



QILU EVENING NEWS

齐鲁晚报

www.qilw.com.cn

本报地址
济南泺源大街6号邮编
250014传真(0531)
86993336 86991208报纸发行(0531)
85196329 85196361报纸广告(0531)
82963166 82963188
82963199差错投诉
96706发行投诉(0531)
85196528邮政投递投诉
11185读者服务中心
家有难事找晚报
96706
www.qilw.com

即时互动平台

新浪官方微博
weibo.com/qilw腾讯官方微博
e.t.qq.com/qilwbyw#齐鲁晚报微信
qiluwanbao02

“一出一进”牵住了驾校的“牛鼻子”

“一出一进”，看准了驾校追求利润的特性，牵住了“牛鼻子”，不光有利于解决具体的问题，也给相关部门履行职能提供了新的思路。

■评论员观察

本报评论员 娄士强

最近一段时间，济南市针对驾校管理出台了一系列新举措。相比于考核员需要由二级以上教练员担任、驾校负责人需持证上岗等措施，驾校报名的“一出一进”制与学员的利益关系最直接。

所谓“一出一进”，单从字面上就很容易理解，考试通过一个人，驾校才能进一个报名名额。对于驾校而言，要想多赚钱就必须想办法让学员快出快进。这项看似简单的举措，无疑有助于督促驾校“自觉”地提高教学水平

和服务质量，客观上也有利于缓解学员积压问题，为学车的人节省时间。

说到学车，很多经历过的人也都调侃这是一部“血泪史”，其中一个相当突出的问题就是空耗时间。名也报上了，钱也交齐了，不少学员却迟迟上不了车，对于那些已经考过一两个科目的学员来说，更是进退维谷，甚至只能听凭驾校的安排，招之即来，挥之即去。在这种情况下，积压的学生再多，只要有源源不断的人报名进来，并不影响驾校挣钱。而苦闷中等待的学员，在对驾校不满的同时，也往往把怨气转向了相关的监管部门。

面对学员积压的问题，“一出一进”制是从报名的源头上进行

控制，对于驾校和教练的督促作用不言而喻。驾校要想办法提高培养合格学员的速度，就得更合理地安排培训时间，提高教学的质量。对于那些“老学员”来说，这无疑是个福音，从我要上车到要我上车，直观感受就有很大的差别。对于新学员而言，即便需要等待报名，也总比报了名之后等待要好得多。更何况，有了报名源头的控制，驾校的教学水平更能够在市场竞争中体现出来，那些质量不高、难获名额的，很容易被淘汰掉。这对于新学员更好地选择驾校也是有帮助的。

可以说，就是这个并不复杂的“一出一进”，看准了驾校追求利润的特性，牵住了“牛鼻子”，也就起到了“四两拨千斤”的作用。

据了解，实行“一出一进”制以来，济南驾考合格率提高了3个百分点，部分驾校学员积压的问题也得到了一定程度的缓解。当然，这不光有利于解决具体的问题，也给相关部门履行职能提供了新的思路——通过细节上的调整，调动驾校的积极性，充分发挥市场竞争的调节作用。实践证明，这往往比直接的行政命令要更管用。

值得注意的是，在“报名容易上车难”之外，驾考过程中困扰学员的因素还有很多，前不久就有媒体爆出，厦门的一名学员学了五天车被教练打了四次。这实际上提醒了相关部门，还要增强服务意识，多一些创新，及时为群众排忧解难。

■公民论坛

改革需要多一些“率先行动”

□戴先任

作为我国最高学术机构的中国科学院，宣布启动“率先行动”改革计划，其中一项重要举措，是对全国100多个研究所进行较大力度的结构调整和精简优化。中科院院长白春礼表示，个别特色优势和成果产出不明显、长期缺乏核心竞争力的研究所，将可能被撤并剥离。(8月20日《北京晨报》)

这些改革都切中了中科院的“时弊”，针对的也都是早已为舆论和公众所诟病的问题，如果能全部落实，应能突破科研领域既得利益者的藩篱，激活科研人员的创新激情与动力，革除中科院存在的弊端。中科院不避“家丑”，

能认识到自身问题，力求做得更好，这是一种知耻近勇的精神，值得肯定。

不仅科研领域，任何领域的改革都应该做到知耻近勇，不能束缚在以往取得的成绩中裹足不前，要能认识到自身存在的问题，有则改之，无则加勉。可惜不少领域，却小圈子化、利益固化严重，盲目自大，沾沾自喜，看不到自身问题。要知道，事业不进则退，不管是一个单位还是个人，莫不如是。

当然，改革自然会触及既得利益与保守力量，可能会有阻力。此次中科院革新，还需要以最大的决心与执行力去落实。能否取得成效，最终又能达到多少预期目标，还需拭目以待。

绿化腐败缘于“阳光不足”

□曾金

一棵“超级银杏”，出厂价几千元，落地价却达5万元，巨额差价去哪儿了？动辄花上千万找知名公司进行绿化设计，其实就是几个刚毕业的学生参照以往案例稍加改动。记者调查发现，在一些地方频现绿化奢侈浪费的背后，掩藏“黑色内幕”。(8月20日《京华时报》)

“绿化腐败”缘于“阳光不足”。无论是“超级银杏”，还是此前媒体报道的深圳宝安区31.5万元三棵的“天价树”，与低廉的生产价相比，巨额差价难免令人浮想联翩。商业化时代，赚取差价是商家获取利润的

重要手段。但根据常识，买卖双方本应货比三家，买方经过对比最终会购买物美价廉的商品。很显然，因为缺乏阳光化的采购手续，尤其是监督机制的缺失，导致“天价树”的采购成为利益交易的载体，也自然衍生了腐败因子。

近年来，国内多地把园林绿化当成地方建设的重头戏，甚至耗巨资进行绿化建设，好大喜功地想通过大规模的绿化建设来显示政绩，无疑是陷入到扭曲的政绩观之中，最终导致形式主义泛滥成灾。在财务日益公开的今天，城市建设等民生项目更应该问计于民，避免权钱交易的“蛀虫”侵蚀。



落“空”

入学称“航空服务”，毕业成“餐厅服务”。近年来，一些职业院校迎合考生的愿望，开设诸如航空服务、财经、医疗等热门专业，表面上很有吸引力，实际上暗藏陷阱。更有不法分子以此进行招生诈骗，最终带给考生的只是一场噩梦。(8月20日新华网)

漫画/张建辉

■一语中的

经济发展如同一辆行驶的列车，车辆需要适时地加速、减速、停车、保养，“以GDP论英雄”的时代已经过去。

评论员潘璠化认为，多省份降低或取消对基层的GDP考核表明，简单“以GDP论英雄”正在失去市场，经济发展将更加注重质量和效益。这是遵循经济规律、自然规律和社会发展规律的理性选择，是发展思维、发展方式转换的积极信号。

卖淫嫖娼被抓，就有人呼吁嫖娼合法化；吸毒被抓，就有人鼓吹毒品合法化；那些被抓的贪官，是否也有人替他们呼吁？

中国政法大学疑难证据问题研究中心主任吴丹红认为，近些年来，中国吸毒人员依然在不断增长，禁毒的投入相比于美国而言太少了，对于反毒的宣传也不够力度。毒品有害，但比毒品更有

害的，是“毒品合法化”的谬种流传带给社会大众的毒害。

金融系统中的缝隙太大，监管无章法，使互联网金融在短期内得以水银泻地，四处渗透。

财经评论员叶檀表示，中国互联网金融大行其道，是因为传统的金融行业、零售行业遭遇太多的政策壁垒，互联网金融可以填空缺的结果。任何行业最终能否发展要看规则与能力。

如果房企还是拘泥于楼市复苏预期的话，可能调整需要的时间更长。

复旦大学经济学院副院长孙立坚表示，持续转型才能保证民营企业不断发展。中国房地产市场如何抓住未来产业的发展新趋势，去挖掘整个市场发展的潜力，决定了房企未来能不能进入到一个新的层次，进一步发展。

■媒体视点

为楼市理性回归构筑“降落伞”

对楼市的任何救助都预示着公共财政资源的动用，而拿纳税人的钱去救助主要由投资或投机交易吹起的房价，不仅妨碍中国接下来的人口城镇化事业，而且不利于当前财政体制改革，尤其是财政预算改革的有效推进。

当前政府应做的是为楼市的理性回归构筑防护性降落伞，尽力促成楼市软着陆。这首先需加快土地制度改革，打破地方政府垄断土地一级市场的交易格局，有序地促进农地等直接入市，并加快财税体制改革，打破土地财政化。

目前国内楼市属于典型的单边市，由于缺乏相应的风险对冲

和管理工具锁定房价波动风险，使楼市带有了明显的上涨共同体特征。是房价一有所回落，市场就满溢救市论的主要缘由之一。因此，研发不动产证券化、不动产期货和期权等金融衍生工具，使投资者和消费者在房价波动中锁定和对冲风险，将有助于为楼市理性回归构筑防护性降落伞。

总之，当前重要的不是房价理性回归所暴露而出的风险隐患，而是如何通过市场机制设计等为楼市的理性回归构筑降落伞，打破楼市上涨利益共同体格局，提高楼市内生抗风险能力，促进楼市软着陆。(摘自《21世纪经济报道》，作者刘晓忠)

能源革命需转变计划思维

能源生产和消费革命，离不开技术革命的支撑。能源技术革命包括供给和消费两方面，它影响着能源供给和能源需求。供给侧的技术革命是由消费侧推动的，而消费侧的技术支持内涵和外延会宽泛一些。消费侧的技术进步不仅对能源本身有重要影响，而且也会促进产业结构的优化和升级。

能源体制革命是能源领域最需要的，可以作为判断能源革命成功与否的标志。长期以来，我国在能源管理上采取的多是计划经济思维。国企垄断和价格“管制”，是两个最大的问题。虽然在经济高速发展时期，能源国企可以满

足能源需求的快速增长，但是，国企竞争力不够、效率相对低下、垄断寻租等问题，都是促进能源行业健康可持续发展的障碍。

因此，还原能源商品属性，首先要明确何谓能源商品，这是定价政策的基础。而健全的能源法治体系，是还原能源商品属性的重要依据。政府要从思想上彻底转变能源管理思维，立足于相关政策的战略前瞻性、规划性和指导性，更多地采用经济激励和财税补贴政策来完善能源管理。(摘自《人民日报》，作者林伯强)

■本报投稿信箱：
qilupinglun@sina.com