



QILU EVENING NEWS

齐鲁晚报

www.qilwb.com.cn

本报地址
济南泺源大街6号

邮编
250014

传真 (0531)
86993336 86991208

报纸发行 (0531)
85196329 85196361

报纸广告 (0531)
82963166 82963188
82963199

差错投诉
96706

发行投诉 (0531)
85196528

邮政投递投诉
11185

读者服务中心

家有难事找晚报

96706

www.qi96706.com

即时互动平台



新浪官方微博

weibo.com/qilwb



腾讯官方微博

e.qq.com/qilwbbyw#



齐鲁晚报微信

qiluwanbao002

“一出一进”牵住了驾校的“牛鼻子”

“一出一进”，看准了驾校追求利润的特性，牵住了“牛鼻子”，不光有利于解决具体的问题，也给相关监管部门履行职能提供了新的思路。

■评论员观察

本报评论员 娄士强

最近一段时间，济南市针对驾校管理出台了一系列新举措。相比于考核员需要由二级以上教练员担任、驾校负责人需持证上岗等措施，驾校报名的“一出一进”制与学员的利益关系最直接。

所谓“一出一进”，单从字面上就很容易理解，考试通过一个人，驾校才能进一个报班名额。对于驾校而言，要想多赚钱就必须想办法让学员快出快进。这项看似简单的举措，无疑有助于督促驾校“自觉”地提高教学水平

和服务质量，客观上也有利于缓解学员积压问题，为学车的人节省时间。

说到学车，很多经历过的人都调侃这是一部“血泪史”，其中一个相当突出的问题就是空耗时间。名也报上了，钱也交齐了，不少学员却迟迟上不了车，对于那些已经考过一两个科目的学员来说，更是进退维谷，甚至只能听凭驾校的安排，招之即来，挥之即去。在这种情况下，积压的学生再多，只要有源源不断的人报名进来，并不影响驾校挣钱。而苦闷中等待的学员，在对驾校不满的同时，也往往把怨气转向了相关的监管部门。

面对学员积压的问题，“一出一进”制是从报名的源头上进行

控制，对于驾校和教练的督促作用不言而喻。驾校要想办法提高培养合格学员的速度，就得更合理地安排培训时间，提高教学的质量。对于那些“老学员”来说，这无疑是个福音，从我要上车到要我上车，直观感受就有很大的差别。对于新学员而言，即便需要等待报名，也总比报了名之后等待要好得多。更何况，有了报名源头的控制，驾校的教学水平更能够在市场竞争中体现出来，那些质量不高、难获名额的，很容易被淘汰掉。这对于新学员更好地选择驾校也是有帮助的。

可以说，就是这个并不复杂的“一出一进”，看准了驾校追求利润的特性，牵住了“牛鼻子”，也就起到了“四两拨千斤”的作用。

据了解，实行“一出一进”制以来，济南驾考合格率提高了3个百分点，部分驾校学员积压的问题也得到了一定程度的缓解。当然，这不光有利于解决具体的问题，也给相关监管部门履行职能提供了新的思路——通过细节上的调整，调动驾校的积极性，充分发挥市场竞争的调节作用。实践证明，这往往比直接的行政命令要更管用。

值得注意的是，在“报名容易上车难”之外，驾考过程中困扰学员的因素还有很多，前不久就有媒体爆出，厦门的一名学员学了五天车被教练打了四次。这实际上提醒了相关监管部门，还要增强服务意识，多一些创新，及时为群众排忧解难。

■公民论坛

改革需要多一些“率先行动”

□戴先任

作为我国最高学术机构的中国科学院，宣布启动“率先行动”改革计划，其中一项重要举措，是对全国100多个研究所进行较大力度的结构调整和精简优化。中科院院长白春礼表示，个别特色优势和成果产出不明显、长期缺乏核心竞争力的研究所，将可能被撤并剥离。(8月20日《北京晨报》)

这些改革都切中了中科院的“时弊”，针对的也都是早已为舆论和公众所诟病的问题，如果能全部落实，应能突破科研领域既得利益者的藩篱，激活科研人员的创新激情与动力，革除中科院存在的弊端。中科院不避“家丑”，

能认识到自身问题，力求做得更好，这是一种知耻近勇的精神，值得肯定。

不仅科研领域，任何领域的改革都应该做到知耻近勇，不能束缚在以往取得的成绩中裹足不前，要能认识到自身存在的问题，有则改之，无则加勉。可惜不少领域，却小圈子化、利益固化严重，盲目自大，沾沾自喜，看不到自身问题。要知道，事业不进则退，不管是一个单位还是个人，莫不如是。

当然，改革自然会触及既得利益与保守力量，可能会有阻力。此次中科院革新，还需要以最大的决心与执行力去落实。能否取得成效，最终又能达到多少预期目标，还需拭目以待。

绿化腐败缘于“阳光不足”

□曾金

一棵“超级银杏”，出厂价几千元，落地价却达5万元，巨额差价去哪儿了？动辄花上千万找知名公司进行绿化设计，其实就是几个刚毕业的学生参照以往案例稍加改动。记者调查发现，在一些地方频现绿化奢侈浪费的背后，掩藏“黑色内幕”。(8月20日《京华时报》)

“绿化腐败”缘于“阳光不足”。无论是“超级银杏”，还是此前媒体报道的深圳宝安区31.5万元三棵的“天价树”，与低廉的生产价相比，巨额差价难免令人浮想联翩。商业化时代，赚取差价是商家获取利润的

重要手段。但根据常识，买卖双方本应货比三家，买方经过对比最终会购买物美价廉的商品。很显然，因为缺乏阳光化的采购手续，尤其是监督机制的缺失，导致“天价树”的采购成为利益交易的载体，也自然衍生了腐败因子。

近年来，国内多地把园林绿化当成地方建设的重头戏，甚至耗巨资进行绿化建设。好大喜功地想通过大规模的绿化建设来显示政绩，无疑是陷入到扭曲的政绩观之中，最终导致形式主义泛滥成灾。在财务日益公开的今天，城市建设等民生项目更应该问计于民，避免权钱交易的“蛀虫”侵蚀。



落“空”

入学称“航空服务”，毕业成“餐厅服务”。近年来，一些职业院校迎合考生的愿望，开设诸如航空服务、财经、医疗等热门专业，表面上很有吸引力，实际上暗藏陷阱。更有不法分子以此进行招生诈骗，最终带给考生的只是一场噩梦。(8月20日新华网)

漫画/张建辉

■一语中的

经济发展如同一辆行驶的列车，车辆需要适时地加速、减速、停车、保养，“以GDP论英雄”的时代已经过去。

评论员潘播化认为，多省份降低或取消对基层的GDP考核表明，简单“以GDP论英雄”正在失去市场，经济发展将更加注重质量和效益。这是遵循经济规律、自然规律和社会发展规律的理性选择，是发展思维、发展方式转换的积极信号。

卖淫嫖娼被抓，就有人呼吁嫖娼合法化；吸毒被抓，就有人鼓吹毒品合法化；那些被抓的贪官，是否也有人替他们呼吁？

中国政法大学疑难证据问题研究中心主任吴丹红认为，近些年来，中国吸毒人员依然在不断增长，禁毒的投入相比于美国而言太少了，对于反毒的宣传还不够力度。毒品有害，但比毒品更有

害的，是“毒品合法化”的谬论流传带给社会大众的危害。

金融系统中的缝隙太大，监管无章法，使互联网金融在短期内得以水银泻地，四处渗透。

财经评论员叶檀表示，中国互联网金融大行其道，是因为传统的金融行业、零售行业遭遇太多的政策壁垒，互联网金融可以填平空缺的结果。任何行业最终能否发展要看规则与能力。

如果房企还是拘泥于楼市复苏预期的话，可能调整需要的时间更长。

复旦大学经济学院副院长孙立坚表示，持续转型才能保证民营企业不断发展。中国房地产市场如何抓住未来产业的发展新趋势，去挖掘整个市场发展的潜力，决定了房企未来能不能进入到一个新的层次，进一步发展。

■媒体视点

为楼市理性回归构筑“降落伞”

对楼市的任何救助都预示着公共财金资源的动用，而拿纳税人的钱去救助主要由投资或投机交易吹起的房价，不仅妨碍中国接下来的人口城镇化事业，而且不利于当前财政体制改革，尤其是财政预算改革的有效推进。

当前政府应做的是为楼市的理性回归构筑防护性降落伞，尽力促成楼市软着陆。这首先需加快土地制度改革，打破地方政府垄断土地一级市场的交易格局，有序地促进农地等直接入市，并加快财税体制改革，打破土地财政。

目前国内楼市属于典型的单边市，由于缺乏相应的风险对冲

和管理工具锁定房价波动风险，使楼市带有了明显的上涨共同体特征。是房价一有所回落，市场就满溢救市论的主要缘由之一。因此，研发不动产证券化、不动产期货和期权等金融衍生工具，使投资者和消费者在房价波动中锁定和对冲风险，将有助于为楼市理性回归构筑防护性降落伞。

总之，当前重要的不是房价理性回归所暴露而出的风险隐患，而是如何通过市场机制设计等为楼市的理性回归构筑降落伞，打破楼市上涨利益共同体格局，提高楼市内生抗风险能力，促进楼市软着陆。(摘自《21世纪经济报道》，作者刘晓忠)

能源革命需转变计划思维

能源生产和消费革命，离不开技术革命的支撑。能源技术革命包括供给和消费两方面，它影响着能源供给和能源需求。供给侧的技术革命是由消费侧推动的，而消费侧的技术支持内涵和外延会宽泛一些。消费侧的技术进步不仅对能源本身有重要影响，而且也会促进产业结构的优化和升级。

能源体制革命是能源领域最需要的，可以作为判断能源革命成功与否的标志。长期以来，我国在能源管理上采取的多是计划经济思维。国企垄断和价格“管制”，是两个最大的问题。虽然在经济高速发展时期，能源国企可以满足

足能源需求的快速增长，但是，国企竞争力不够，效率相对低下、垄断寻租等问题，都是促进能源行业健康可持续发展的障碍。

因此，还原能源商品属性，首先要明确何谓能源商品，这是定价政策的基础。而健全的能源法治体系，是还原能源商品属性的重要依据。政府要从思想上彻底转变能源管理思维，立足于相关政策的战略前瞻性、规划性和指导性，更多地采用经济激励和财税补贴政策来完善能源管理。(摘自《人民日报》，作者林伯强)

■本版投稿邮箱：
qipinglun@sina.com