜难看不买,只好背回家自己吃

郭文平家住离仲宫镇大约10公里路程的贾家村,村里几乎都是山地,没法种粮食,只能种树种菜。山地不如平原,没有灌溉沟渠,只能靠天吃饭。郭文平说,今年由春至秋雨水都比去年少得多,山上的东西太难种了,收成至少减一半。

13日上午7点多,记者来到了贾家村郭文平家中,山里人的家就安在山坡上,村里唯一平坦的或许只有东边那条宽约2米的村公路。夏天不进城卖菜

的日子,郭文平和媳妇都要五点多起床,趁太阳出来前把地里熟了的菜摘下来收好,留待第二天进城卖个好价钱。

“一般到了九点多太阳就热了,那时候菜都会被晒蔫,摘下来也卖不了,城里人讲究,买菜喜欢挑好看的。”对城里人的讲究,郭文平既理解又不理解。祖祖辈辈都对这种菜,什么样的菜长得好,他闭着眼睛都能挑出来。但今年天旱,种菜格外辛苦,地里能有收成已经是幸

运,谁还舍得挑。

郭文平进门拿出了一个黄色蛇皮袋,“11日进城卖茄子,天气太热,茄子瘦得快,剩了半袋子没人买,扔了心疼,我就又背回来自己吃。”城里的菜市场到他家坐公交车要花近4个小时,地里还有新鲜的茄子,但一家5口人加上2条狗,吃了2天,茄子还剩20多个。这些“被嫌弃”的茄子大多短小、弯曲、干巴。

## 2 深入菜地>>

### 近俩月没下大雨,蔬果全都不长个儿

“没有下雨,这些菜都不长个儿,卖不上价钱。”郭文平领着记者上山去看菜地。郭文平家的菜地就在三媳妇山东侧两座矮一些的山上,总共4个地方,不做农活仅来回走上一遍就要近1个小时。“有2个月没下雨了。”山上干活的村民一见记者头一句都是天旱的事。村民们说,在山上种地,只有大雨连着下上一两个小时,把地浇透了才真正有效,滴滴答答的小雨根本不管用。

郭文平北山脚下的一块菜地,种着芸豆、茄子、黄瓜、西红柿,抓一把菜地里的土,全松散开没有水分。虽然菜地里大土块约5立方的水窖还剩半池子水,但郭文平舍不得浇。“菜地里一浇就要浇得湿透,不浇透一出太阳就干死了,哪有那么多水来浇。”郭文平说,这半池子水他只舍得浇一浇黄瓜和两棵核桃树,两棵泰山白梨树则没法管。

满树绿中偏黄的梨子只有鸡蛋大小,还没去年的三分之二大,已经到了成熟季节,树下落满了果子,“果太小运到城里不够够垃圾的”。树上超过1半的梨出现了一道“刀疤”,郭文平说,那是因为1个多月前下了

一个多小时,摘茄子、西红柿要1个多小时。”

而最辛苦的则要数大下午挑水浇树,浇透山头上的1棵石榴树、2棵梨树他要来回挑12担水,花3个多小时,从半山腰村里的一口大水窖里舀水,爬到山顶,山路时有时无,一个不稳就会跌倒。老郭从16岁开始挑水上山,挑一担水中间还不敢停,“停下了再起来挑就很累了。”



梨因为天旱大部分只有鸡蛋大,不少还被冰雹砸有裂纹。

## 3

### 体验卖菜>>

### 凌晨两点半就起床进城

郭文平一直在工人新村南村站牌附近的绿地农贸市场卖菜。“在仲宫镇也能卖,但是卖不上价钱,都只能卖个两三毛钱。”

进城需要搭邻村人拉砖的四轮车到铁路南苑小区,坐6点的35路首班车到拉砖的车凌晨3点半从村里出发,郭文平每次进城卖菜都要凌晨两点半起床,先把要卖的菜都收拾好。“我没有车,邻村人很好,顺道带我,不收我钱,我就买条烟给他。”

14日5点,还是夜色之中,记者在铁路南苑小区35路始发站看到了正在等车的郭文平。这次他收拾了两袋茄子、两袋芸豆和1桶西红柿,所有东西加起来重200多斤。

接近5点半,老郭把所有东西放到了最前方,这6样东西,需要他运3趟,他需要以最快的速度把东西运到车上,“公交车也不是运货的,咱也是没办法,不过司机从来没嫌弃过。”

但还没坐够10分钟,公交车刚过四季花园站不远,就缓缓停下了,司机反复发动了几次,车都启动不了,示意全车人下车。着急赶路的老郭分3趟最后一个把6样东西搬下了车。下车后不久,司机试了多次,汽车又发出

了轰轰的马达声。老郭和其他欣喜的市民一道再次上了车,不过也是跑了3趟。

但又撑了一站多地,车子还是停下了,并且无法再启动。“不可能吧,再发动试试。”老郭不想再像刚才那样来一次,但等全车人都下车了,老郭没有办法,只好又分3趟把这200多斤沉的菜运到车下。

原地等了2趟35路车,车已经挤得上不去人,更别说装上这6样东西,已经接近6点钟了,如果车不坏,往常这时他就要准备到站下车了。

距刚经过的站牌约有50米,自己要把东西全搬过去体力已经不大行。老郭打算雇辆车,他盯着几辆经过的空出租车看了一阵,最后还是决定把东西先运到站牌等车体更大的4路车。

坐上4路车后,老郭一路到了工人新村南村,6点42下车,但刚下车就发现那桶放在车门后的西红柿落下了。为了给中途上车的一位颤颤巍巍的80多岁仲宫老乡拎2篮子茴香,他来回3趟但忘了那桶西红柿。“一桶西红柿能卖近30块呢。”他对自己的粗心很懊恼,一到菜市上就跟人说。



老郭要提三趟才能把菜都运上公交车。

## 4

### 市民疑问>>

### “你们那里就没下雨?”

这一趟进城太不容易,老郭来不及顾那桶西红柿,抓紧来到老地方摆摊。

经过的市民稀稀拉拉问起了菜价。“茄子怎么卖?”“1块2一斤。”“里面卖1块钱2斤呢,你这太贵了。”“芸豆太短、茄子也小,卖相不好,问的人少。”老郭说。

很多市民都不理解南部山区天旱。一名女士觉得老郭在开玩笑,故意拿天旱说事抬高菜价。“都是同一个地球上,咋我们这里都涝了,你们那里没下雨?”

好几个经过的市民都来问西红柿,“上次说要带柿子来,怎么不见带来?”每听一次,老郭都要懊悔一次,“早上带的一桶全落在车上了。”

越到中午,菜价越往下降。“芸豆10元5斤,茄子8毛。”老郭

说,自己下午还要早点回家把树上的梨摘来卖,加上晚来了半小时,所以着急卖出去。“早上菜新鲜能卖出价钱,过了八九点,菜就要慢慢变蔫了,只能降价卖。”

11点左右,天气已经没有了早晨的凉爽,当头烈日开始发威,老郭把最后30个茄子卖给了一个老顾客,“全部给你,你给我2块钱吧。我不想再带回家了。”老郭说,这里的很多熟人常照顾他的生意。

11点半收拾完东西,老郭坐35路车准备到铁路南苑小区吃了午饭回家。当天下午他把树上的梨摘下,15日凌晨2点半他像前一天那样起床,坐35路车进城,15日晚他打电话告诉记者,他浇了一夏天的两棵梨树,大个儿的梨一斤卖出了3元的价钱。